



3090T

Încărcător frontal telescopic

Date tehnice

■ Instalația electrică

Tensiune de funcționare	12 V
Bateria	100 Ah
Alternator	120 A

■ Greutăți

Greutatea operațională	5.730 - 5.980 kg
Forță de împingere (max.)	5.000 - 5.200 daN
Forță de rupere (max.)	4.470 daN
Forță de ridicare (max.)	4.620 daN
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	3.450 - 3.610 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulată, suport de ridicare orizontală	3.010 - 3.170 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept (extins)	1.910 - 2.010 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulată (extins)	1.650 - 1.750 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	4.630 - 4.840 kg
Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulată, suport de ridicare la cea mai joasă poziție	4.050 - 4.260 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, suport de ridicare orizontală	3.110 - 3.250 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulată, suport de ridicare orizontală	2.730 - 2.870 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept (extins)	1.870 - 1.960 kg
Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulată (extins)	1.630 - 1.720 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, poziție de transport	3.650 - 3.810 kg
Sarcină de răsturnare cu furcă pentru paleți - utilaj îndoit, poziție de transport	3.210 - 3.360 kg

■ Cabina operatorului

Cabina operatorului	Cabina
---------------------	--------

■ Cantități umplere

Volum rezervor combustibil	80 l
Volum rezervor ulei hidraulic	32 l

■ Sistemul de acționare

Tip de propulsie	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Propulsie	hidrostatic, prin intermediul cutiei de distribuție și a arborelui cardanic
Trepte de deplasare	2
Axul	PA 1422
Viteza de deplasare standard	0-20 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 1	0-30 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 2	0-40 km/h
Frâna de serviciu	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Frână de parcare	Frână cu tambur (opțiune: frână cu lamele)
Blocaj diferențial	100% punte față + punte spate

■ Instalația hidraulică

Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.)	500 bar
Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.)	93 (95-101) l/min
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.)	235 bar

■ Cinematică

Cinematică de tip	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Cilindru de ridicare	1
Cilindru de basculare	1
Dispozitiv de schimbare rapidă	hidraulic

■ Direcție

Tip de direcție	Articulație pendulară hidraulică
Cilindru de direcție	1

Unghi de oscilație	± 10 grade
--------------------	------------

■ Valorile caracteristicii de zgomot

Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)	99,5 dB(A)
--	------------

Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)	101 dB(A)
---	-----------

Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină)	71 dB(A)
--	----------

■ Datele motorului standard

Producător motor	Rehiko
------------------	--------

Tip motor	KDI 2504 TCR
-----------	--------------

Cilindri	4
----------	---

Puterea motorului	55,4 kW
-------------------	---------

Puterea motorului	75 CP
-------------------	-------

la turație pe minut max.	2.300 rot/min
--------------------------	---------------

