



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL250

Lastik tekerlekli yükleyici

Kompakt ve güçlü

Lastik tekerlekli yükleyici WL250'nin yapı yüksekliği daha alçak olup kompakt boyutlara sahiptir. Bu sayede sürücü koruma tavanını aşağı katlamak zorunda kalmadan 2 m altındaki geçiş yüksekliklerinden geçmek mümkündür. Makinenin alçak ağırlık merkezi çok iyi bir denge sağlar ve ağırlık yüklerin taşınmasına/elleçlenmesine izin verir. Bunun yanında tekerlek göbeği tahrik sistemi, dört tekerleğin dördünü de doğrudan tahrik eden güçlü ve verimli bir tahrik konseptidir. Tamamen hidrolikle çalışan bu tekerlek göbeği tahrik sistemi ile verimlilik artışı, mükemmel hızlanma sağlanır ve böylece atik bir sürüş davranışı ve yüksek itme güçleri mümkün olur.



Öne çıkanlar

- Güçlü tekerlek göbeği tahrik sistemi
- Yüksekliği {2 m'nin}{78,7 inç} altında
- Kompakt boyutlar ve optimum manevra kabiliyeti
- Kolay giriş ve çıkış
- Egzoz gazı filtreleme sistemli motor

Teknik bilgiler

Motor verileri standart

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Motor imalatçısı | Perkins |
| Motor tipi | 403 J-17 |
| Silindir | 3 |
| Motor gücü | 18,4 kW |
| Motor gücü | 25 PS |
| maks. devirme sayısı | 2.800 D/dak |
| Silindir hacmi | 1.663 cm ³ |
| Soğutma maddesi tipi | Su |
| Egzoz standardı | V |
| Egzoz gazı işlemi | - |

Elektrik sistemi

| | |
|------------------|-------|
| İşletme gerilimi | 12 V |
| Akü | 77 Ah |
| Alternatör | 85 A |

Ağırlıklar

| | |
|--|---------------------|
| Kova kapasitesi (standart kova) | 0,21 m ³ |
| Çalışma ağırlığı | 1.800 - 2.250 kg |
| Stik koparma kuvveti/ kova koparma kuvveti (maks.) | 2.069 - 2.582 daN |
| Kaldırma kapasitesi (maks.) | 1.779 - 2.395 daN |

| | |
|--|------------------|
| Kovayla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay | 1.160 - 1.690 kg |
|--|------------------|

| | |
|---|----------------|
| Kovayla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay | 980 - 1.440 kg |
|---|----------------|

| | |
|--|----------------|
| Palet çatalıyla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay | 890 - 1.260 kg |
|--|----------------|

| | |
|---|----------------|
| Palet çatalıyla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay | 740 - 1.080 kg |
|---|----------------|

Sürücü kabini

| | |
|---------------|-------------|
| sürücü kabini | FSD (kabin) |
|---------------|-------------|

Dolum miktarları

| | |
|-----------------------|------|
| Tank kapasitesi yakıt | 18 l |
|-----------------------|------|

| | |
|-------------------------------|------|
| Tank kapasitesi hidrolik yağı | 18 l |
|-------------------------------|------|

Tahrik sistemi

| | |
|-------------|--|
| Güç ünitesi | Dört adet tekerlek göbeği motoru ile hidrostatik |
|-------------|--|

| | |
|------------------|---|
| Sürüş kademeleri | 1 |
|------------------|---|

| | |
|----------------------|-----------|
| Yürüme hızı standart | 0-20 km/s |
|----------------------|-----------|

| | |
|--------------|--|
| Servis freni | 4 tekerleği de etkileyen hidrostatik güç aktarma |
|--------------|--|

| | |
|------------|--|
| Park freni | Arka aksta elektro hidrolik lamelli fren |
|------------|--|

■ Hidrolik sistemi

| | |
|---|------------|
| Sürüş hidroliği çalışma basıncı (maks.) | 420 bar |
| Çalışma hidroliği besleme miktarı (maks.) | 44,8 l/dk. |
| Çalışma hidroliği çalışma basıncı (maks.) | 185 bar |

■ Kinematik

| | |
|-----------------------|----------|
| Kinematik türü | P |
| Kaldırma silindiri | 2 |
| Devirme silindiri | 1 |
| Hızlı değişim sistemi | hidrolik |

■ Direksiyon

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Manevra tipi | Hidrolik belden kırma direksiyon |
| Direksiyon silindiri | 1 |
| Salınım açısı | ± 8 Derece |

