



KT276

Sollevatore telescopico

Il tuttofare compatto

La macchina è alimentata da un motore Stage V con una potenza di 55 kW o 75 CV, il sistema di post-trattamento dei gas di scarico consiste di una combinazione di DOC e DPF. Il joystick pilotato elettronicamente consente di realizzare operazioni di carico estremamente sensibili e precise. L'idraulica di lavoro viene alimentata da una potente pompa idraulica, che assicura rapidi cicli di lavoro del sistema di carico e l'utilizzo di attrezzi speciali grazie al 3° circuito idraulico, se necessario anche con funzionamento continuo.

Motore: Economico nei consumi e con coppia elevata, il sistema di post-trattamento dei gas di scarico viene effettuato con DOC e DPF

Trazione: Il dispositivo di bloccaggio differenziale al 100% commutabile nell'assale anteriore consente una trazione ottimale

Piastra di cambio rapido Kramer: il robusto attacco a 4 punti con bloccaggio meccanico o idraulico consente il cambio rapido degli accessori

Compattezza: Due altezze della cabina – altezza complessiva più bassa in spazi ristretti (classe 2x2m) o visibilità panoramica ottimale grazie alla cabina rialzata

Concetto del sistema di comando: gli interruttori codificati in base al colore e un joystick all-in-one controllato elettronicamente garantiscono un comando intuitivo di tutte le funzioni

Dati tecnici

■ Dati del motore standard

Produttore del motore	Kohler
Potenza motore	55,4 kW
Potenza motore	75 CV
al numero di giri max.	2.600 giri/min
Cilindrata	2.482 cm ³
Normativa gas di scarico	V
Post-trattamento dei gas di scarico	DOC / DPF

Forza di sollevamento (max.) 28 kN

■ Quantità riempimento

Capacità serbatoio carburante	95 l
Capacità del serbatoio olio idraulico	130 l

■ Trazione

Velocità di marcia standard	0-20 km/h
Velocità di marcia opzione 1	0-30 km/h
Velocità di marcia opzione 2	0-40 km/h

■ Sistema idraulico

Portata idraulica di lavoro (max.)	103 l/min
Pressione di esercizio idraulica di lavoro (max.)	260 bar

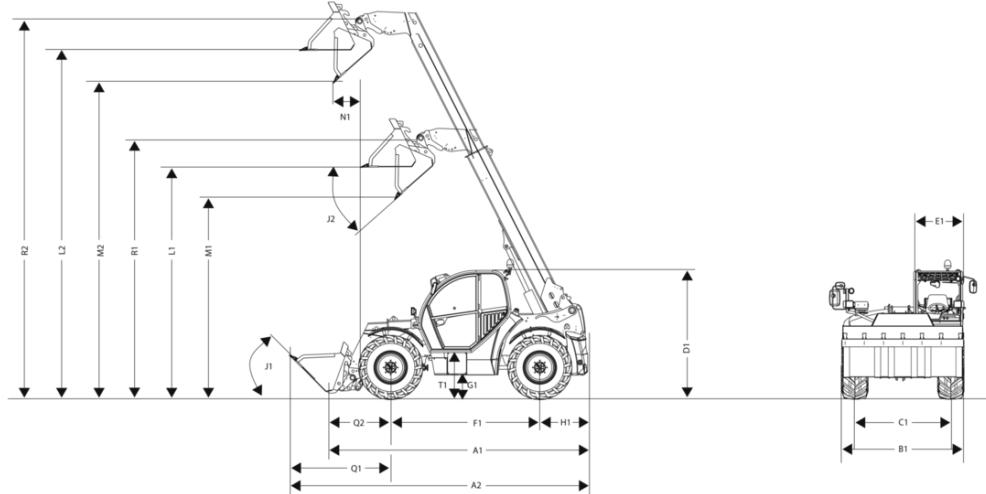
■ Sterzo

Angolo di sterzata max.	38 Grado
-------------------------	----------

■ Valori caratteristici del rumore

Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina)	101 dB(A)
Livello di potenza sonora misurato LwA	95,9 dB(A)
Livello di pressione sonora all'orecchio del conducente	77 dB(A)

Dimensioni



A1	Lunghezza complessiva	4.400 mm
B1	Larghezza totale senza benna	1.960 mm
C1	Traccia anteriore: posteriore	1.660 mm
D3	Altezza totale cabina bassa	1.980 mm
D4	Altezza totale cabina alta	2.100 mm
D5	Altezza totale cabina bassa con lampeggiante	2.205 mm
D6	Altezza totale cabina alta con lampeggiante	2.325 mm
E1	Larghezza cabina	825 mm
F1	Passo delle ruote centrale	2.650 mm
G1	Altezza libera dal suolo sotto assale e cambio, profondità di guado	300 mm
H1	Sollevatori telescopici PGP / Distanza dal centro della ruota posteriore fino alla parte posteriore	730 mm
I1	Angolo posteriore di percorrenza (angolo di declivio)	76 °
J1	Angolo di ribaltamento	45 °
K1	Altezza di sollevamento max.	5.790 mm
J2	Angolo di scarico	22 °
L1	Altezza di carico: inserito	3.730 mm
L2	Altezza di carico: estratto	5.600 mm
M1	Altezza di scarico: inserito	3.450 mm
M2	Altezza di scarico: estratto	5.280 mm
N1	Distanza di scarico: estratto	680 mm
Q1	Sollevatori telescopici PGP / Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna	1.770 mm
Q2	Distanza dal centro della ruota anteriore-alloggiamento telaio cambio rapido	1.030 mm
R1	Punto di rotazione della benna: retratto	4.210 mm
R2	Punto di rotazione della benna: esteso	6.080 mm
S1	Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici	3.670 mm
S2	Raggio di sterzata bordo esterno benna	4.500 mm
T1	Altezza di salita pavimento della cabina	480 mm