

DOPRACOWANE DO OSTATNIEJ SRUBKI

Kompaktowe ładowarki teleskopowe
KT144/KT144e/KT276



KRAMER
on the safe side



Ładowarki teleskopowe do profesjonalnego zastosowania w rolnictwie

Dostępne u dystrybutora marki Kramer

Dzięki szczególnie kompaktowym wymiarom ładowarki teleskopowe marki Kramer otwierają szeroką gamę zastosowań w rolnictwie. Układanie oraz przenoszenie materiałów przebiega szybko i łatwo nawet w najwęższych przestrzeniach. Te wydajne maszyny imponują napędem na wszystkie koła, wysokim udźwigiem, niezrównaną zwrotnością i niską masą. Oprócz modeli z silnikami wysokoprężnymi marka Kramer ma w swojej ofercie również w 100% elektryczny i bezemisyjny model KT144e. W zależności od zastosowania i wymogów możesz indywidualnie zdecydować, która maszyna jest odpowiednia.



Z firmą Kramer po bezpiecznej stronie

Posiadająca bogatą tradycję – firma Kramer – to marka uznana na rynku od wielu lat, za którą w szczególności kryje się konkretna wartość: **Bezpieczeństwo**. Wysoka jakość innowacyjnych maszyn to tylko jeden z tych aspektów. Firma Kramer jest również bezpiecznym wyborem jako firma dla klientów i dealerów, ponieważ jej doświadczenie i innowacje zapewniają pewną inwestycję i bezpieczeństwo w przyszłości. Krótko mówiąc – z firmą Kramer zawsze są Państwo po bezpiecznej stronie: „**Kramer – on the safe side!**”

➔ ON THE SAFE SIDE

Spis treści

Ładowarki teleskopowe Kramer Zestawienie zalet	04	Cechy ładowarek teleskopowych Smart Handling Hydraulika robocza Obszar tylnego osprzętu dodatkowego	10
Silniki Przegląd Układ przetwarzania spalin Krzywe wydajności	14	Najważniejsze cechy maszyny KT144 Elektroniczny napęd jezdny Konstrukcja kabiny	16
Najważniejsze cechy maszyny KT144e zero emission Konstrukcja kabiny Akumulator i procedura ładowania	22	Najważniejsze cechy maszyny KT276 Konstrukcja kabiny Smart Loading	30
Komponenty maszyny i akcesoria Osprzęt dodatkowy System szybkiej wymiany osprzętu Opony	36	Dane techniczne i wymiary	42

Dane dotyczące eksploatacji i wydajności ŁADOWAREK TELESKOPOWYCH	KT144	KT144e	KT276
Moc silnika (opcja) [kW]	18,4 (33,3)	23,2** / 25,2***	55,4
Maks. wysokość podnoszenia [mm]	4 190	4 190	5 730
Udźwig maksymalny [kg]	1 450	1 450	2 700
Ciężar roboczy [kg]*	3 050 – 3 350	3 050 – 3 250	4 400 – 5 200

* Ciężar z wyposażeniem standardowym i pełnym zbiornikiem + standardowa łyżka + operator ważący 75 kg (ISO 6016).

** Wydajność napędu jezdznego S2 60 min *** Wydajność hydrauliki roboczej S3 15%

Ładowarki teleskopowe z cechami ładowarek kołowych

Idealnie wyposażone do zastosowań w rolnictwie

Od samego początku najtrudniejsze zastosowania były miernikiem wszystkich kwestii podczas opracowywania ładowarek teleskopowych marki Kramer. Maszyny były konsekwentnie projektowane pod kątem solidności i niezawodności w oparciu o wiedzę z opracowywania ładowarek kołowych. Można to przykładowo zobaczyć w solidnej ramie pojazdu, która może bezpośrednio przyjąć obciążenie użytkowe maszyny, dzięki swojej zamkniętej konstrukcji i dużej grubości materiału.



Elastyczność we wszystkich zastosowaniach

Podnieś standardy we wszystkich obszarach

Z ładowarkami teleskopowymi marki Kramer możesz wykonywać codzienną pracę bez problemów. Te maszyny wspierają nie tylko imponującą wydajnością, lecz również standardowym systemem wspomagania operatora oraz komfortową kabiną zaprojektowaną dla osiągnięcia maksymalnej ergonomii.



Imponująco wszechstronne

Ładowarki teleskopowe to idealni pomocnicy, niezależnie od tego, czy mowa o składowaniu, ładowaniu materiału czy karmieniu zwierząt. Każda praca jest wykonywana szybko, dzięki naszym mocnym i uniwersalnym maszynom oraz dużej gamie osprzętu. Ładowarki teleskopowe można również wyposażać w szeroką gamę dodatkowych opcji. W rezultacie można dopasować maszyny do własnych wymogów i zapewnić maksymalną wszechstronność.



Niezwykłe solidne

Możesz polegać na ładowarkach teleskopowych w kwestii solidności i trwałości. Stabilizator obciążenia ramienia teleskopowego wnosi tutaj decydujący wkład. Siłowniki podnoszenia, przechylania i wysuwania są wyposażone w tłumienie końcowe w celu pochłaniania skoków ciśnienia w układzie hydraulicznym i/lub kołysania się maszyny. Ponadto na wysięgnik teleskopowy umieszczony centralnie na ramie nie działają żadne siły skręcające. Operator i maszyna są optymalnie chronione przed wstrząsami.



Niezwykłe kompaktowe

Kompaktowe ładowarki teleskopowe charakteryzują się unikatowym połączeniem wysokiego udźwigu, świetnej wysokości podnoszenia, niskiej masy eksploatacyjnej i idealnego współgrania potężnej mocy silnika. Dzięki trybowi kierowania na wszystkie koła i bardzo kompaktowym wymiarom wydajne maszyny zapewniają niezrównaną zwrotność. Prace przy składowaniu i transporcie przebiegają szybko i łatwo nawet w najwęższych przestrzeniach. Niewielka wysokość całkowita sprawia, że praca na przykład w parkingach podziemnych, nie stanowi problemu.

Elastyczność we wszystkich zastosowaniach

Właściwy tryb skrętu kół do każdego zastosowania

Trzy tryby skrętu kół: wszystkie koła skrętne, przednie koła skrętne i „psi chód” są również dostępne dla kompaktowych ładowarek teleskopowych dla maksymalnej elastyczności w najbardziej zróżnicowanych zastosowaniach. Niezależnie od tego, czy chodzi o manewrowanie w najmniejszej przestrzeni, jazdę z dużą prędkością po drodze czy prowadzenie specjalnego osprzętu, do każdego zastosowania można wybrać odpowiedni tryb skrętu kół.

Wszystkie koła skrętne

- Kąt skrętu kół przedniej i tylnej osi wynoszący 2 x 38 stopni umożliwia szybką pracę
- Zoptymalizowane trasy
- Mały promień skrętu

Przednie koła skrętne

- Bezpieczna i znana jazda po drodze z dużą prędkością
- Łatwe prowadzenie osprzętu specjalnego
- Znany układ skrętu
- Idealny do pracy z przyczepą

„Psi chód”

- Zwrotność w małych przestrzeniach
- Precyzyjne ustawienie w najwęższych warunkach
- Ochrona delikatnego podłoża
- Łatwe poruszanie się z dala od ścian i ogrodzeń



Tryb kierowania na wszystkie koła: szczególna zwrotność w wąskich przestrzeniach

Ultra kompaktowe wymiary zapewniają niezrównaną zwrotność

Manewry skrętu 360°

Ładowarki teleskopowe KT144 i KT144e są niezwykle zwrotne dzięki promieniowi skrętu o wartości zaledwie 2 695 mm. Osiągają one wysoki poziom zwrotności, przede wszystkim dzięki dużemu kątowi skrętu wynoszącemu 38° na przedniej i tylnej osi, w połączeniu z kompaktową konstrukcją maszyny. W rezultacie zoptymalizowane trasy, a przede wszystkim, szybkie cykle robocze są dostępne również w bardzo ciasnych przestrzeniach.

Promień skrętu zewnętrznej krawędzi opon

Promień skrętu zewnętrznej krawędzi osprzętu dodatkowego

Kompaktowe wymiary i optymalny współczynnik mocy do masy

Moc w idealnej proporcji

Kompaktowe ładowarki teleskopowe marki Kramer to wszechstronne i mocne maszyny do najbardziej wymagających i elastycznych zastosowań w branży rolniczej. Dzięki swojej konstrukcji i niewielkim wymiarom maszyny te są doskonale przystosowane do wymagających i precyzyjnych prac w ciasnych przestrzeniach. Kompaktowe modele charakteryzują się zwiększonym komfortem z powodu ich systemu wspomagania operatora, szerokiej gamy opcji oraz dużego wyboru osprzętu dodatkowego. Optymalny stosunek między ciężarem użytkowym a udźwigiem zapewnia nienaruszoną żywotność i wydajność ładowarek teleskopowych marki Kramer.



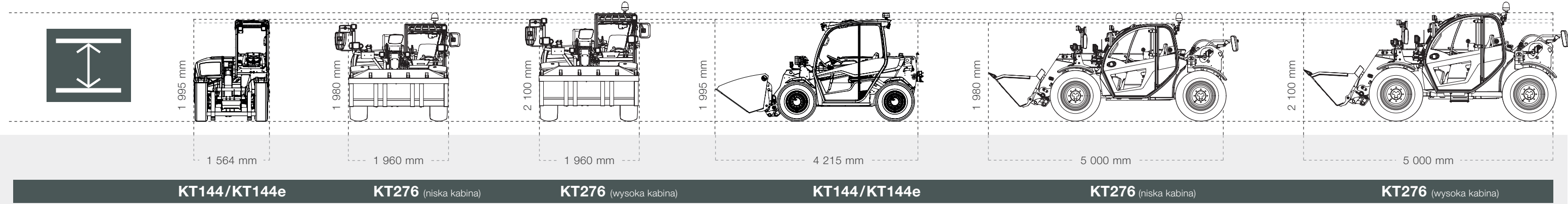
Kompaktowe wymiary: odpowiednie do ciasnych miejsc

Najlepsza wydajność w zakresie wymiarów i współczynnika mocy do masy

- idealny współczynnik między udźwigiem a ciężarem roboczym
- bezkonkurencyjna ekonomia i wydajność
- kompaktowe wymiary w klasie 2 x 2 metry



Niska wysokość ogólna mniejsza niż 2 m do wszechstronnych zastosowań



System wspomagania operatora – Smart Handling

Wszystko pod kontrolą, nawet na granicy dopuszczalnych obciążeń

Maksymalny udźwig, w pełni wysunięty wysięgnik, prędkość obrotowa silnika na postoju – system ochrony przed przeciążeniem Smart Handling zawsze ma wszystko pod kontrolą w każdej sytuacji. Z jednej strony inteligentny system wspomagania operatora zapobiega osiągnięciu granicy przeciążenia, co grozi przewróceniem się maszyny w kierunku wzdłużnym. Z drugiej strony wiele rutynowych zadań, takich jak wsuwanie i wysuwanie ramienia teleskopowego odbywa się bez udziału operatora, tak więc może się on skupić na kluczowych aspektach swojej pracy.