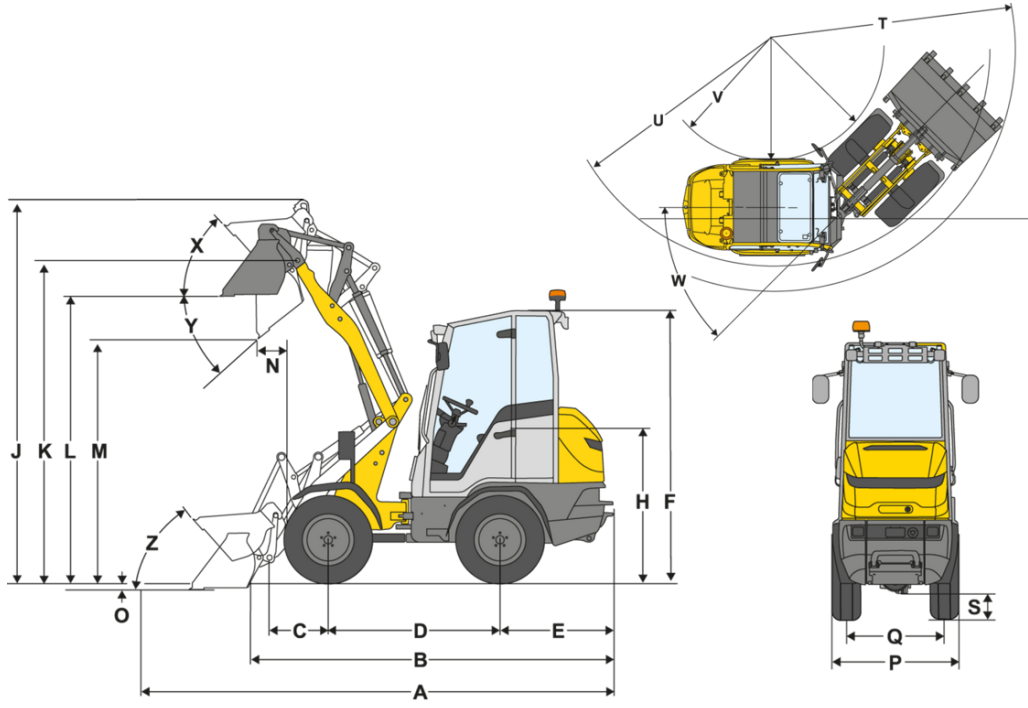
■ Gürültü karakteristik değerleri

| | |
|---|------------|
| Ortalama ses gücü seviyesi LwA (açık kabin) | 99,4 dB(A) |
| Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (açık kabin) | 101 dB(A) |
| Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (açık kabin) | 84 dB(A) |
| Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin) | 99,4 dB(A) |
| Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin) | 101 dB(A) |
| Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin) | 80 dB(A) |

■ Diğer bilgiler

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxydationskatalysator
Kipplastberechnung nach ISO 14397

Boyutlar



| | | |
|---|---|----------|
| A | Toplam uzunluk | 3.830 mm |
| B | Kepçesiz toplam uzunluk | 3.240 mm |
| C | Kepçe dönme noktası (eksenin merkezine) | 505 mm |
| D | Dingil mesafesi | 1.670 mm |
| E | Arka çıkıntı | 955 mm |
| F | Sürücü koruma tavanlı yükseklik (sabit) | 1.980 mm |
| | Kabin ile yükseklik | 1.990 mm |
| H | Koltuk yüksekliği | 1.000 mm |
| J | Toplam çalışma yüksekliği | 3.050 mm |
| K | Kepçe dönme noktası (maks. kaldırma yüksekliği) | 2.510 mm |
| L | Yükleme yüksekliği | 2.220 mm |
| M | Boşaltma yüksekliği | 1.790 mm |
| N | Menzil (M'de) | 80 mm |
| O | Kazı derinliği | 120 mm |
| P | Toplam genişlik | 980 mm |
| Q | İz genişliği | 761 mm |
| T | Maksimum dış yarıçap | 3.100 mm |
| U | Dış kenardaki yarıçap | 2.730 mm |
| V | İç yarıçap | 1.610 mm |
| W | Bükülme açısı | 43 ° |
| X | Maksimum kaldırma yüksekliğinde geri yuvarlanma açısı | 49 ° |
| Y | Devirme açısı | 45 ° |
| Z | Zeminde geri yuvarlanma açısı | 48 ° |