



2090

Chargeuses sur pneus

Caractéristiques techniques

■ Système électrique

| | |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 100 Ah |
| Alternateur | 120 A |

■ Poids

| | |
|--|-------------------|
| Poid de fonctionnement | 3.970 - 4.390 kg |
| Force de poussée (max.) | 3.050 - 3.500 daN |
| Force de rupture (max.) | 4.320 daN |
| Force de levage (max.) | 3.925 daN |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 3.230 - 3.710 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 2.820 - 3.260 kg |
| Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche | 4.890 - 5.620 kg |
| Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche | 4.300 - 4.920 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 2.660 - 3.060 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 2.330 - 2.690 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport | 3.180 - 3.660 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport | 2.810 - 3.210 kg |

■ Cabine de conduite

| | |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

■ Capacité

| | |
|--|------|
| Capacité réservoir à carburant | 80 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 32 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission | ecDrive (Electronic Controlled Drive) |
| Système d'entraînement | Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | PA 1200 |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-40 km/h |
| Frein de service | Frein à tambour (option : frein à disques multiples) |
| Frein de stationnement | Frein à tambour (option : frein à disques multiples) |
| Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |

■ Système hydraulique

| | |
|--|----------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 500 bar |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 85 l/min |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 235 bar |

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|-------------|
| Type de cinématique | PZ |
| Vérin(s) de levage | 2 |
| Vérin de cavage | 1 |
| Système de changement rapide | hydraulique |

■ Direction

| | |
|---------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 1 |
| Angle d'oscillation | ± 10 degré |

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|---|-------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 99,4 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |

| | |
|--|-----------|
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 70 dB (A) |
|--|-----------|

■ Données moteur standard

| | |
|---------------------|--------|
| Fabricant du moteur | Rehiko |
|---------------------|--------|

| | |
|----------------|--------------|
| Type de moteur | KDI 1903 TCR |
|----------------|--------------|

| | |
|----------|---|
| Cylindre | 3 |
|----------|---|

| | |
|---------------------|-------|
| Puissance du moteur | 50 kW |
|---------------------|-------|

| | |
|---------------------|-------|
| Puissance du moteur | 68 ch |
|---------------------|-------|

| | |
|----------------------|--------------|
| au régime moteur max | 2.600 tr/min |
|----------------------|--------------|

| | |
|-------------|--------|
| Couple max. | 250 Nm |
|-------------|--------|

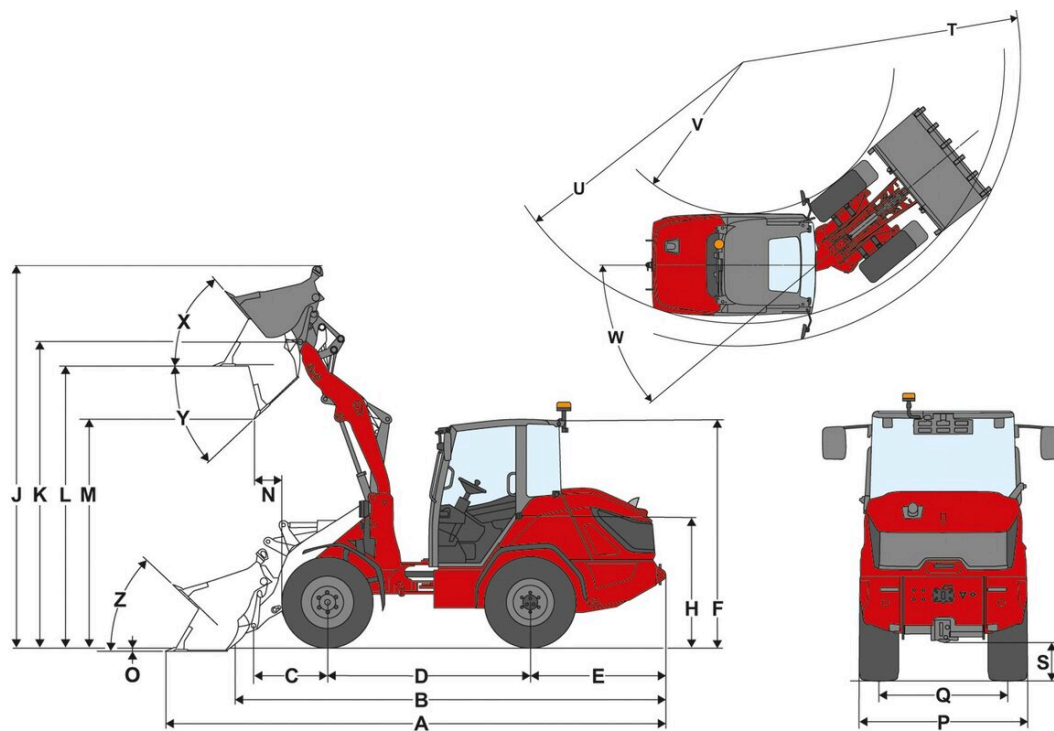
| | |
|-----------|-----------------------|
| Cylindrée | 1.861 cm ³ |
|-----------|-----------------------|