Wyjaśnienie trzech trybów działania

Tryb łyżki



Podczas opuszczania wysięgnika ramię teleskopowe jest automatycznie wsuwane. W ten sposób ładunki są utrzymywane tak blisko pojazdu jak to możliwe i nie powoduje to sytuacji krytycznych nawet przy maksymalnym udźwigu. Tryb łyżki idealnie nadaje się do załadunku materiałów sypkich.

KT144 / KT144e / KT276

Tryb wideł do palet

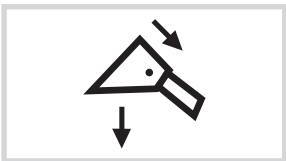


Podczas podnoszenia i opuszczania wysięgnika osprzęt jest przesuwany w górę i w dół w linii pionowej, tj. ramię teleskopowe automatycznie wsuwa się i wysuwa, a ładunek jest przesuwany w górę lub w dół w linii prostej. Dzięki temu ładunek zawsze pozostaje w bezpiecznym obszarze, a składowanie na dużej wysokości jest ułatwione.

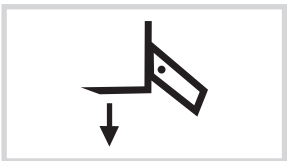
KT144 / KT144e / KT276

Smart Handling – wystarczy wybrać

Tryb można przełączyć za pomocą przełącznika wyboru. Aby tymczasowo ominąć system przeciążeniowy, lewy przycisk musi być wciśnięty w sposób ciągły.



Tryb łyżki



Tryb wideł do palet



Tryb ręczny

Tryb ręczny



W trybie ręcznym maszyna nie wykonuje żadnych automatycznych ruchów wysięgnika. Ochrona przed przeciążeniem jest oczywiście nadal aktywna i zatrzymuje wysięgnik po osiągnięciu limitu przeciążenia. W tym momencie możliwe jest wyłącznie wsuwanie i podnoszenie wysięgnika.

KT144e / KT276

Sterowanie joystickiem



Za pomocą ergonomicznego joysticka masz całą maszynę pod kontrolą. Przy maksymalnie 17 funkcjach najważniejsze zadania można wykonać bez puszczenia joysticka lub zmieniania uchwytu. Joystick jest przymocowany do konsoli po prawej stronie kabiny operatora.

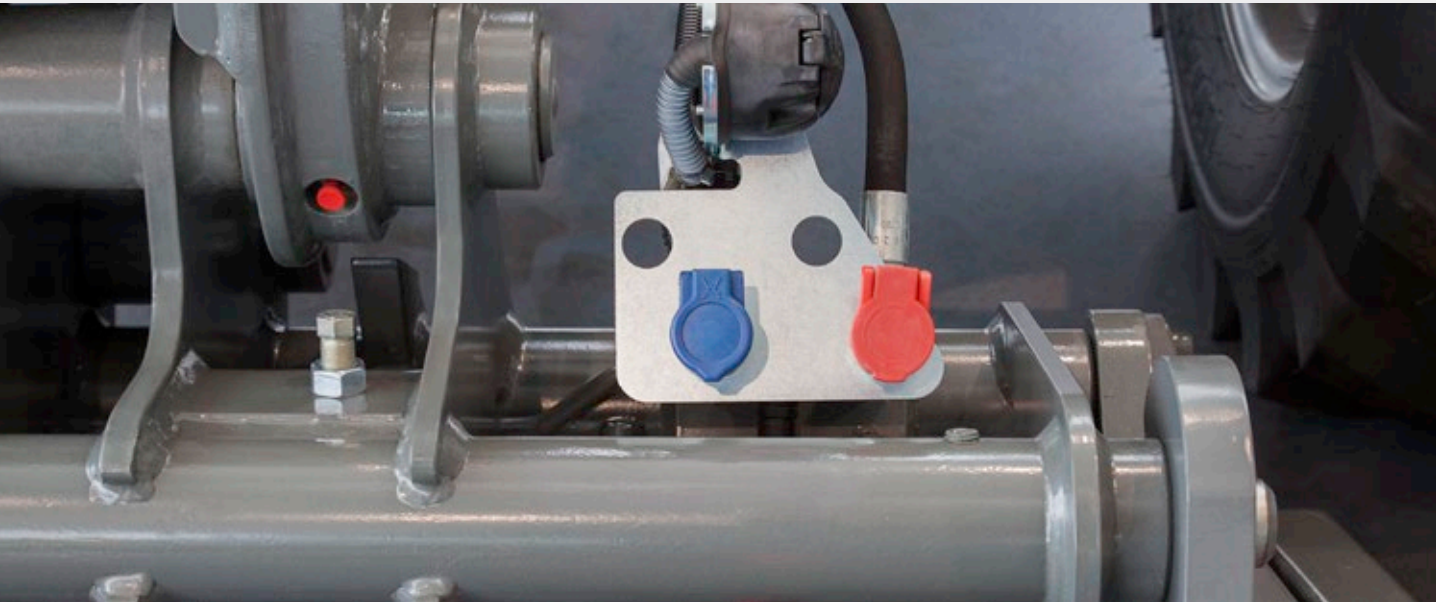
Mocny układ hydrauliczny

Do precyzyjnego sterowania maszyną

Podłączanie i rozłączanie różnego osprzętu dodatkowego, precyzyjne sterowanie, szybkie cykle pracy, a to wszystko przy niskim poziomie hałasu w kabinie: umożliwia to technologia hydrauliki roboczej.

Hydraulika robocza jest napędzana mocną pompą zębatą, która zapewnia szybkie cykle pracy wysięgnika i pozwala na obsługę osprzętu specjalnego za pośrednictwem 3. obwodu sterowania, jeśli to konieczne z działaniem ciągłym.

Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania:
Łatwe podłączanie i rozłączanie osprzętu dodatkowego za pomocą hydraulicznych funkcji dodatkowych



Powerflow

Dostępny opcjonalnie mocny układ hydrauliczny o wysokiej wydajności został opracowany z myślą o wymagających zastosowaniach i osprzęcie specjalnym ze stałym i wysokim zapotrzebowaniem na olej, na przykład pług wirnikowy do śniegu lub mulczer.

Zasilanie osprzętu odbywa się za pomocą oddzielnego przewodu ciśnieniowego, a powrót beciśnieniowy podłączony bezpośrednio do zbiornika oleju hydraulicznego zapewnia wysoką moc użytkową bez niepotrzebnego podgrzewania oleju.



Wydajność układu hydraulicznego	KT144	KT144e	KT276
Hydraulika robocza (opcjonalna) [l/min]*	36,4 (42)	42	103
Układ hydrauliczny o dużej wydajności [l/min]*	70	–	–

* Wartości zmierzone przy znamionowych obrotach silnika

– niedostępne

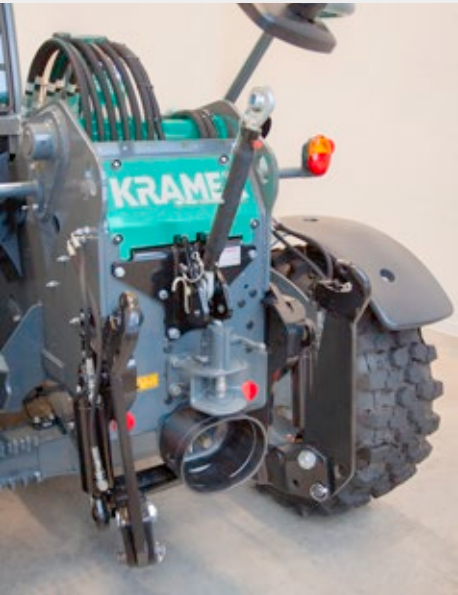
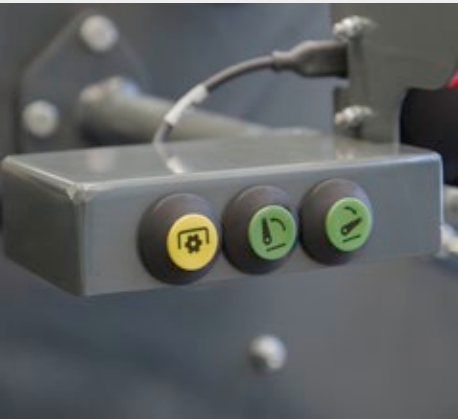
Wielofunkcyjny tylny obszar osprzętu dodatkowego

Maksymalna wszechstronność do wszystkich zadań

Ładowarki teleskopowe marki Kramer nie charakteryzują się wyłącznie różnymi systemami szybkiej wymiany osprzętu i licznymi opcjami hydraulicznymi z przodu. Tylny osprzęt dodatkowy ładowarki teleskopowej również spełnia ważne wymagania.

W zależności od modelu dostępne są różne zaczepy do przyczep do wyboru. W modelu KT276 dostępne są również hydrauliczne hamulce przyczepy przydatne podczas użycia ładowarki i przyczepy w transporcie. W celu osiągnięcia maksymalnej elastyczności model KT276 można opcjonalnie wyposażyć w trzypunktowy układ zawieszenia i tylny wałek odbioru mocy. Hydrauliczne dodatkowe obwody sterowania są dostępne z tyłu dla wszystkich modeli, na przykład do obsługi wywrotki.

Zewnętrzne elementy obsługowe (KT276)
do tylnego podnośnika i wałka odbioru mocy.



Mocne silniki

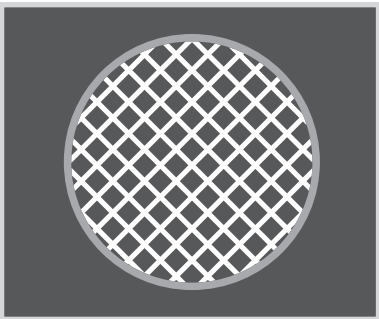
Wydajne zużycie paliwa

Do każdej maszyny wybierane są właściwe silniki, aby osiągnąć maksymalną moc przy minimalnym zużyciu paliwa. Z silnikami ładowarek teleskopowych marki Kramer jesteś również dobrze przygotowany na surowe normy dotyczące spalin. Wszystkie silniki spełniają aktualny poziom emisji spalin V.

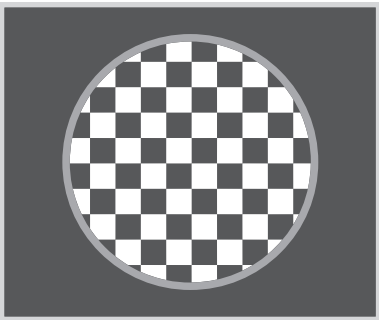
Model KT144 jest napędzany silnikiem Yanmar o mocy 18,4 kW bez systemu przetwarzania spalin. Dla tego modelu opcjonalnie dostępny jest silnik o mocy 33,3 kW. Tutaj spaliny są przetwarzane za pomocą DOC i DPF. Silnik Kohler o mocy 55,4 kW jest zamontowany w modelu KT276. Tutaj spaliny są oczyszczane również za pomocą DOC i DPF.

