

KT557

Ładowarki teleskopowe

Elastyczność i wydajność w jednym

Ładowarka teleskopowa Kramer KT557 zapewnia solidność ładowarki kołowej w połączeniu z zaletami ładowarki teleskopowej. Wyróżnia ją maksymalna wysokość podnoszenia 7 m i udźwig 5,5 t. Mocny silnik Deutz w połączeniu ze standardowym napędem jezdnym EcospeedPRO zapewnia maksymalną wydajność. Wszechstronne wyposażenie standardowe oraz duża różnorodność opcji umożliwiają optymalne dopasowanie do różnych obszarów eksploatacji.

Hydraulika: Pompa hydrauliczna Load Sensing o wydajności tłoczenia maksymalnie 187 l/min do szybkiego załadunku

Rama: odporna na siły skrętne rama z boczną podporą ramienia teleskopowego

Koncepcja obsługi: 7-calowy wyświetlacz LCD, joystickiem „wszystko w jednym” i element obsługi Jog Dial zapewnia przyjemne sterowanie maszyną

Wydajność: mocny silnik Deutz TCD 4.1 oraz przekładnia ecospeedPRO z prędkością seryjną 40 km/h i redukcją prędkości obrotowej dla zapewnienia wydajnych prac transportowych

EquipCare: liczby i dane maszyny w skrócie ze względu na seryjnie zamontowane rozwiązanie telematyki

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	115 kW
Moc silnika	156 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	4.038 cm³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	5.500 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	2.000 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	4.000 kg
Wysokość składowania (maks.	7.017 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	5.500 kg
Ciężar roboczy	9.500 - 10.500 kg
Siła wyrywania (maks.)	67,6 kN
Siła podnoszenia (maks.)	56,7 kN

Pojemności

Pojemność oleju hydraulicznego	100 l
Pojemność roztworu mocznika	12 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-40 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-30 km/h

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie

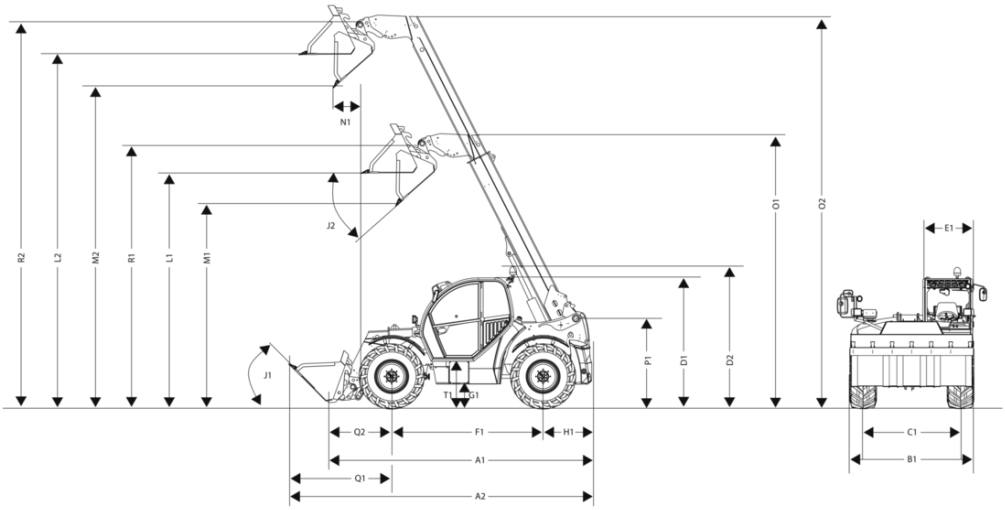
Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	97,1 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	72 dB(A)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wymiary



A1	Długość całkowita	4.985 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	6.160 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.500 mm
C1	Rozstaw kół z przodu z tyłu	2.065 mm
E1	Szerokość kabiny	990 mm
F1	Rozstaw osi	2.950 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodzenia	418 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	950 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	35 °
J1	Kąt nabierania	45 °
J2	Kąt wysypu	41 °
L1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	4.518 mm
L2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	6.835 mm
M1	Wysokość wysypup ozycja wsunięta	3.865 mm
M2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	6.183 mm
N1	Zasięg wysypz pozycja wysunięta	495 mm
O1	Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wsunięta	5.287 mm
O2	Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wysunięta	7.604 mm
P1	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie	1.761 mm
Q1	Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	2.260 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	935 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	5.092 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	7.409 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	4.240 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	5.265 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	975 mm
D1	Wysokość całkowita	2.570 mm
D2	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.740 mm
K1	Maks. wysokość składowania	7.017 mm