| | |
|--------------------------|-----|
| Type d'agent réfrigérant | eau |
|--------------------------|-----|

| | |
|--|---|
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
|--|---|

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF |
|---------------------------------------|---------|

Dimensions



| | | |
|---|---|----------|
| A | Longueur totale | 5.295 mm |
| B | Longueur totale sans godet | 4.480 mm |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 785 mm |
| D | Empattement | 2.150 mm |
| E | Déport arrière | 1.435 mm |
| F | Hauteur avec cabine | 2.485 mm |
| H | Hauteur siège conducteur | 1.460 mm |
| J | Hauteur de travail totale | 4.065 mm |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.) | 3.240 mm |
| L | Hauteur de franchissement | 2.980 mm |
| M | Hauteur de déversement | 2.415 mm |
| N | Portée (à M) | 290 mm |
| O | Profondeur de décapage | 35 mm |
| P | Largeur totale | 1.520 mm |
| Q | Largeur des chenilles | 1.160 mm |
| S | Garde au sol | 345 mm |
| T | Rayon extérieur maximal | 4.125 mm |
| U | Rayon au bord extérieur | 3.850 mm |
| V | Rayon intérieur | 2.225 mm |
| W | Angle d'articulation | 40 ° |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 50 ° |
| Y | Angle de déversement maximal | 44 ° |
| Z | Angle de rappel au sol | 43 ° |

Équipement de série

Moteur

- Rehlko KDI 1903 TCR, 50 kW / 68 PS (DOC/DPF), UE : Stage V

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique
- Vérins de direction : 1

Poste de conduite

- Cabine à 1 porte avec chauffage et ventilation
- Espace disponible spacieux dans tous les postes de conduite
- Rétroviseurs (gauche et droit)
- Accès large et ergonomique
- Écran 7 pouces avec commande par Jog-Dial
- Colonne de direction réglable (inclinaison et hauteur)
- Accoudoir droit
- Vitre chauffante arrière
- 1 prise électrique : 3 pôles 12V

Siège conducteur

- Siège textile à suspension méc. avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dos et de la longueur

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO (halogène)
- Feux arrière LED
- Phares de travail LED, 2 à l'avant et 2 à l'arrière (1000 lm)

Transmission & Essieux

- Essieu : Essieu à réducteurs planétaires PA1200
- Transmission : quatre roues motrices hydrostatique, à réglage électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de conduite : Mode Auto ; mode Eco (réduction du régime moteur une fois que la vitesse d'avancement réglée est atteinte)
- Blocage de différentiel : 100% à commande électrohydraulique ; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Vitesse d'avancement : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Frein de service : Frein à tambour sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans
- Frein à tambour - commande par levier de frein à main sur l'essieu avant, avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans

Pneumatiques

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20

Installation de chargement

- Installation de chargement LS937
- Attache rapide (Weidemann HV/HT - C) hydraulique
- Cinématique : PZ
- Vérin(s) de levage : 2
- Vérin(s) de cavage : 1
- Indicateur d'angle de godet
- Position flottante pour vérin(s) de levage

Système hydraulique

- Joystick à pilotage électrique avec sélecteur de marche AV/AR et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré
- Circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction) avant, à commande électronique proportionnelle (Flow Sharing) par joystick, y compris fonction continue
- Réglage du débit d'huile du circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction) via Jog-Dial à l'écran
- Décompression du circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction) à l'avant sur l'installation de chargement
- Réglage de la courbe de réponse du joystick (sensibilité de l'installation de chargement à régler sur 3 niveaux) via Jog-Dial à l'écran
- Refroidisseur à huile hydraulique