	KT144	KT144	KT276
Przegląd silników	Standard	Opcja	Standard
Producent silnika	Yanmar	Yanmar	Kohler
Moc [kW/KM]	18,4 / 25	33,3 / 45	55,4 / 75
Układ przetwarzania spalin	–	DOC + DPF	DOC + DPF
Poziom przetwarzania spalin (norma emisji spalin EU)	Stage V	Stage V	Stage V

Układ przetwarzania spalin



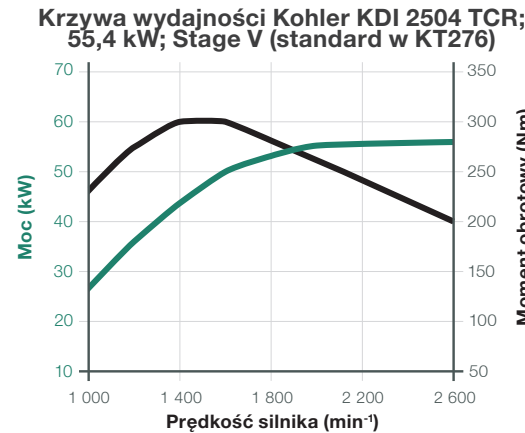
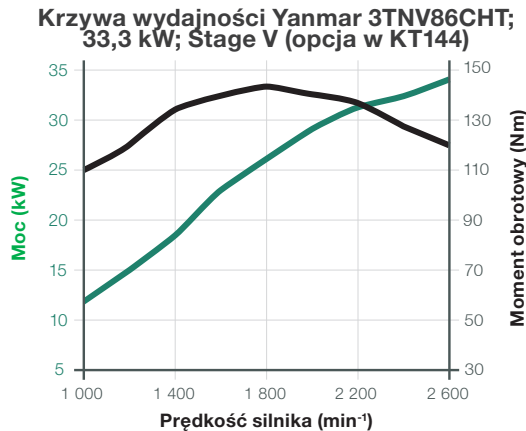
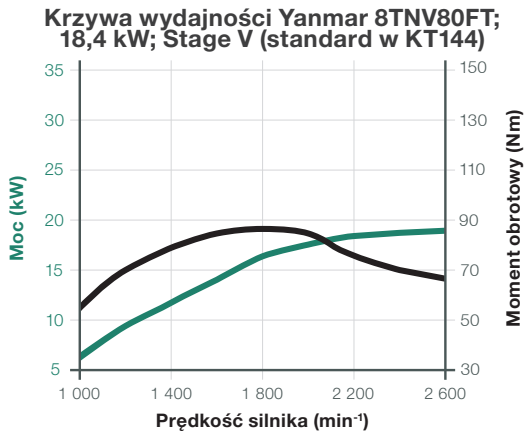
Katalizator oksydacyjny silnika wysokoprężnego (DOC)
Katalizatory są obecnie wykorzystywane do redukcji emisji spalin w wielu samochodach osobowych i ciężarowych. Katalizator oksydacyjny silnika wysokoprężnego ma tę samą funkcję. Bez ruchu części mechanicznych, uruchamia procesy chemiczne, które redukują emisje.



Filtr cząstek stałych (DPF)
Filtr cząstek stałych jest wykorzystywany w połączeniu z katalizatorem oksydacyjnym w celu usunięcia większości tlenu azotu, cząstek sadzy i niespalonego węglowodoru ze spalonego oleju napędowego. Filtr cząstek stałych w silniku wysokoprężnym zawiera porowatą strukturę plastra miodu, która wylapuje sadzę, gdy przechodzi ona przez filtr. Gdy sadza nagromadzi się do pewnego stopnia, układ elektroniczny maszyny uruchamia wtrysk paliwa, który doprowadza niespalone paliwo do katalizatora oksydacyjnego, który znajduje się przed filtrem. Tam wywołuje reakcję egzotermiczną, która podgrzewa spaliny tak bardzo, że sadza w filtrze cząstek stałych jest spalana. Ten proces jest określany mianem regeneracji.



Konserwacja przyjazna dla klienta: szybki i łatwy dostęp do wszystkich komponentów.



Najwyższa moc silników:

- ekonomiczne silniki z wysokim momentem obrotowym
- najnowszy system przetwarzania spalin z wykorzystaniem DOC + DPF
- najnowsza technologia silnika dla maksymalnej wydajności

Wszystko pod kontrolą wewnątrz

Wszystko w zakresie wzroku na zewnątrz

Innowacyjna konstrukcja kabiny zapewnia jeszcze bardziej przestronną kabinę operatora, która została zaprojektowana zgodnie z najnowszymi odkryciami w dziedzinie technologii bezpieczeństwa i ergonomii. Od fotela operatora po kierownicę, każdy szczegół jest dostosowany do potrzeb operatora.

Centralna pozycja fotela operatora i pełne przeszklenie kabiny z nisko opadającą szybą przednią w połączeniu z wąskimi słupkami kabiny zapewniają doskonałą widoczność całego obszaru roboczego przez cały czas. Wszystkie elementy obsługi są w zasięgu ręki, a najważniejsze informacje o maszynie są zawsze w zasięgu wzroku operatora dzięki optymalnie umieszczonemu wyświetlaczowi. Środowisko pracy, które motywuje i w pełni wspiera operatora.



Obszerna kabina z szeroko otwieranymi drzwiami dla wygodnego wchodzenia.

Najważniejsze dane techniczne

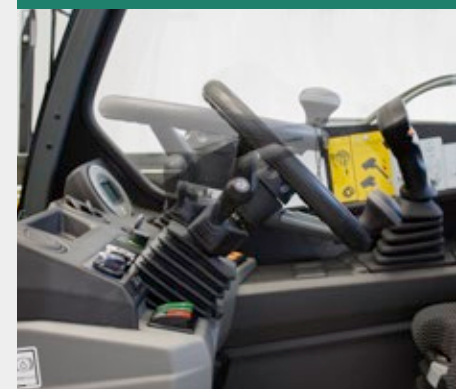
Prosta obsługa – innowacyjna konstrukcja kabiny

Koncepcja przełączników



Odpowiednia grupa funkcjonalna jest bardzo szybka i łatwa do zidentyfikowania dzięki kolorowym przełącznikom. Czerwony = bezpieczeństwo, zielony = układ hydrauliczny, niebieski = jazda i szary = układ elektryczny. Zapewnia to operatorowi wygodną i bezpieczną obsługę bez ryzyka pomyłki. Wynikiem jest zwiększona wydajność robocza.

Kolumna kierownicy



Kolumna kierownicy i koło kierownicy mogą być regulowane zgodnie z wymaganiami operatora, zarówno pod względem wysokości, jak i nachylenia. Operator ma zatem większą swobodę przestrzenną podczas wsiadania i wysiadania. Ponadto kierownica jest wykonana z wysokiej jakości antypoślizgowego materiału.

Podłokietnik



Podłokietnik modelu Kramer KT144 to nie tylko dodatkowa wygoda: pod odchylanym podłokietnikiem znajduje się praktyczny schowek z gniazdem ładowania USB, w którym można na przykład przechowywać smartfon, jednocześnie go ładując.

Dźwignia sterowania



Możliwe jest przełączanie trybów skrętu kół za pomocą dźwigni zlokalizowanej z prawej strony tablicy przyrządów. Dostępne są różne tryby skrętu kół: wszystkie koła skrętne, przednia oś skrętna, lub „psi chód”, które są odpowiednie do różnych zastosowań.

Radio Continental



Radio Continental z gniazdem USB i systemem głośnomówiącym Bluetooth jest dostępne jako opcja. Nawet podczas pracy możesz mieć dobre połączenie telefoniczne za pośrednictwem systemu głośnomówiącego Bluetooth.

Pozostałe wyposażenie kabiny



System ogrzewania i wentylacji z wentylatorami i dobrze rozmieszczonymi dyszami powietrznymi zapewnia komfortowe środowisko pracy. Zalecamy korzystanie z opcjonalnego systemu klimatyzacji w regionach o szczególnie wysokiej temperaturze. Co więcej, pojazd jest wyposażony w regulowaną osłonę przeciwsłoneczną zapewniającą pracę bez oślepiania.

Cztery tryby jazdy

Jeszcze więcej elastyczności w użyciu

Dzięki elektronicznie sterowanemu układowi napędowemu i towarzyszącym mu czterem trybom jazdy, maszynę można optymalnie dostosować do odpowiednich warunków pracy.

Tryb automatyczny zapewnia 100% wydajność urządzenia. W trybie eco, po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy, prędkość obrotowa jest redukowana do 2 200 obr. Co więcej, prędkość jazdy można precyzyjnie dostosować w trybie osprzętu dodatkowego. Gwarantuje to stałe zasilanie osprzętu dodatkowego. W trybie M-drive cykle obciążenia Y mogą być optymalnie wykonywane poprzez określenie prędkości obrotowej silnika za pomocą gazu ręcznego i kontrolowanie prędkości jazdy za pomocą pedału jazdy. W tym przypadku pedał trybu pelzania staje się zbędny.



KT144



Najwyższa wydajność ładowarki teleskopowej KT144:

- bardzo mały promień skrętu dzięki kompaktowej konstrukcji
- elektronicznie sterowany układ napędowy z różnymi trybami pracy
- doskonałe wartości wydajności 18,5 kW (standard) lub 33,3 kW (opcja)
- zwiększone bezpieczeństwo dzięki funkcji Hill-Hold



Elektryczny hamulec postojowy

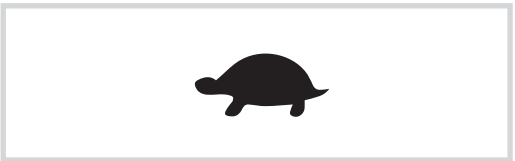
Nowy elektryczny hamulec ręczny zapewnia funkcję Hill-Hold. Hamulec aktywuje się automatycznie, gdy maszyna stanie w miejscu, kierunek jazdy zostanie ustawiony na neutralny lub operator opuści fotel.

Elektryczny hamulec ręczny jest automatycznie zwalniany, gdy operator naciśnie pedał gazu. Oczywiście hamulec można również aktywować i dezaktywować ręcznie za pomocą przełącznika. Prawdziwy komfort i bezpieczeństwo dla operatora.



Dwa zakresy prędkości do wyboru

Zakresy prędkości można łatwo zmieniać podczas jazdy. Zmiana odbywa się wygodnie za pomocą dwóch przycisków dotykowych na joysticku i jest natychmiast pokazywana na wyświetlaczu za pomocą odpowiedniego symbolu (patrz poniżej). Oprócz dwóch zakresów prędkości jazdy do wyboru, opcjonalnie można wdrożyć różne tryby jazdy: **jazdę w trybie auto, w trybie eco, jazdę w trybie osprzętu dodatkowego i M-drive.**



Żółw: 0 – 7 km/h

Do prac, w których prędkość musi być precyzyjnie kontrolowana.



Zając: 0 – 20 km/h (0 – 30 km/h)

Do długich jazd transportowych, w których stałe i duże prędkości są zaletą.