Cuplu motor max.	310 Nm
------------------	--------

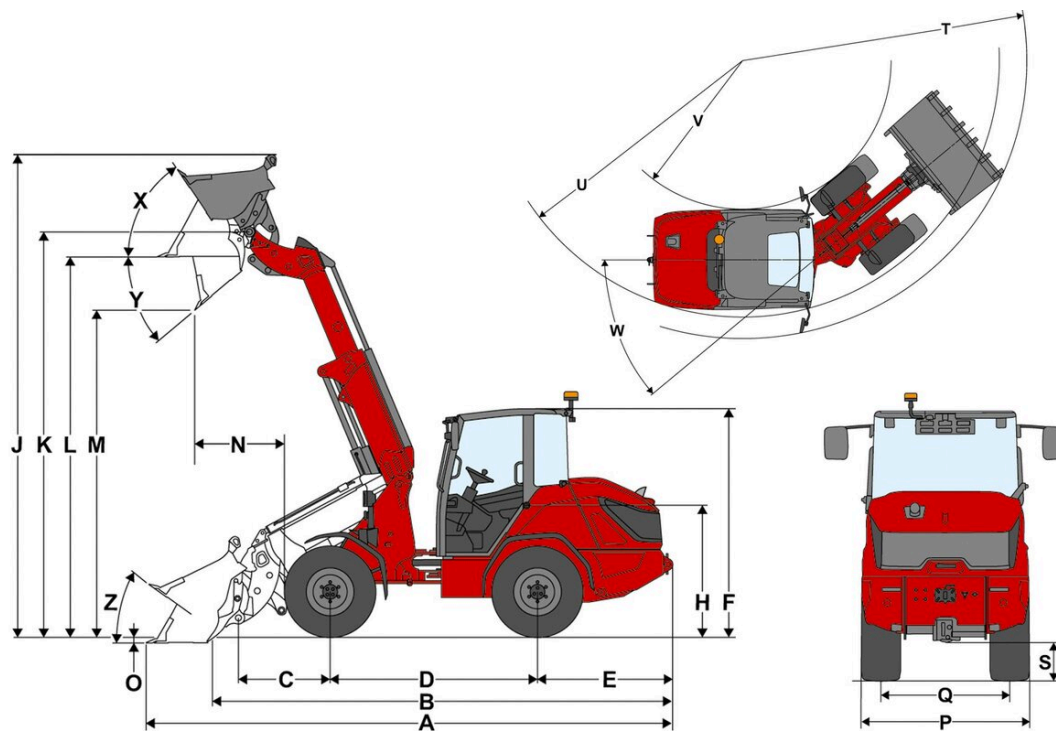
Cilindree	2.482 cm ³
-----------	-----------------------

Tipul de agent de răcire	apă
--------------------------	-----

Treapta de poluare	V
--------------------	---

Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	DOC/DPF
--	---------

Dimensiuni



A	Lungime totală	6.030 mm
B	Lungime totală fără cupă	5.160 mm
C	Punctul de pivotare al cupei (față de centrul axei)	1.210 mm
D	Ampatament	2.325 mm
E	Consolă spate	1.435 mm
F	Înălțime cu cabină	2.545 mm
H	Înălțimea scaunului	1.520 mm
J	Înălțime totală de lucru	5.875 mm
K	Punctul de pivotare al cupei (înălțime maximă de ridicare)	4.985 mm
L	Înălțimea de încărcare	4.695 mm
M	Înălțime de descărcare	4.085 mm
N	Raza de acțiune (la M)	960 mm
O	Adâncime de săpare	110 mm
P	Lățime totală	1.800 mm
Q	Lățimea șenilelor	1.440 mm
S	Garda la sol	335 mm
T	Raza exterioră maximă	4.675 mm
U	Raza la marginea exterioră	4.235 mm
V	Raza interioară	2.295 mm
W	Unghi de articulație	40 °
X	Unghi de întoarcere la înălțimea maximă de ridicare	56 °
Y	Unghiul maxim de basculare	40 °
Z	Unghi de întoarcere la sol	39 °

Echipament standard

Motor

- Rehlko KDI 2504 TCR, 55,4 kW / 75 PS (DOC/DPF), EU: Treapta V

Sistem de direcție

- Articulație pendulară hidraulică
- Cilindru de direcție: 1

Cabină operator

- Cabină cu 1 ușă, incl. încălzire și ventilare
- Spațiu generos în toate cabinele operatorului
- Oglinzi retrovizoare (stânga și dreapta)
- Acces ergonomic generos
- Afișaj 7 inch, inclusiv operare prin Jog-Dial
- Coloana de direcție reglabilă (înclinare și înălțime)
- Cotieră dreapta
- Încălzire lunetă
- 1 priză: 3 contacte, 12V

Scaun operator

- Scaun din material textil, suspensie mecanică cu centură de siguranță, reglare greutate, spătar și longitudinală

Iluminat

- Iluminat conform codului rutier (halogen)
- Stopuri cu LED
- Faruri de lucru LED, 2 față, 2 spate (1000 lm)