Divers

- Coupe-batterie extérieur - à séparation mécanique
- Goulotte de remplissage de carburant dans le sens de marche droit

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois

Options

Poste de conduite & Cabine

- Porte de cabine en deux parties
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; MSG297A/722
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège MSG297A/722 Premium
- Accoudoir droit + gauche
- Repose-tête - Poste de conduite
- Climatisation
- Pré-équipement radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- 2 prises électriques : 2xUSB/3 pôles
- Rétroviseur panoramique intérieur
- Store solaire

Éclairage

- Éclairage LED conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 4 à l'avant, 2 à l'arrière
- Éclairage de travail actif
- Gyrophare à LED (orange) ; Les directives nationales doivent être respectées !

Homologation & Conduite sur route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière
- Panneau de signalisation triangulaire, Les dispositions nationales doivent être respectées.

Transmission & Essieux

- Accélérateur manuel
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 115 V, connecteur type B
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V, connecteur type E/F
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V, connecteur type J (pays : CH)

Mode de conduite

- Mode de conduite Auto/Eco/équipement
- Mode de conduite Auto/Eco/M-Drive

Vitesse d'avancement

- 30 km/h
- 40 km/h Power Drive
- Limitateur de vitesse d'avancement proportionnel (mode de conduite lente)
- Limitation de force de poussée

Système de freinage

- Frein multidisques électrohydraulique, accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre à cardans sur l'essieu arrière, y compris fonction Hill-Hold

Pneumatiques

- 400 / 70 R 18 Trelleborg TH400 ET0, profil AS, largeur 1603 mm, hauteur 2506 mm, 20/30/40 km/h
- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, profil AS, largeur 1655 mm, hauteur 2445 mm, 20/30 km/h
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, profil RP, largeur 1671 mm, hauteur 2436 mm, 20/30 km/h
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, profil MPT, largeur 1515 mm, hauteur 2501 mm, 20/30/40 km/h
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, profil MPT, largeur 1608 mm, hauteur 2513 mm, 20/30/40 km/h

Installation de chargement

- Clapets de sécurité de charge pilotés (rupture de flexibles (vérin(s) de levage et de cavage)
- Amortissement du bras de levage
- Indicateur d'angle du godet
- Pack assistance de l'installation de chargement (retour automatique du godet, limitation de la hauteur de levage, fonction secouage; Tilt in Assist)

Attaches rapides

- Weidemann HV/HT - C - ECS (hydraulique - easy coupler system)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris 2x SVK taille 3)

Système hydraulique

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (huile hydraulique biodégradable)

Hydraulique à l'avant

- Circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction et 4ème fonction) Flow Sharing, Utilisation via molette de commande sur le joystick
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord rapide avant circuit hydraulique auxiliaire (4ème fonction) (Flatface taille 2)
- Raccord rapide avant circuit hydraulique auxiliaire (3ème Fonction) (SVK taille 3)

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique arrière à double effet (2x SVK taille 3), Utilisation : par commutateur (0 - 1)
- Raccord hydraulique arrière à double effet via clapet de commutation (2x SVK taille 3), Utilisation : par commutateur (0 - 1) + 3. circuit hydraulique
- Raccord hydraulique arrière à double effet (2x SVK taille 3) + à double effet via le clapet de commutation (2x SVK taille 3)
- Ligne de retour dépressurisée à l'arrière (1 x SVK taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique avant à 13 pôles, fonction programmable ; E1/E2 ; éclairage, Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise électrique arrière, 3 pôles Utilisation : par commutateur ; 1re Fonction à bascule, 2e Fonction à bascule
- Prise électrique à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

Système électrique

Coupe-batterie

- Coupe-batterie poste de conduite - relais de séparation
- Coupe-batterie 2 circuits électriques (Interrupteur de réseau électrique et de générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Surveillance des abords à l'arrière
- Surveillance de ceinture de sécurité
- Caméra de recul
- Antidémarrage contacteur à clé, Utilisation : Via contacteur à clé codé

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Contrepoids plaque de base 200 kg
- Boîte à outils et outillage
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique

Extension de la garantie

- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Dispositif d'attelage 38 mm, automatique
- Attelage de remorque automatique (non autorisé pour une utilisation de remorque !)