Najważniejsze informacje o maszynie

Kompaktowy geniusz wśród ładowarek teleskopowych



Kompaktowe wymiary
dzięki szerokości pojazdu mniejszej niż
1,60 m i wysokości mniejszej niż 2 m.

Innowacyjna konstrukcja kabiny
z nowoczesnym wyglądem i dużą ilością miejsca.
Kabina została zaprojektowana zgodnie z najnowszymi
osiągnięciami w dziedzinie technologii bezpieczeństwa i ergonomii.

Światła robocze LED
Zapewniają operatorowi optymalną widoczność
z przodu i z tyłu, a także na wysięgnik teleskopowy.

System wspomagania operatora – Smart Handling
umożliwia płynną obsługę i wspomaga pracę
dzięki częściowo zautomatyzowanemu ruchowi
teleskopowemu podczas wymagających zastosowań.

Elektryczny hamulec postojowy
z funkcją Hill-Hold dla większego
komfortu i bezpieczeństwa.

Mocny silnik Yanmar (poziom emisji spalin V)
o maksymalnej mocy 18,4 kW (25 KM) w standardzie
i 33,3 kW (45 KM) z DOC + DPF w opcji.

Trzy tryby skrętu kół
wszystkie koła skrętne, „psi chód” i przednie koła
skrętne. Dzięki sterowaniu wszystkimi kołami
maszyna jest wyjątkowo zwrotna i stabilna.

Różne opcje opon
w celu dobrania odpowiednich opon do każdego obszaru zastosowania.

Komfortowe środowisko pracy
dzięki systemowi ogrzewania i wentylacji z wykorzystaniem
wentylatora, filtra świeżego powietrza i opcjonalnej klimatyzacji.

Elektroniczny napęd jezdny
do optymalnej koordynacji maszyny
z wykonywanym zadaniem.

zero emission

Innowacje i zrównoważony rozwój to kluczowe wartości i siła napędowa podczas projektowania nowych maszyn marki Kramer. W tym kontekście trwają poszukiwania alternatywnych źródeł energii i technologii napędowych w celu opracowania zrównoważonych, przyjaznych dla środowiska, a jednocześnie wydajnych maszyn.

Mobilność elektryczna odgrywa również coraz ważniejszą rolę w rolnictwie. Jednym z powodów jest możliwość wykorzystania energii produkowanej we własnym zakresie. Nie tylko emisja CO₂ jest zmniejszona dzięki zastosowaniu maszyn elektrycznych, ale także emisja hałasu jest zredukowana do minimum. Model KT144e idealnie nadaje się do obszarów wrażliwych na hałas, takich jak stadniny koni lub gospodarstwa agroturystyczne z dużą liczbą odwiedzających. Nawet praca w stajniach, budynkach gospodarczych, magazynach czy szklarniach jest zauważalnie bardziej komfortowa zarówno dla ludzi, jak i zwierząt. Moc modelu KT144e jest zgodna z mocą ładowarki teleskopowej z silnikiem wysokoprężnym tej samej klasy rozmiaru i przez to w niczym jej nie ustępuje.



Podążanie ku przyszłości z napędem elektrycznym

Przegląd zalet

Dzięki w pełni elektrycznej ładowarce teleskopowej KT144e ograniczenia CO₂, limity dotyczące sadzy i wartości emisji hałasu nie odgrywają już roli w codziennej pracy. W pełni elektryczna ładowarka teleskopowa jest całkowicie wolna od emisji spalin, chroni środowisko i użytkownika końcowego, a także osiąga wysokie wyniki pod względem wydajności i oszczędności.



Korzyści ekologiczne

- niższy ślad węglowy
- brak zanieczyszczenia cząstkami stałymi dla operatora i środowiska
- ochrona zasobów



Brak emisji spalin

- bezproblemowa praca w pomieszczeniach
- praca w stajniach bez zanieczyszczeń spalinami dla ludzi i zwierząt
- brak pogorszenia jakości powietrza w zastosowaniach komunalnych ze względu na całkowity brak emisji



Niska emisja hałasu

- idealna do obszarów wrażliwych na hałas, takich jak stajnie i gospodarstwa agroturystyczne
- doskonale nadaje się do wewnętrznego lokalnego serwisu zimowego



Korzyści ekonomiczne

- technologia zorientowana na przyszłość
- niskie koszty konserwacji
- praca aż do 4 h bez ładowania pośredniego*

* Dane zależą od wyposażenia maszyny, zastosowania i czynników środowiskowych i mogą się różnić.

Przejrzysta konstrukcja kabiny

Najwyższy poziom wydajności pracy

Pierwsze spojrzenie do kabiny ujawnia, o co chodzi: o operatora i jego zadanie. Przestronna kabina zapewnia wygodną i cichą przestrzeń roboczą, która oferuje miejsce na głowę i nogi, przyczyniając się do niemęczącej pracy.

Wymogi operatora są spersonalizowane, dlatego model KT144e zapewnia wybór różnych wersji fotela. Najczęściej używane elementy obsługowe są rozmieszczone na pierwszym planie kabiny na prawej konsoli bocznej i są łatwo dostępne. Przełączniki są oznaczone kolorami zgodnie z grupami funkcjonalnymi, co zapewnia wysoki stopień przejrzystości i łatwości obsługi. Wszystkie ważne informacje dotyczące urządzenia są prezentowane na wyświetlaczu. Ponadto operator ma do dyspozycji obszerny schowek na narzędzia, butelki z napojami i inne przybory.



Szybko dostępny przycisk awaryjny, umożliwiający natychmiastowe przełączenie maszyny w stan bezpieczny w sytuacji awaryjnej.



Nowoczesna kabina z ergonomicznie uformowanym panelem sterowania.

Najważniejsze dane techniczne

Prosta obsługa – innowacyjna konstrukcja kabiny

Wejście do kabiny



Pomimo kompaktowych wymiarów pojazdu, kabina jest zarówno przestronna, jak i zwinna, a dostęp do niej jest wygodny bez żadnych dodatkowych stopni. Ergonomicznie rozmieszczone uchwyty w połączeniu z dużymi drzwiami zapewniają bezpieczne wchodzenie i wychodzenie. Obszerna kabina gwarantuje doskonałe poczucie przestrzeni.

Widoczność we wszystkich kierunkach



Wąskie słupki kabiny i panoramiczne szyby zapewniają doskonałą widoczność na wszystkie strony. Panoramiczna przednia szyba zapewnia dobrą widoczność i poprawia komfort operatora. Płaska pokrywa baterii zapewnia optymalny widok na prawą stronę, na prawe tylne koło i błotnik.

Tryby jazdy



Dostępne są dwa tryby jazdy: Eco i Auto (PWR). W trybie automatycznym pełna moc silnika i prędkość jazdy są dostępne bez ograniczeń. W trybie Eco moc silnika i prędkość jazdy są ograniczone. W ten sposób można zaoszczędzić energię i wydłużyć czas pracy.

Joystick



Operator ma wszystko pod kontrolą dzięki wielofunkcyjnemu joystickowi. Oprócz głównych funkcji podnoszenia i opuszczania, a także nabierania i wysypywania, wszystkie ważne funkcje są dostępne na joysticku, np. wybór kierunku jazdy. Dodatkowo elementy obsługowe joysticka są podświetlane w ciemności, co gwarantuje bezpieczną obsługę maszyny nawet w ciemności.

Ogrzewanie



Maszyna jest standardowo wyposażona w podgrzewanie przedniej szyby kabiny. Aby osiągnąć najwyższy możliwy poziom efektywności energetycznej całego systemu ogrzewania, kabinę można wyposażyć w dodatkowe ogrzewanie panelowe do normalnego ogrzewania powietrznego. Znajduje się on w dachu kabiny i zapewnia ukierunkowane ciepło. Normalne ogrzewanie powietrzne może być również używane jako standardowe ogrzewanie podczas ładowania baterii.

Inne funkcje kabiny



Krata FOPS (konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami) jest zamontowana wewnątrz, aby utrzymać wysokość pojazdu na jak najniższym poziomie. Konstrukcja kraty FOPS zapewnia optymalną widoczność podnoszonego wysięgnika. Ponadto można zamontować radio z gniazdem USB, Bluetooth, DAB+.

Moc do codziennej pracy

Wydajny czas pracy wspierany przez regenerację

Czas pracy w trybie elektrycznym zależy od wielu czynników, takich jak sposób jazdy, rodzaj zastosowania, wyposażenie maszyny i warunki środowiskowe. Możliwa jest praca do 4 h bez ładowania pośredniego.

Dzięki rekuperacji – odzyskiwaniu energii – możliwe jest wydłużenie czasu pracy. Gdy tylko operator zdejmie nogę z pedału przyspieszenia, układ napędowy przełącza się na rekuperację. Oznacza to, że energia ruchu ładowarki teleskopowej jest przekształcana w energię elektryczną i w ten sposób odzyskiwana.



Wszystko w zasięgu wzroku

Wszystkie ważne informacje są prezentowane na wyświetlaczu. Znajdują się tu między innymi informacje o pozostałym czasie pracy maszyny, odzyskiwaniu, prędkości jazdy, a nawet stanie naładowania akumulatora. Wartości te są wyświetlane w formie procentów. Jeśli akumulator jest ładowany, na ikonie akumulatora wyświetlany jest symbol pioruna i pojemność ładowania.



Najwyższa wydajność w pełni elektrycznej ładowarki teleskopowej KT144e:

- brak emisji spalin i znacznie zredukowany poziom hałasu
- mocny akumulator litowo-jonowy wysokiej jakości o mocy 18 kWh lub 28 kWh
- niskie koszty konserwacji w porównaniu z maszyną z silnikiem wysokoprężnym
- maksymalna elastyczność dzięki ładowaniu przy użyciu różnych typów wtyczek
- łatwy dostęp do wtyczki ładowania

Innowacyjna technologia akumulatora

Nowoczesna i elastyczna procedura ładowania

Akumulator litowo-jonowy o pojemności 18 kWh jest zamontowany w modelu KT144e. Akumulator litowo-jonowy o mocy 28 kWh jest dostępny opcjonalnie. W przypadku obu akumulatorów gwarantowana jest żywotność serwisowa min. 5 lat lub 2 000 cykli ładowania. Po tym czasie gwarantowana pozostała pojemność akumulatora wynosi min. 80%.

Akumulator litowo-jonowy jest monitorowany przez tak zwany system zarządzania akumulatorem (BMS). Grzałka akumulatora jest również zintegrowana z akumulatorem, aby zapewnić optymalną temperaturę pracy. Ponadto maszyna jest wyposażona w pokładową ładowarkę akumulatora o mocy 3 kW AC, którą można opcjonalnie zamówić z mocą 6 kW. Pokładowa ładowarka akumulatorów jest na stałe zainstalowana w urządzeniu. Akumulator może być ładowany z dowolnego standardowego gniazdka.



Kabel ładowania

Dostępne są cztery różne opcje wtyczek do ładowania maszyny. Pojemność ładowania jest ograniczona typem wtyczki ładowania i pojemnością ładowania ładowarki pokładowej. W połączeniu z pokładową ładowarką akumulatorów o mocy 6 kW, pełną wydajność ładowania można uzyskać tylko przy użyciu wtyczek CEE typu 2 i 5.