Sistem de propulsie și axe

- Ax: Axă planetară PA1422
- Sistem de acționare: Tracțiune integrală hidrostatică, controlată electronic, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Moduri de deplasare: Mod Automat; mod ECO (reducerea turației motorului atunci când se atinge viteza setată)
- Diferențial blocabil: 100%, poate fi conectat electro-hidraulic pe puntea față și puntea spate
- Viteză: 20 km/h
- Trepte de deplasare: 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Frână de serviciu: frână cu tambur pe puntea din față, cu acționare prin arborele cardanic pe puntea din spate
- Frână de parcare: frână cu tambur - acționare prin maneta frânei de mână pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic pe puntea din spate

Anvelope

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET-10

Sistem de încărcare

- Telescop - sistem de încărcare LS999
- Dispozitiv de schimbare rapidă (Weidemann HV/HT - C) hidraulic
- Cinematică: Z
- Cilindru de ridicare: 1
- Cilindru de basculare: 1
- Poziția flotantă pentru cilindrul de ridicare

Instalație hidraulică

- Joystick precomandat electric, cu comutator pentru direcția de deplasare și buton integrat pentru diferențial blocabil și funcția telescopică proporțională
- Al 3-lea circuit de comandă față electric proporțional (Flow-Sharing) prin joystick, incl. funcționare continuă
- Reglarea cantității de ulei la al 3-lea circuit de comandă via Jog-Dial prin afișaj
- Degajarea presiunii la al 3-lea circuit de comandă față, la sistemul de încărcare
- Reglarea caracteristicii joystick-ului (sensibilitatea sistemului de încărcare de ajustat în 3 etape) via Jog-Dial prin afișaj
- Radiatorul de ulei hidraulic

Altele

- Întrerupător de deconectare a bateriei în exterior - deconectare mecanică
- Suport pentru rezervor de combustibil în dreapta pe direcția de deplasare

EquipCare (sistem telematic)

- EquipCare 36 de luni

Opțiuni

Cabină operator și cabină

- Ușă cabină din două părți
- Oglinzi retrovizoare de unghi larg (stânga și dreapta)
- Oglinzi retrovizoare de unghi larg (stânga și dreapta) reglabile electric și încălzite
- Scaun din material textil; suspensie pneumatică; MSG297A/722
- Scaun din material textil; suspensie pneumatică; încălzire scaun; ventilare scaun MSG297A/722
- Cotieră dreapta + stânga
- Tetieră - scaunul operatorului
- Instalație de climatizare
- Pregătire pentru radio DAB+ (antena, difuzor)
- Radio DAB+ complet
- 2 prize: 2xUSB / 3 contacte
- Oglindă panoramică la interior
- Parasolar

Iluminat

- Iluminare cu LED conform codului rutier
- Lumini de lucru LED Performance (2000 lm) pe acoperiș, 4 față, 2 spate, la brațul telescopic, 2 față
- Iluminat activ de lucru
- Girofar LED (portocaliu), Trebuie respectate reglementările naționale!

Omologare și trafic rutier

- Permis de funcționare unic < 25 km/h
- Permis de funcționare unic > 25 km/h
- Suport număr de înmatriculare în față și în spate
- Panou de avertizare triunghiular

Sistem de propulsie și axe

- Accelație manuală
- Preîncălzire: Apă de răcire, ulei hidraulic; 115 V, ștecher tip B
- Preîncălzire: Apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip E/F
- Preîncălzire: Apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip J (țara: CH)

Mod de deplasare

- Mod de deplasare Auto / mod Eco / echipamente atașabile
- Mod de deplasare Auto / mod Eco / M Drive

Viteza de deplasare

- 30 km/h
- 40 km/h Power Drive
- Limitator de viteză proporțional (dispozitiv pentru deplasare lentă)
- Limitarea forței de împingere

Sistem de frânare

- Frână cu lamele electro-hidraulică, cu recuperare cu arc pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate incl. funcție Hill-hold

