



## 5080

### Колесные погрузчики

#### Технические характеристики

##### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Perkins

Тип двигателя 904J-E36TA

Цилиндры 4

Мощность двигателя 100 кВт

Мощность двигателя 136 л. с.

при макс. числе оборотов 2.200 об/мин

Рабочий объем 3.621 см<sup>3</sup>

Тип охлаждающей жидкости Вода

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC/DPF/SCR

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение 12 В

Аккумулятор 135 А·ч

генератор 85 А

##### ■ Значения веса

Рабочий вес 7.000 кг

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный 4.762 кг

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный 3.926 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный 4.254 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный 3.559 кг

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя Кабина

##### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака 105 л

Объем бака для гидравлического масла 95 л

Объем бака для раствора мочевины 19 л

##### ■ Привод

Тип привода гидростатический

привод ходовой части Карданный вал

Ступени переключения скорости 2

ось PA 1422/2

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

Скорость движения, опция 2 0-40 км/ч

Рабочий тормоз Дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)

Стояночный тормоз Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса

Блокировка дифференциала 100 %, передний мост + задний мост

##### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) 455 бар

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 100 (115-150) л/мин

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) 210 бар

##### ■ Кинематика

Тип кинематики Z

Подъемный цилиндр 2

Опрокидывающий цилиндр 1

Система быстрой замены Гидравлический

##### ■ Рулевое управление

Вид управления Гидравлическое управление шарнирным сочленением

Цилиндр рулевого привода 2

Угол качения ±12 градус

##### ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101,4 дБ(А)

Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 103 дБ(А)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)

74 дБ(А)

ДКО = дизельный катализатор окисления

SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

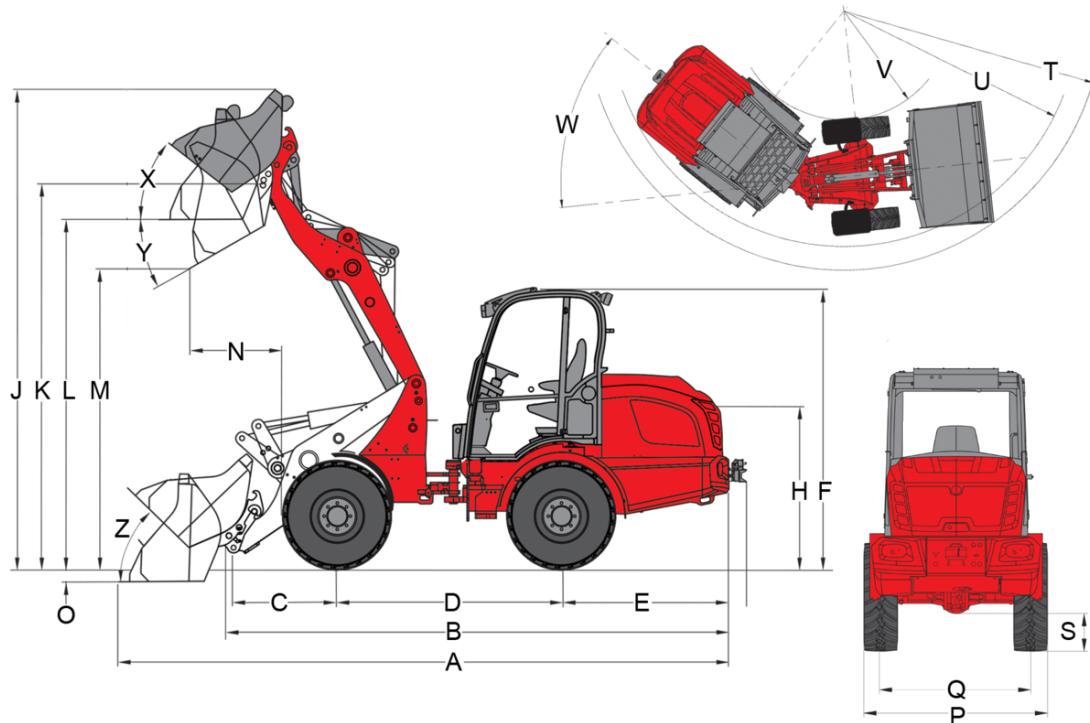
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