- Wtyczka sieciowa Schuko 230 V / 16 A
- CEE, 3-biegunowa 230 V / 16 A (niebieska)
- CEE, 5-biegunowa 400 V / 16 A (czerwona)
- Typ 2 (IEC 62196)

Łatwe ładowanie

Konsola ładowania znajduje się z tyłu maszyny. Możliwe jest naładowanie baterii do 80% w około 3 godziny, w zależności od wyposażenia.



Otworzyć konsolę ładowania i podłączyć kabel ładowania do urządzenia.



Aktywować przełącznik kłuczykowy*, aby rozpocząć proces ładowania. Wskaźnik stanu naładowania z tyłu urządzenia zacznie migać.



Wskaźnik stanu naładowania pozostaje podświetlony po automatycznym zakończeniu procesu ładowania.



Aktywować przełącznik kłuczykowy* i usunąć wtyczkę ładowarki. Następnie zamknąć konsolę ładowania.

* Przełącznik kłuczykowy jest dostępny opcjonalnie. W wyposażeniu standardowym zamontowany jest przycisk.

Najważniejsze informacje o maszynie KT144e

Przyszłościowe i przemysłowe w najdrobniejszych szczegółach

Kompaktowe wymiary
dzięki szerokości pojazdu poniżej
1,60 m i wysokości pojazdu mniejszej niż 2 m.

Idealna widoczność we wszystkich kierunkach
dzięki nisko opadającym szybowi. Bardzo
łagodnie nachylona maska zapewnia optymalną
widoczność w prawo i na prawe tylne koło.

Innowacyjna technologia akumulatora
z akumulatorem litowo-jonowym 96 V
i pojemnością 18 kWh lub 28 kWh.

Łatwa procedura ładowania
bez otwierania pokrywy
akumulatora. Gniazdko
i wskaźnik naładowania
akumulatora są łatwo dostępne
z tyłu.

Cyfrowy kolorowy wyświetlacz
do monitorowania i konfigurowania
wszystkich ważnych funkcji maszyny.

System wspomagania operatora – Smart Handling
wspiera pracę poprzez częściowo automatyczny ruch
teleskopowy podczas wymagających zastosowań.

Elektryczny hamulec postojowy
z funkcją Hill-Hold dla większego
komfortu i bezpieczeństwa.

Szybkie ładowanie
jako wynik zintegrowanej ładowarki pokładowej
o maksymalnej pojemności ładowania 3 kW lub maksymalnie
6 kW. Dostępne są różne kable ładowarki i adaptery.

BMS – system zarządzania akumulatorem
monitoruje na przykład temperaturę akumulatora.
Wydajność i bezpieczeństwo akumulatora są
zwiększone, a głębokie rozładowanie jest wykluczone.

Elektryczny napęd jezdny
to standard z 15 km/h, możliwe jest
uzyskanie opcjonalnej prędkości
maksymalnej 20 km/h lub 25 km/h.

Niskie koszty eksploatacji
i niewielka liczba prac konserwacyjnych
w porównaniu z konwencjonalnym
napędem silnika wysokoprężnego.

Komfortowy obszar roboczy

Przemyślany w najdrobniejszych szczegółach

Konstrukcja kabiny modelu KT276 została dopasowana do potrzeb operatora. Funkcjonalność, ergonomia i komfort jazdy były zawsze ważnym punktem podczas projektowania. Duże szklane powierzchnie zapewniają operatorowi niezakłócony widok osprzętu przez cały czas.

Od wewnątrz kabina imponuje pierwszorzędą przestrzenią, doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach i wieloma innymi szczegółami, takimi jak nisko osadzona i ergonomicznie ukształtowana deska rozdzielcza, kolumna kierownicy z regulacją nachylenia i wysokości, schowek lub radio z DAB+ i zestawem głośnomówiącym Bluetooth. Wyposażenie uzupełniają dodatkowe opcje, takie jak opcjonalny system klimatyzacji i amortyzowany pneumatycznie fotel operatora.



Dobra widoczność w prawo dzięki dużej powierzchni prawej szyby i niskiemu położeniu wysięgnika teleskopowego.

Najważniejsze dane techniczne

Prosta obsługa – innowacyjna konstrukcja kabiny

7-calowy wyświetlacz



Opcjonalny 7-calowy wyświetlacz zapewnia operatorowi przegląd bieżących danych maszyny w każdej sytuacji. Oprócz tego ma wiele dodatkowych funkcji, takich jak regulacja czułości joysticka, ustawienie prędkości przy której aktywuje się stabilizator obciążenia, regulacja interwału czasowego aktywacji wentylatora rewersyjnego i regulacja przepływu oleju dla dodatkowego obwodu sterowania.

Tryb pracy pedał przyspieszenia /CSD



Dzięki trybom pracy pedał przyspieszenia/CSD możliwe jest ustawienie idealnych obrotów dla maszyny i osprzętu, a także prawidłowej prędkości roboczej. Obie wartości można następnie dostosować do sytuacji roboczej za pomocą przełączników dotykowych lub suwaków. Umożliwia to stałą i jednocześnie komfortową pracę.

Kolumna kierownicy



Kolumnę kierownicy można dostosować do wymagań operatora pod względem nachylenia i wysokości. Kierownicę można przechylać do przodu i do tyłu, naciskając dźwignię w dół. Pociągnięcie dźwigni wpływa na regulację wysokości kierownicy. Ponadto kierownica jest pokryta wysokiej jakości materiałem antypoślizgowym.

Joystick



Elektronicznie sterowany joystick umożliwia niezwykle czułą i precyzyjną pracę, a także integrację systemu wspomagania operatora, takiego jak Smart Handling, który jeszcze bardziej wspiera operatora. W innowacyjnym trybie nocnym poszczególne przyciski dotykowe i pokrętła są podświetlane na kolorowo.

Pedały



Zawieszone pedały z zintegrowanym pedałem hamulca i pełzania umożliwiają precyzyjne manewrowanie, nawet przy wysokich obrotach silnika. Ponadto gumową matę z podłogi kabiny można łatwo zdemontować i wyczyścić.

Inne funkcje kabiny



Opcjonalnie dostępne jest radio Continental z DAB+ i zestawem głośnomówiącym Bluetooth. Co więcej, opcjonalny system klimatyzacji zapewnia komfortowy klimat nawet w cieplejsze dni. Kamera z ekranem terminala zapewnia widoczność we wszystkich kierunkach i zwiększa produktywność operatora.

Składowanie w najlepszym wydaniu

Maksymalna elastyczność w codziennej pracy

Hydraulika robocza jest zasilana przez wydajną pompę hydrauliczną, która zapewnia szybkie cykle robocze wysięgnika i umożliwia obsługę specjalnego osprzętu za pośrednictwem 3. obwodu sterowania, w razie potrzeby z funkcją ciągłą. Aby maszyna przez cały czas znajdowała się w bezpiecznej pozycji, model KT276 jest wyposażony w standardzie w system wspomagania operatora, Smart Handling.



Najważniejsze zalety ładowarki teleskopowej KT276:

- dwie wysokości kabiny (1,98 m / 2,10 m) dla maksymalnej zwartości lub maksymalnej widoczności we wszystkich kierunkach i komfortu
- idealne wartości wydajności przy mocy 55,4 kW
- możliwość szybkiego przemieszczania się z prędkością jazdy 40 km/h
- redukcja prędkości obrotowej silnika w standardzie
- hydraulika robocza LUDV do jednoczesnego wykonywania kilku funkcji hydraulicznych
- innowacyjna konstrukcja kabiny dla maksymalnego komfortu

Hydraulika robocza z proporcjonalnym rozdziałem przepływu niezależnie od obciążenia (LUDV)
Zapewnia jednakową dystrybucję oleju hydraulicznego do indywidualnych obwodów sterowania. Kilka funkcji może być zatem wykonywanych jednocześnie niezależnie od obciążenia, np. podnoszenie i wysuwanie wysięgnika teleskopowego.



Dwie wysokości kabiny

Kompaktowa ładowarka teleskopowa KT276 należy do klasy 2 x 2 metry, co oznacza, że szerokość i wysokość pojazdu mieszczą się w zakresie 2 m.

Można dowolnie wybierać między dwoma wysokościami kabiny. Niska kabina o wysokości 1,98 m zapewnia maksymalną zwartość pojazdu. Wysoka kabina o wysokości 2,10 m zapewnia jeszcze lepszą widoczność we wszystkich kierunkach i maksymalny komfort. Niska kabina jest dostępna bezpośrednio, do wysokiej kabiny wchodzi się po stopniu.

Smart Attach

Opcjonalne, w pełni hydrauliczne szybkozłączce „Smart Attach” zapewnia większe bezpieczeństwo operatora, ponieważ nie ma potrzeby wysiadania z pojazdu w celu podłączenia osprzętu hydraulicznego. Dodatkowo, przy każdej procedurze łączenia oszczędza się pieniądze, ponieważ zmiana osprzętu może być przeprowadzona szybciej.

Każda zmiana osprzętu dodatkowego przy użyciu Smart Attach
pozwała zaoszczędzić 2,5 minuty w porównaniu z systemem szybkozłączca „Standard” marki Kramer.

PRZYKŁADOWA KALKULACJA

10 procedur sprzęgania / dzień	
×	2,5 minuty
×	220 dni roboczych
×	€ 30/h
=	€ 2 750.00 / rok



Najważniejsze informacje o maszynie

Dopracowane do ostatniej śrubki

Hydraulika robocza
z możliwością wykonania kilku funkcji hydraulicznych jednocześnie dzięki technologii LUDV.

Kompaktowe wymiary
z powodu szerokości i wysokości pojazdu mniejszej niż 2 m. Odpowiednie do zastosowania w ograniczonych przestrzeniach.

7-calowy wyświetlacz LCD
jest dostępny opcjonalnie i zapewnia szeroką gamę opcji konfiguracji, jak regulacja czułości joysticka lub wyświetlanie kąta. Można również przeglądać wiele informacji eksploatacyjnych.

Liczne opcje z tyłu
sprawiają, że maszyna staje się uniwersalna: między innymi trzypunktowy układ zawieszenia, bezciśnieniowy wolny powrót oleju z przewodem przelewowym itp.

Homologacja jako ciągnik (ciągnik EC)
Opcjonalna homologacja ciągnikowa umożliwia transport maszyn roboczych, narzędzi, materiałów i osprzętu do miejsca zastosowania - nawet po drogach publicznych.

Mocny silnik Kohler
w standardzie o mocy 55,4 kW / 75 KM z DOC + DPF (poziom emisji spalin Stage V)

Większa wydajność
dzięki hydraulicznemu lub w pełni hydraulicznemu szybkozłączu „Smart Attach” a także solidnemu ramieniu teleskopowemu.

System wspomagania operatora – Smart Handling
Ochrona przed przeciążeniem połączona z wyższą wydajnością umożliwia płynny proces roboczy.

