



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## DPU6260Hehp

### Plaque vibrante intermédiaires

Compactage de surfaces et de tranchées efficace et précis

Les plaques vibrantes réversibles de poids moyen offrent la combinaison gagnante de la grande vitesse de marche avant et arrière et de la très bonne performance de compactage. Elles ont été spécialement conçues pour les exigences de compactage de surfaces et de tranchées et permettent un compactage efficace et précis de différents types et structures de sol. Avec leur interface utilisateur moderne et ergonomique, elles offrent le summum du confort et facilitent le travail, ce qui renforce considérablement la productivité. La version pro à diesel se démarque aussi par une commande machine performante avec des fonctions innovantes : Connectivité Bluetooth par application Smartphone, contrôle de compactage de série et fonctionnalité Compamatic et télématique en option. Vous pouvez compter sur un fonctionnement irréprochable et une longue durée de vie de votre machine, grâce aux nombreuses fonctions de diagnostic machine qui simplifient aussi le service et l'entreprise.

### Points forts

- Commande et ergonomie optimales
- Niveau VMB faible (< 2,5 m/s<sup>2</sup>)
- Compamatic
- Commande de machine numérique
- La facilité de nettoyage grâce à la plaque de base ouverte

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

Force centrifuge	62 kN
Rendement en surface	1,0 m <sup>2</sup> /h
Avance	30,0 m/min
Oscillations (Hz)	69,0 Hz

#### ■ Données mécaniques

Longueur plaque de base	900,0 mm
Largeur	600,0 mm
Largeur plaque de base	470,0 mm
Hauteur	1.449,0 mm

Hauteur cadre de protection	877,0 mm
Épaisseur plaque de base	15,0 mm
Poid de fonctionnement	475,0 kg
Hauteur libre	878,0 mm

#### ■ Moteur à combustion

Puissance nominale	7,1 kW
Régime nominal	2.700,0 1/min

#### ■ Caractéristiques environnementales

Spectre VMB (valeur mesurée)	2,5 m/s <sup>2</sup>
Spectre VMB (norme)	EN 500-4

## Moteurs disponibles

### ■ Hatz

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur diesel
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	517 CM <sup>3</sup>
Type de carburant	Diesel
Consommation de carburant	2,1 L/hre
Capacité du réservoir	5 l
Puissance nominale	7,6 kW
Régime nominal	3,000 PL
Norme (puissance nominale)	ISO 3046 IFN
Type de démarreur	Démarreur électrique
Fabricant du moteur	Hatz