## ■ Прочая информация

FSD = защитная крыша

СФ = сажевый фильтр

## Размеры



### Z-кинематика (стандарт)

|   |                    |
|---|--------------------|
| Стандартная комплектация  | 550/45-22.5 AS ETO |
| <b>A</b> Общая длина  | 5.800 mm           |
| <b>B</b> Общая длина без ковша                                      | 4.790 mm           |
| <b>C</b> Точка поворота ковша (до середины моста)                   | 990 mm             |
| <b>D</b> Колесная база  | 2.150 mm           |
| <b>E</b> Выступ задней части  | 1.580 mm           |
| <b>F</b> Высота с защитной крышей (неподвижной)                     |                    |
| Высота с откидной защитной крышей (EPS)                             |                    |
| Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение        |                    |
| Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus), опущенное положение |                    |
| Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus)                      |                    |
| Высота с низкой защитной крышей                                     |                    |
| Высота с высокой защитной крышей                                    |                    |
| Высота с низкой кабиной   |                    |
| Высота с высокой кабиной  |                    |
| Высота с кабиной  | 2.690 mm           |
| <b>H</b> Высота сиденья   | 1.570 mm           |
| <b>J</b> Общая рабочая высота                                       | 4.580 mm           |
| <b>K</b> Точка поворота ковша (макс. высота хода)                   | 3.690 mm           |
| <b>L</b> Высота перегрузки  | 3.350 mm           |
| <b>M</b> Высота разгрузки   | 2.880 mm           |
| <b>N</b> Рабочий диапазон (при M)                                   | 850 mm             |
| <b>O</b> Глубинакопания   | 100 mm             |
| <b>P</b> Общаяширина  | 1.984 mm           |
| <b>Q</b> Ширина гусеничного звена                                   | 1.449 mm           |
| <b>S</b> Дорожный просвет   | 375 mm             |
| <b>T</b> Радиус максимальный  | 4.135 mm           |
| <b>U</b> Радиус у внешнего края                                     | 3.683 mm           |
| <b>V</b> Внутренний радиус  | 1.599 mm           |
| <b>W</b> Угол изгиба  | 45 °               |
| <b>X</b> Угол заднего крена при макс. высоте подъема                | 38 °               |
| <b>Y</b> Угол разгрузки   | 28 °               |
| <b>Z</b> Угол заднего крена на грунте                               | 46 °               |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Perkins 904J-E36TA, 100 кВт/136 л. с., Stage V

### Шины

- 550/45-22.5 AS ET0, профиль AS, ширина 1990 мм (включая заполнение водой спереди)

### Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качания  $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 2

### Привод & мосты

- Мост PA1422/2
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение на переднем и заднем мостах

### Гидравлика

- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный, параллельный, посредством джойстика, включая двойной фиксатор; радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных цилиндров
- Регулировка объема гидравлического масла при помощи системы «Jog Dial»
- Сброс давления в гидравлических соединениях на погрузочном рычаге

### Кабина водителя

- Комфортная кабина с системой отопления и вентиляции, откидывается в сторону, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклона спинки и в продольном направлении
- Регулируемое рулевое колесо (наклон)
- Подлокотник справа
- Джойстик с гидравлической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- Фары рабочего освещения, 2 спереди и 2 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива

### Прочее

- Осветительное оборудование согласно StVZO
- Индикатор положения ковша
- Буксирная муфта

### Погрузочное устройство

- Weidemann, гидравл.

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

## Опциональное оборудование

### Кабина водителя

- Защитная решетка для лобового стекла
- Ящик для хранения с бутылкодержателем (слева рядом с сиденьем)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Кондиционер (высота +25 мм)
- Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

### Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 85)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 95AL/732)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок (желтый), (соблюдайте национальные предписания!)

## Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Допуск к эксплуатации > 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

## Двигатель

- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

## Привод & мосты

- 30 км/ч (повышение скорости)
- 40 км/ч (повышение скорости)
- Устройство для движения с малой скоростью
- Брызговик спереди (смонтирован на крыле)

## Шины

- 400/70-20 AS ET0 AS504, профиль AS, ширина 1840 мм
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, профиль AS, ширина 1930 мм
- 500/45-20 AS ET0, профиль AS, ширина 1920 мм
- 550/45-22,5 AS ET-50, профиль AS, ширина 2080 мм
- 600/40-22,5 AS ET-50, профиль AS, ширина 2120 мм
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1815 мм
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1829 мм
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1770 мм
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1830 мм
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1950 мм
- 400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload, профиль Bibload, ширина 1944 мм

## Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

## Быстросменные плиты

- Euro, гидравл.
- SkidSteer, гидравл.
- SMS, гидравл.
- Kramer, гидравл.
- Volvo TPV, гидравл.

## Гидравлика спереди

- Безнапорная обратная линия спереди (вкл. линию отвода утечек)
- 3-й контур управления Flow Sharing 100 л/мин (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 3-й контур управления Flow Sharing 115 л/мин (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления Flow Sharing 100 л/мин (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления Flow Sharing 115 л/мин (одновременно можно управлять погрузочным рычагом)
- Система High Flow Load Sensing – высокопроизводительная гидросистема двойного действия 150 л/мин (высота машины +30 мм!)
- 3-й контур управления, электрический, пропорциональный, последовательный (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления, дополнительный, электрический, пропорциональный, параллельный (управление: посредством колесика управления справа на джойстике)
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла

## Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия посредством переключающего клапана (л/мин, как 3-й контур управления спереди), (3-й контур управления спереди или сзади), (управление: посредством переключателя (0 - 1) в панели управления джойстика + 3-й контур управления)
- Гидравлическое соединение сзади (63 л/мин) двойного действия (две муфты), включая отдельный клапан управления (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)
- Два гидравлических соединения сзади (63 л/мин) двойного действия (четыре муфты), включая отдельный клапан управления (управление: 1 соединение DW посредством переключателя (1 - 0 - 2), 1 соединение DW посредством кнопки (1 - 0 - 2)), (соединениями

Примечание: управление одновременно может отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

## Электрические разъемы спереди

- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

## Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)

## Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Иммобилайзер (управление посредством закодированного ключа зажигания)
- Крышка топливного бака, запираемая, бак для DEF

## Прочее

- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов
- Защита карданного вала
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

## Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

## Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

## Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Автоматическая сцепка
- Сцепка, регулируемая по высоте, автоматическая
- Сцепка, регулируемая по высоте, шаровая головка
- Сцепка Hitch

## Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическая сцепка