Dwie wysokości kabiny (1,98 m / 2,10 m)
dla maksymalnej zwartości lub maksymalnego komfortu.

Komfortowa kabina
z dużą szybą z prawej strony i ergonomicznie rozmieszczonymi elementami sterującymi.

Prędkość jazdy 40 km/h
jest dostępna opcjonalnie i zapewnia szybkie przemieszczanie się.

Szeroka gama opcji opon
do dużego obszaru zastosowań. Dostępny jest duży wybór najróżniejszych opon.

Trzy tryby skreśu kół
wspierają maksymalną zwrotność i elastyczność (wszystkie koła skrętne, przednie koła skrętne i „psi chód”).

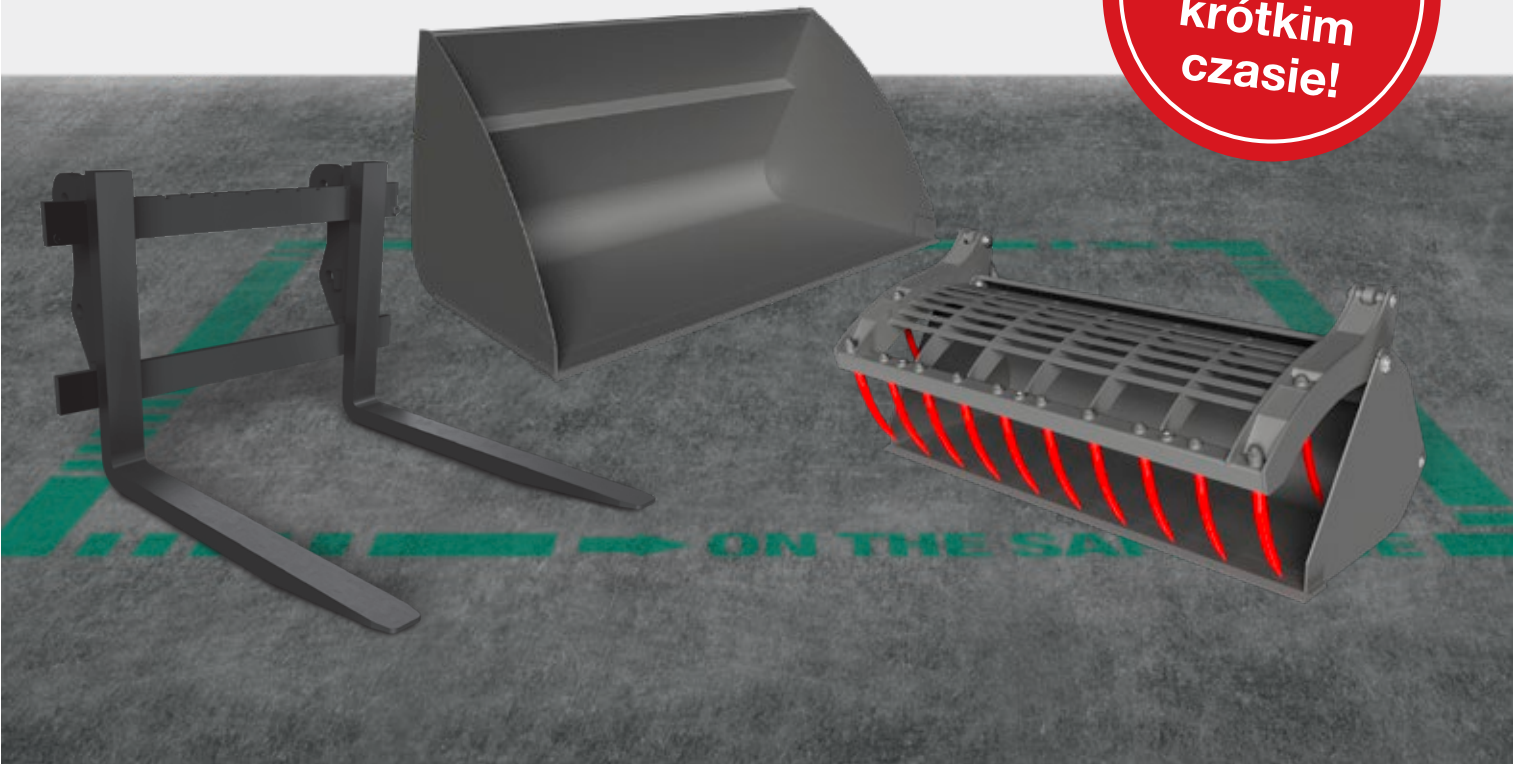
Szeroka gama zadań

Zawsze prawidłowy osprzęt dodatkowy

Niezależnie od tego, jakie wyzwania stawia przed Tobą Twoje zastosowanie: dzięki różnym osprzętom zawsze będziesz mieć kontrolę nad sytuacją. Dzięki hydraulicznemu systemowi szybkiej wymiany osprzętu ładowarkę teleskopową Kramer można błyskawicznie dostosować do każdej sytuacji. Standardowy osprzęt dodatkowy można wymienić nawet w czasie krótszym niż 10 sekund.

Osprzęt jest dobierany w zależności od potrzeb użytkownika. Więcej o osprzęcie dodatkowym możesz dowiedzieć się na stronie: www.kramer-online.com/pl/produkty/osprzet-dodatkowy

Zmiana w rekordowo krótkim czasie!



Gama osprzętu dodatkowego

Widły do palet	Łyżka standardowa z zębami	Łyżka standardowa bez zębów	Łyżka do materiałów sypkich
Widły do bel	Widły do bel składane	Chwytnak do bel V40	Chwytnak do bel W500
Chwytnak do bel	Widły z chwytakiem	Łyżka do kiszonki	Hak ładunkowy

Dokładne specyfikacje i dostępność osprzętu dodatkowego różnią się w zależności od modelu i kraju. Kompetentny dealer Kramer z przyjemnością Ci pomoże.



Hydrauliczny system szybkiej wymiany (opcjonalny) – system szybkiej wymiany osprzętu Kramer: podjedź do osprzętu, podnieś go hydraulicznie z fotela operatora i zablokuj za pomocą przełącznika kołyskowego z tyłu joysticka. Siłownik blokady jest umieszczony poza punktem obrotu systemu szybkiej wymiany, a zatem nie znajduje się w obszarze zanieczyszczenia.

Gama opon



- dobre właściwości samoczyszczenia
- duży obszar styku z podłożem
- przejazd chroniący wrażliwe podłoże

Bieżnik RP



- dobre prowadzenie
- wysoki poziom bezpieczeństwa jazdy
- dobre właściwości samoczyszczenia
- wysoki poziom trakcji

Bieżnik AS



- dobre właściwości samoczyszczenia
- dobra ochrona boków
- duża wydajność jazdy

Bieżnik EM



- dobre właściwości samoczyszczenia
- dobra mobilność na miękkim podłożu
- wysoki poziom trakcji

Bieżnik MPT



- wysoki poziom trakcji
- dobrze nadaje się do piasku i żwiru
- dobra odporność

Bieżnik wielofunkcyjny



- wysoka siła podnoszenia
- wysoki poziom trakcji
- doskonała stabilność i zwiększony komfort jazdy
- wysoki poziom spokojnej pracy

Bieżnik Bibload



- dobra odporność
- płynna jazda po drodze
- wysoki poziom trakcji
- do zastosowań na drodze i poza nią

Duraforce



- dobre właściwości użytkowe w zimie
- optymalizacja pod kątem hałasu
- do zastosowań na drodze i poza nią

Bieżnik SureTrax

Wybór odpowiednich opon ma kluczowe znaczenie dla użytkownika ładowarki teleskopowej. Dokładne specyfikacje i dostępność opon różnią się w zależności od modelu i kraju. Kompetentny dealer Kramer z przyjemnością Ci pomoże.



EquipCare – telematyka

Zestawienie wszystkich informacji

Zawsze o krok do przodu, ponieważ EquipCare dostarcza dane, fakty i odpowiedzi na pytania: w jakim stanie jest obecnie moja maszyna, kiedy należy przeprowadzić konserwację i kiedy wymiana zużywających się części ma sens ekonomiczny? Pomaga to uniknąć przestojów i wydłużyć żywotność urządzenia.

Jak to działa?

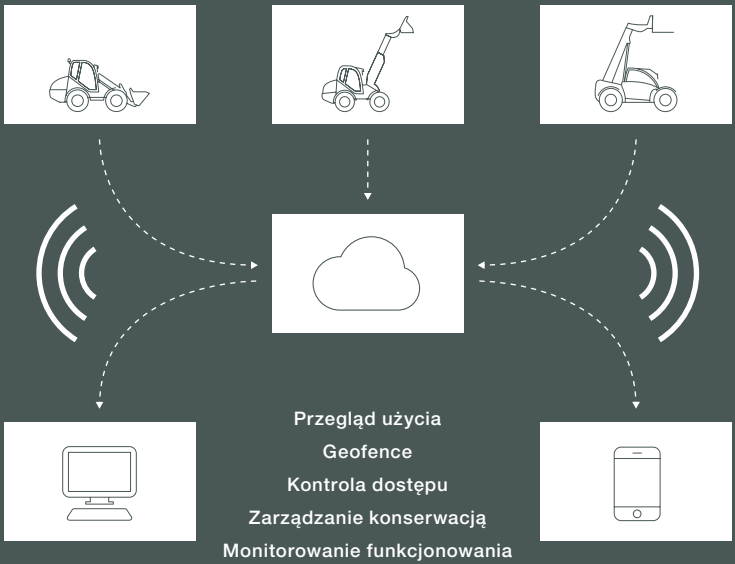
EquipCare jest zamontowany w standardzie we wszystkich pojazdach Kramer. Zawiera moduł telematyczny, który zbiera dane z maszyn i wysyła je do menedżera lub aplikacji za pośrednictwem chmury. Tutaj, jako użytkownik EquipCare, może zobaczyć i ocenić dane.

EquipCare Manager jest głównym portalem dla danych telematycznych pojazdów i jest sterowany za pomocą komputera. Aplikacja EquipCare jest dostępna na urządzenia mobilne i zapewnia natychmiastowe informacje o wszystkim, bez względu na to, gdzie jesteś.

Twoje korzyści:

Dzięki EquipCare zawsze wiemy, gdzie aktualnie znajduje się urządzenie. Jeśli urządzenie opuści wcześniej zdefiniowaną strefę geograficzną, otrzymasz powiadomienie na smartfonie lub komputerze. Wszystkie zdarzenia są tutaj szczegółowo pokazane, od komunikatu o błędzie po wykonaną konserwację. Pozwala to uniknąć niepotrzebnych przestojów, a czas pracy jest dokładnie rejestrowany.

Maszyna rozpoznała problem? System automatycznie powiadamia o tym dealera na miejscu, który jest w stanie przeprowadzić zdalną diagnostykę, aby zapobiec przestojom. Dzięki proaktywnej komunikacji z maszyną będziesz na bieżąco informowany o wszystkim.



Więcej szczegółów możesz znaleźć na stronie:
www.kramer-online.com/pl/technologie-i-nie-tylko/equipcare

WYSZUKAJ
TERAZ!