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem ROPS i FOPS i widocznością 360 stopni
- Wycieraczka z przodu i z tyłu z przełącznikiem interwałowym z przodu, resetowanie kierunkowskazu
- Przełącznik drzwi do oświetlenia wewnętrznego kabiny, drzwi dzielone, górna część drzwi wyjmowana w dwóch pozycjach pod kątem 180°
- Wyjmowana szyba tylna
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Wiszące pedały i wyjmowana mata podłogowa
- Mechanicznie amortyzowany komfortowy fotel operatora Grammer MSG85/721
- Elektronicznie sterowany joystick wielofunkcyjny z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- 7-calowy kolorowy wyświetlacz LCD do wskazywania wszystkich funkcji pojazdu i Jog Dial
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji układu hydraulicznego, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Ogrzewanie z trójstopniową dmuchawą, 6 dyszami wylotu powietrza i 2 odmrażaczami
- Gniazdo 12 V, uchwyt na butelkę, roleta przeciwsłoneczna
- Reflektor roboczy 1x LED z przodu (1000 lumenów), reflektor roboczy 1x LED z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Ręczny rozłącznik akumulatora

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Cztery tryby skrętu jako wyposażenie seryjne
- 3. obwód sterowniczy i funkcja teleskopu z proporcjonalnym sterowaniem
- Praca ciągła 3. obwodu sterowania przełączanego przez przełącznik przechylny
- Regulacja ilości oleju dla 3 obwodu sterowania i wszystkich opcjonalnych obwodów sterowania
- System zapobiegający przeciążeniu i wspomagania operatora „Smart Handling” drugiej generacji (tryb łyżki, tryb wideł i tryb ręczny)
- Przyłącza kontrolne do hydrauliki roboczej i napędu jezdnego

Silnik

- Wielofunkcyjna chłodnica z dużymi oczkami do wody w silniku, oleju hydraulicznego i powietrza ładującego
- Szeroko otwierana maska silnika, wziernik do oleju hydraulicznego i wody chłodzącej
- Klapa konserwacyjna do łatwego czyszczenia komory silnika

Napęd jezdny i osie

- Bezstopniowa, hydrostatyczna przekładnia Ecospeed najnowszej generacji z elektronicznym sterowaniem silnika i przekładni zależnym od obciążenia

Nadwozie pojazdu i kinematyka

- Odporna na siły skrętne stalowa rama o profilu skrzyni z boczną podporą ramienia teleskopowego
- Dwa zamykane, zintegrowane w obciążnikach balastowych schowki o pojemności 22 l każdy
- Ramię teleskopowe jest prowadzone przez 13 elementów ślizgowych ustawianych na zewnątrz
- Amortyzacja warstwy końcowej w siłowniku teleskopu, podnoszenia i przechyłu

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Opcje

Stanowisko operatora - Kabina

- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora (MSG95AL/722)
- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora (MSG95AL/722) z podgrzewaniem fotela
- Fotel operatora (MSG85/722) z podgrzewaniem fotela
- Podłokietnik lewy
- Klimatyzacja
- Wentylowany schowek (chłodzony jeśli maszyna wyposażona w klimatyzację)
- Lusterko wewnętrzne z uchwytem na telefon komórkowy i podwójnym gniazdem USB
- Kompaktowe lusterko zewnętrzne z lewej strony
  - Nie z:
    - Lusterko zewnętrzne regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączania
- Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączania
- Instalacja radiowa (antena, głośniki)
- Instalacja radiowa (radio, antena, głośniki)
- Kamera widoku z prawej strony z przodu (łącznie z dodatkowym monitorem)
- Kamera cofania (zintegrowana z ekranem głównym)
- Ogrzewana szyba kabiny po prawej stronie i z tyłu
- Wycieraczka i spryskiwacz prawej szyby bocznej
- Lusterko na zaczep holowniczy

Oświetlenie

- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED (żółta)
- Reflektor roboczy LED (1000 lumenów), 1 dodatkowy z przodu, 1 dodatkowy z tyłu
- Pakiet oświetleniowy LED (1000 lumenów) – (7 dodatkowych reflektorów roboczych – 1x z przodu, 1x z tyłu, 1x z lewej strony, 2x z prawej strony, 2x ramię zewnętrzne)
- Pakiet oświetlenia LED (2000 lumenów) – (8 reflektorów roboczych LED) – wyklucza standardowe reflektory robocze
- Oświetlenie dodatkowe z tyłu LED Basic (1000 lumenów)
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu (wyposażenie standardowe)

Wyposażenie do ruchu drogowego

- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej – (seria)
- Traktor WE CoC (świadectwo zgodności WE – homologacja ciągnikowa, 167/2013/WE – klasa T1)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Traktor WE CoC (świadectwo zgodności WE – homologacja ciągnikowa, 167/2013/WE – klasa T1) + potwierdzenie danych; – tylko dla Niemiec!
  - Tylko w połączeniu z:
    - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