Anvelope

- 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP 513 ET30, Profil AS, lățime 1767 mm, înălțime 2599 mm, 20/30/40 km/h
- 400 / 70 R 20 Trelleborg TH400 ET0, Profil AS, lățime 1844 mm, înălțime 2593 mm, 20/30/40 km/h
- 550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ET-50, Profil AS, lățime 2070 mm, înălțime 2596 mm, 20/30/40 km/h
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ET0, Profil EM, lățime 1824 mm, înălțime 2569 mm, 20/30 km/h
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ET0, Profil EM, lățime 1865 mm, înălțime 2613 mm, 20/30/40 km/h
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET0, Profil RP, lățime 1861 mm, înălțime 2496 mm, 20 km/h

Sistem de încărcare

- Amortizarea culisei de încărcare
- Pachet de asistență pentru sistemul de încărcare (sistem automat de întoarcere a cupei, limitarea înălțimii de ridicare, funcția de agitare, înclinarea în asistență)
- Blocare cilindrului de basculare și clapetă de coborâre (platformă de lucru)

Plăci de schimbare rapidă

- Euro (hidraulic - ISO23206 EURO HV) (incl. 2x SVK Gr.3)
- SMS HV (hidraulic)
- Matbro (hidraulic)

Instalație hidraulică

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (ulei hidraulic bio)

Instalație hidrolică în față

- Supapă de comutare la al 3-lea circuit de comandă (al 3-lea circuit de comandă cu 4 racorduri)
- Load-Sensing - sistem hidrolic de putere 45 cmc (101 l/min)
- High Flow - sistem hidrolic de putere cu acțiune simplă (101 l/min)
- Retur fără presiune față (1 ștecăr Flatface Gr. 3) incl. conductă de ulei de scurgere (1 ștecăr Flatface Gr. 2)
- Cuplaj de conectare față al 4-lea circuitul de comandă (Flatface Gr.2)
- Cuplaj de conectare față al 3-lea circuitul de comandă (SVK Gr.3)
- Cuplaj de conectare față al 4-lea circuitul de comandă (SVK Gr.3)

Instalație hidrolică în spate

- Racord hidrolic spate cu efect dublu (2x SVK Gr.3), operare: prin comutator (0 - 1) + al 3-lea circuit de comandă
- Racord hidrolic spate cu efect dublu prin ventil de comutare (2x SVK Gr.3), operare: prin comutator (0 - 1) + al 3-lea circuit de comandă
- Racord hidrolic spate cu efect dublu (2x SVK Gr.3) + cu efect dublu prin ventil de comutare (2x SVK Gr.3)
- Retur depresurizat spate (1 x VK Gr.3, ștecher) incl. conductă de ulei de scurgere (1 x Flatface Gr.2, ștecher)

Conexiuni electrice în spate

- Priza spate, 3 contacte, operare: Prin comutator; prima funcție blocare tastă, a doua funcție blocare tastă

Sistem electric

Comutator de decuplare baterie

- Comutator de decuplare baterie cabină operator - releu separator
- Comutator de decuplare baterie 2 circuite de comutare (decuplarea rețelei de bord și a generatorului de la baterie prin 2 căi de comutare)

Opțiuni de securitate

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)
- Monitorizarea mediului spate
- Monitorizarea centurii de siguranță
- Cameră marșarier
- Cheie de contact imobilizator, operare: Prin cheie de contact codificată

Finisaj de vopsea personalizat

- Vopsea specială RAL, monocromă, în loc de roșu Weidemann
- Vopsea specială RAL, multicoloră

Altele

- Trusă de scule, inclusiv set de scule
- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată

Prelungirea garanției

- Economy 24 de luni (2500 h)
- Economy 36 de luni (3000 h)
- Economy 48 de luni (3500 h)
- Economy 60 de luni (4000 h)
- Premium 24 de luni (3000 h)
- Premium 36 de luni (4000 h)
- Premium 48 de luni (5000 h)
- Premium 60 de luni (6000 h)

Echipament de remorcă și recuperare

- Dispozitiv de remorcă 38 mm, automat
- Cuplaj pentru manevrare (nu este admis pentru regim de tractare!)