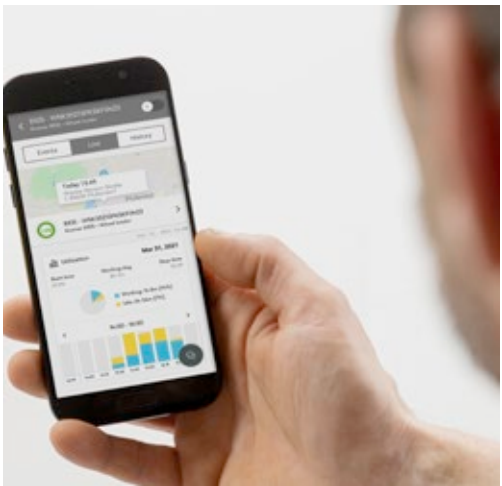
EQUIPCARE

Portal telematyczny jest dostępny przez całą dobę:



EquipCare Manager: dokładna pozycja lub dane GPS maszyn mogą być przeglądane w dowolnym momencie w obszarze chronionym hasłem.

www.kramer.de/equipcarelogin



Aplikacja: aplikacja zapewnia szereg funkcji umożliwiających dostęp do danych i informacji o maszynie podczas podróży.

Pobierz i zainstaluj aplikację z Google Play Store lub Apple App Store.

◀ Przejdź do aplikacji

Najważniejsze zalety

Wymiary i współczynnik mocy do masy

- idealny stosunek udźwigu do ciężaru roboczego
- niezrównana ekonomia i wydajność
- kompaktowe wymiary w klasie 2 × 2 metry

Silniki

- oszczędne silniki o wysokim momencie obrotowym
- najnowszy system oczyszczania spalin z DOC + DPF
- najnowsza technologia silnika zapewniająca maksymalną wydajność

Ładowarka teleskopowa KT144

- bardzo mały promień skrętu dzięki kompaktowej konstrukcji
- elektronicznie sterowany układ napędowy z różnymi trybami pracy operatora
- doskonałe wartości wydajności 18,5 kW (standard) lub 33,3 kW (opcja)
- zwiększone bezpieczeństwo dzięki funkcji Hill-Hold

W pełni elektryczna ładowarka teleskopowa KT144e

- brak emisji spalin i wyraźnie obniżony poziom hałasu
- wydajny i wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy o pojemności 18 kWh lub 28 kWh
- niskie koszty utrzymania w porównaniu z maszynami z silnikiem wysokoprężnym
- maksymalna elastyczność podczas ładowania za pomocą różnych typów wtyczek
- łatwy dostęp do wtyczki ładowania

Ładowarka teleskopowa KT276

- dwie wysokości kabiny (1,98 m / 2,10 m) dla maksymalnej zwartości lub maksymalnej widoczności we wszystkich kierunkach i komfortu
- doskonałe wartości wydajności 55,4 kW
- szybkie przemieszczanie się maszyny z prędkością jazdy 40 km/h
- redukcja prędkości obrotowej silnika w standardzie
- hydraulika robocza LUDV do jednoczesnego wykonywania kilku funkcji hydraulicznych
- innowacyjna konstrukcja kabiny dla maksymalnego komfortu

Dane techniczne

Dane dotyczące eksploatacji i wydajności	Jednostka	KT144	KT276
Maks. udźwig (LSP 500 mm)	kg	1 450	2 700
Maks. wysokość podnoszenia	mm	4 190	5 730
Udźwig przy maks. wysokości podnoszenia	kg	1 450	1 800
Udźwig przy maks. zasięgu	kg	725	1 000
Wysokość podnoszenia przy maks. udźwigu	mm	4 301	4 700
Zasięg przy maks. udźwigu	mm	1 100	1 400
Maks. zasięg	mm	2 289	3 156
Promień skrętu mierzony po kołach	mm	2 695	3 670
Ciążar roboczy*	kg	3 050 – 3 350	4 400 – 5 200
Silnik	Jednostka		
Producent	–	Yanmar	Kohler
Typ/model	–	8TNV80FT (standard) 3TNV86CHT (opcja)	KDI 2 504 TCR
Moc	kW/KM	18,4/25 (standard) 33,3/45 (opcja)	55,4/75
Maks. moment obrotowy	Nm	85 (standard) 142 (opcja)	300
Pojemność skokowa	cm³	1 267 (standard) 1 568 (opcja)	2 482
Poziom emisji spalin	–	Stage V	Stage V
Układ oczyszczania spalin	–	– (standard) DOC + DPF (opcja)	DOC + DPF
Przeniesienie napędu	Jednostka		
Układ napędowy	–	Hydrostat	Hydrostat
Maks. prędkość	km/h	20 (standard) 30 (opcja)	30 (opcja) 40 (opcja)
Całkowity kąt oscylacji tylnej osi	°	14	20
Blokada mechanizmu różnicowego	–	100% (opcja)	100% na przedniej osi (opcja)
Hamulec serwisowy	–	Hydrauliczny hamulec tarczowy aktywowany stopą	Hydrauliczny hamulec tarczowy aktywowany stopą
Hamulec postojowy	–	Elektrycznie obsługiwany z funkcją Hill-Hold	Ręcznie obsługiwany mechaniczny hamulec tarczowy
Standardowe opony (bieżnik AS)	l/min	10.0/75-15.3	340/80-18
Hydraulika robocza	Jednostka		
Pompa robocza	–	Pompa zębata	Pompa zębata z LUDV
Maks. wydatek oleju	l/min	36,4 (standard) 42 (opcja)	103
Maks. ciśnienie	bar	220	260

Dane techniczne

Kinematyka	Jednostka	KT144	KT276
Pojemność łyżki	m³	0,50 – 1,03	0,85 – 1,8
Całkowity kąt obrotu nośnika narzędzi	°	148	132 (standard) 150 (opcja)
Siłownik podnoszenia podnoszenie/ opuszczanie	s	7,8/5,3 (standard) 5,7/4,3 (opcja)	6,6/4,3
Siłownik wysuwania wsuwanie/ wysuwanie	s	6,6/3,8 (standard) 4,6/2,7 (opcja)	5,5/3,5
Siłownik przechyłu wysypywanie/ nabieranie	s	3,9/3 (standard) 2,7/2 (opcja)	2,9/2,8
Pojemności	Jednostka		
Zbiornik paliwa	l	33	105
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	36	100
Układ hydrauliczny (całkowity)	l	60	130
Emisja hałasu**	Jednostka		
Zmierzona wartość	dB(A)	99,5 (standard) 101,2 (opcja)	102
Gwarantowana wartość	dB(A)	101 (standard) 102 (opcja)	104
Poziom hałasu przy uchu operatora	dB(A)	84 (standard) 85 (opcja)	77
Drgania***	Jednostka		
Całkowita wartość drgań na kończynach górnych	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 ft/s²)	
Najwyższa efektywna wartość przyspieszenia ważonego dla ciała	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 ft/s²)**** < 1,28 m/s² (< 4,19 ft/s²)*****	

* Ciężar z wyposażeniem standardowym z pełnym zbiornikiem paliwa + standardowa łyżka + operator ważący 75 kg (ISO 6016).

** Informacja: pomiar odbywa się zgodnie z wymogami normy EN 1459 i dyrektywy 2000/14/WE. Stanowisko pomiarowe: nawierzchnia utwardzona.

*** Niepewności pomiarowe jak określono w normie ISO/TR 25398:2006. Należy poinstruować lub poinformować operatora o możliwych zagrożeniach spowodowanych przez drgania.

**** Na płaskim i twardym podłożu z odpowiednim stylem jazdy.

***** Zastosowanie w wydobyciu w trudnych warunkach środowiskowych.

Dane techniczne

Akumulator (standard)	Jednostka	KT144e
Technologia akumulatora	–	Akumulator litowo-jonowy
Napięcie akumulatora	V	96
Gwarantowana żywotność akumulatora*	Lata / cykle	5/2 000
Pojemność akumulatora	kWh	18
Pojemność ładowarki pokładowej**	kW	3 (standard) 6 (opcja)
Czas ładowania 230 V/16 A Schuko 0 – 100%	h	8
Czas ładowania 230 V/16 A CEE (niebieska, 3-biegunowa) 0 – 100%	h	7,5 (standard) 5 (opcja)
Czas ładowania 400 V/16 A CEE (czerwona, prąd trójfazowy, 5-biegunowa) 0 – 100%	h	7,5 (standard) 3,75 (opcja)
Czas ładowania 400 V/16 A (wtyczka typu 2 wallbox, IEC 62196) 0 – 100%	h	7,5 (standard) 3,75 (opcja)
Maksymalny czas pracy	h	do 2,5 h bez pośredniego ładowania
Akumulator (opcja)	Jednostka	
Technologia akumulatora	–	Akumulator litowo-jonowy
Napięcie akumulatora	V	96
Gwarantowana żywotność akumulatora*	Lata / cykle	5/2 000
Pojemność akumulatora	kWh	28
Moc ładowarki pokładowej	kW	3 (standard) 6 (opcja)
Czas ładowania 230 V/16 A Schuko 0 – 100%	h	12
Czas ładowania 230 V/16 A CEE (niebieska, 3-biegunowa) 0 – 100%	h	11,5 (standard) 8 (opcja)
Czas ładowania 400 V/16 A CEE (czerwona, prąd trójfazowy, 5-biegunowa) 0 – 100%	h	11,5 (standard) 5,75 (opcja)
Czas ładowania 400 V/16 A (wtyczka typu 2 wallbox, IEC 62196) 0 – 100%	h	11,5 (standard) 5,75 (opcja)
Maksymalny czas pracy	h	do 4 h bez pośredniego ładowania
Silnik elektryczny	Jednostka	
Moc napędu jezdnego S2 60 min***	kW	23,2
Moc hydrauliki roboczej S3 15%***	kW	25,2

* Po upływie tego czasu gwarantowana jest pozostała pojemność akumulatora wynosząca co najmniej 80%. Akumulator może być nadal używany.