Silnik - Osie - Napęd jezdny

- DEUTZ TCD 3.6 S5 100 kW
- Ecospeed PRO 40 km/h z funkcją Smart Driving
- Ecospeed PRO 30 km/h z funkcją Smart Driving
- Ecospeed PRO 30 km/h z funkcją Smart Driving, prędkość ograniczona do 20 km/h
- Ecospeed PRO 40 km/h z funkcją Smart Driving, prędkość ograniczona do 20 km/h

Opony

- Alliance 460/70R24 A-580 – bieżnik rolniczy
- Alliance 500/70R24 A-580 – bieżnik rolniczy
- Firestone 500/70 R24 Duraforce Utility – bieżnik wielofunkcyjny
- Alliance 600/55-26.5 A-331 – FLOTATION
  - Konieczne:
    - Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
    - Świadectwo zgodności UE - homologacja ciągnikowa (167/2013/EG – kategoria T1)
    - Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Płyty szybkiej wymiany osprzętu & urządzenie załadowcze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża")
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system JCB (Q-fit)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Volvo TPV
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Matbro

Układ hydrauliczny

- Zaczep holowniczy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i złączem do wywracania przyczep
- Hydraulika robocza Load-Sensing 187 l/min (wyposażenie standardowe)
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
- Złącze do wywracania przyczep
- Automatyczny powrót łyżki (SRA) z funkcją wytrząsania łyżki
- Hydrauliczny dodatkowy obwód sterowania z przodu, jednostronnego działania, położony na wysięgniku – z bezciśnieniowym powrotem i przewodem oleju wyciekowego
  - Tylko w połączeniu z:
    - Złącze do wywracania przyczep
    - Kamera widoku z prawej strony z przodu (łącznie z dodatkowym monitorem)
- Obwód sterowania do osprzętu tylnego, dwustronnego działania
  - Tylko w połączeniu z:
    - Złącze do wywracania przyczep
- Przewód powrotny bezciśnieniowy z przodu – w komplecie z przewodem oleju wyciekowego
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym
- Multizłącze dla dwóch węży
  - Tylko w połączeniu z:
    - Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
    - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża")
- Multizłącze dla czterech węży
  - Tylko w połączeniu z:
    - Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
    - Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
    - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża")

Układ elektryczny

- Gniazdo dla przedniego osprzętu, 4-biegunowe
- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe

Opcje bezpieczeństwa

- Mechaniczna blokada wychylenia osi tylnej
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Osłona podwozia
  - Tylko w połączeniu z:
    - Osłona układu napędowego
- Osłona układu napędowego
- Gaśnica (2 kg)
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Kontrola poziomu oleju (olej hydrauliczny)
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Zabezpieczenie przed przebiciem opon
- Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
- CESAR DataTag-ID – tylko dla krajów, które korzystają z tego systemu w zakresie własnej instancji prawnej, jak np. Wielka Brytania

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Lakierowanie

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (nie obejmuje części szarych)*
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
    - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
    - Osłona układu napędowego
- Ochrona podczas transportu morskiego

* Zastrzegamy sobie prawo odrzucenia lakierów, które wykazują podobieństwo do kolorów chronionych lub połączeń kolorów innych producentów

Inne

- Instalacja wolnej jazdy i gaz ręczny
- 100% blokada mechanizmów różnicowych (wyposażenie standardowe)
- Zaczep manewrowy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
- Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
- Wkład zaczepu automatycznego 38 mm do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo
- Wkład zaczepu kulowego (K80) do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo
- Wkład zaczepu kulowego (K50) do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo, przedłużonego
- Wkład zaczepu mechanicznego do wspornika zaczepu regulowanego wysokościowo – 32 mm
- Zaczep holowniczy CUNA D3 ze wspornikiem zaczepu regulowanego wysokościowo
- Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy (system 2-przewodowy)
- Preseparator podciśnieniowy
- Wentylator rewersyjny
- Hamulec pneumatyczny (system 2-przewodowy)
- Podgrzewanie wstępne silnika, paliwa, oleju hydraulicznego (230 V)
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
    - Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
    - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
- EquipCare Dual ID

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 miesiące (2000 h)
- Security 36 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (4000 h)
- Security 48 miesiące (5000 h)
- Security 60 miesiące (4000 h)
- Security 60 miesiące (5000 h)
- Power-Line (24 miesiące lub 2000 godzin)
- Power-Line (36 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 5000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 5000 godzin)
- EquipCare 36 miesięcy (w tym aplikacja i menedżer) – (standard)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.