*** Zgodnie z normą EN 60034-1

** W zależności od odpowiedniego źródła prądu (dostępne gniazdo i kabel ładowania).

Dane techniczne

Dane dotyczące eksploatacji i wydajności	Jednostka	KT144e
Maks. udźwig (LSP 500 mm)	kg	1 450
Maks. wysokość podnoszenia	mm	4 190
Udźwig przy maks. wysokości podnoszenia	kg	1 450
Udźwig przy maks. zasięgu	kg	725
Wysokość podnoszenia przy maks. udźwigu	mm	4 301
Zasięg przy maks. udźwigu	mm	1 100
Maks. zasięg	mm	2 333
Promień skrętu mierzony po kołach	mm	2 695
Ciężar roboczy*	kg	3 050 – 3 250
Przeniesienie napędu	Jednostka	
Maks. prędkość	km/h	15 (standard) 20 (opcja) 25 (opcja)
Całkowity kąt oscylacji tylnej osi	°	14
Blokada mechanizmu różnicowego	–	100% (opcja)
Hamulec serwisowy	–	Hydrauliczny hamulec tarczowy aktywowany stopą
Hamulec postojowy	–	Elektrycznie obsługiwany z funkcją Hill-Hold
Standardowe opony (bieżnik AS)	l/min	255/75-15.3
Hydraulika robocza	Jednostka	
Pompa robocza	–	Pompa zębata
Maks. wydatek oleju	l/min	42
Maks. ciśnienie	bar	220
Kinematyka	Jednostka	
Pojemność łyżki	m³	0,50 – 1,03
Całkowity kąt obrotu nośnika narzędzi	°	148
Siłownik podnoszenia podnoszenie/opuszczanie	s	6,4/6,5
Siłownik wysuwania wsuwanie/wysuwanie	s	5/5,5
Siłownik przechyłu wysypywanie/nabieranie	s	3,8/4,1
Pojemności	Jednostka	
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	36
Układ hydrauliczny (całkowity)	l	50
Emisja hałasu**	Jednostka	
Zmierzona wartość	dB(A)	85,7
Gwarantowana wartość	dB(A)	87
Poziom hałasu przy uchu operatora	dB(A)	73
Drgania***	Jednostka	
Całkowita wartość drgań na kończynach górnych	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 ft/s²)
Najwyższa efektywna wartość przyspieszenia ważonego dla ciała	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 ft/s²)**** < 1,28 m/s² (< 4,19 ft/s²)*****

* Ciężar z wyposażeniem standardowym + standardowa łyżka + operator ważący 75 kg (ISO 6016).

** Informacja: pomiar odbywa się zgodnie z wymogami normy EN 1459 i dyrektywy 2000/14/WE. Stanowisko pomiarowe: nawierzchnia utwardzona.

*** Niepewności pomiarowe jak określono w normie ISO/TR 25398:2006. Należy poinstruować lub poinformować operatora o możliwych zagrożeniach spowodowanych przez drgania.

**** Na płaskim i twardym podłożu z odpowiednim stylem jazdy.

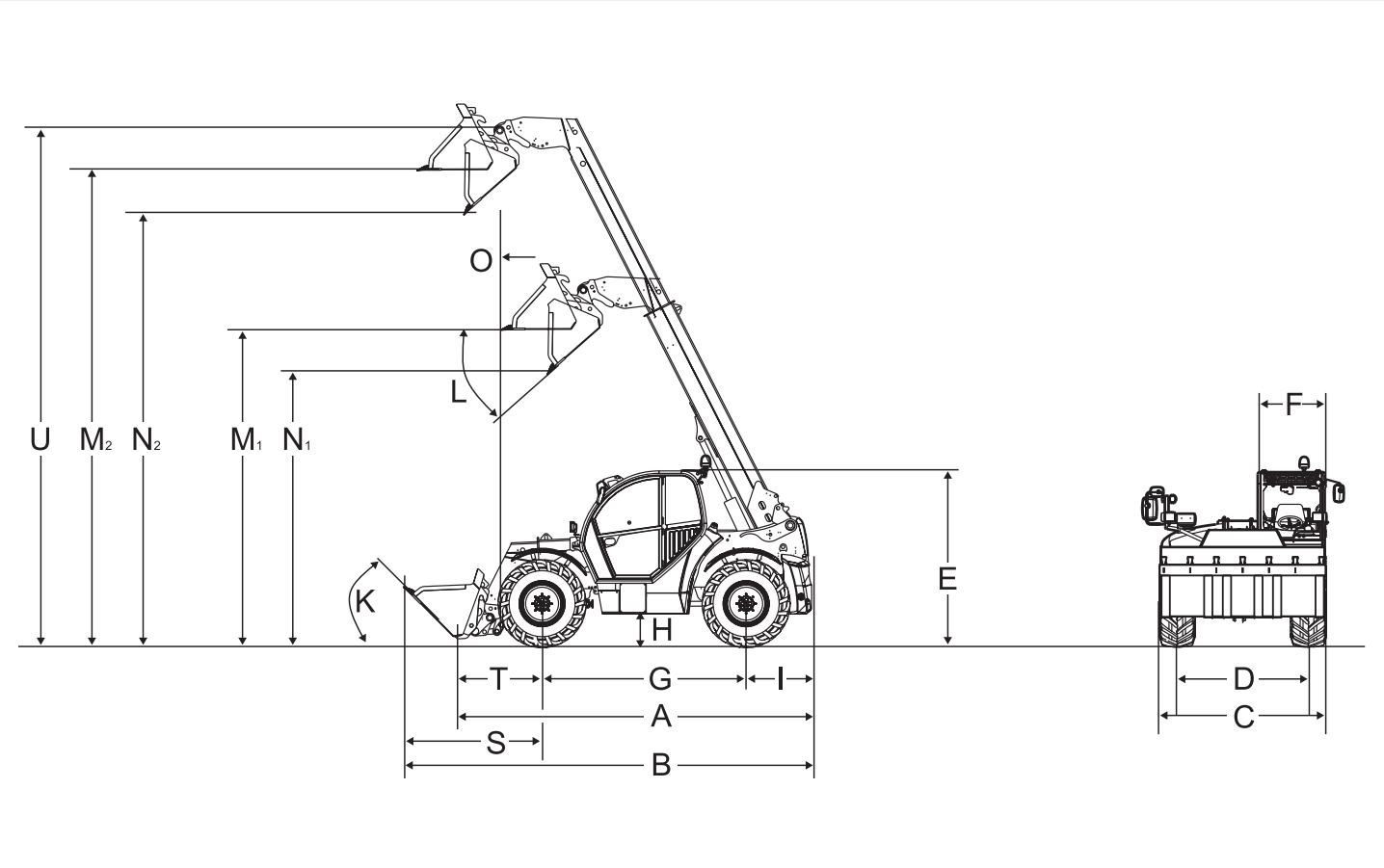
***** Zastosowanie w wydobyciu w trudnych warunkach środowiskowych.

Wymiary

Wymiary		Jednostka	KT144	KT144e	KT276
A	Długość całkowita	mm	2 977	3 092	4 400
B	Długość całkowita z łyżką ¹	mm	3 944	4 215	5 000
C	Szerokość całkowita bez łyżki ²	mm	1 564	1 554	1 960
D	Rozstaw kół przednich/tylnych	mm	1 245	1 245	1 660
E	Wysokość całkowita ³	mm	1 995	1 995	1 980 (standard) 2 100 (opcja)
F	Szerokość kabiny	mm	655	704	825
G	Rozstaw osi	mm	1 922	1 922	2 650
H	Prześwit pojazdu ³ poniżej osi i przekładni, głębokość brodzenia	mm	294	233	300
I	Odległość od środka tylnej osi do końca pojazdu	mm	427	498	730
K	Kąt nabierania ¹	°	44	52	45/45
L	Kąt wysypu ¹	°	31	36	22/40
M	Wysokość załadunku ³	mm	M1 wsunięty 2 949	2 949	3 730
	M2 wysunięty		4 163	4 163	5 600
N	Wysokość wysypu ³	mm	N1 wsunięty 2 352	2 352	3 450
	N2 wysunięty		3 566	3 566	5 280
O	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia	mm	476	476	680
S	Odległość od środka przedniej osi do krawędzi natarcia łyżki	mm	1 595	1 595	1 030
T	Odległość od środka przedniej osi do ramki osprzętu	mm	450	450	1 030
U	Wysokość sworznia obrotu łyżki, teleskop wysunięty ³	mm	4 537	4 537	6 080
-	Promień skrętu, zewnętrzna krawędź opon	mm	2 695	2 695	3 670
-	Promień skrętu, zewnętrzna krawędź łyżki	mm	3 550	3 550	4 500
-	Podłoga kabiny na wysokości wejścia ³	mm	420	420	360

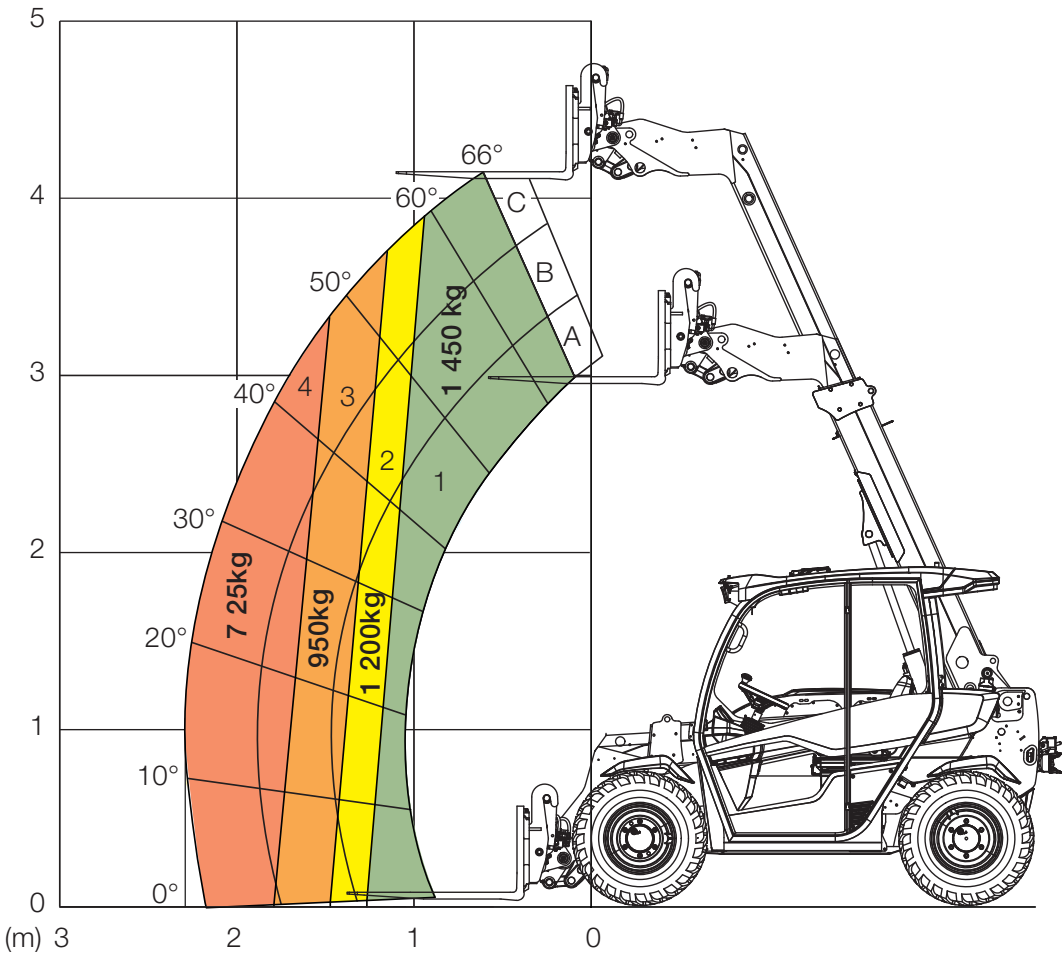
¹ Ze standardową łyżką.
² Zależnie od opon, ze złożonymi lusterkami.
³ Wymiary maszyny mogą się różnić w zależności od opon.

Wymiary

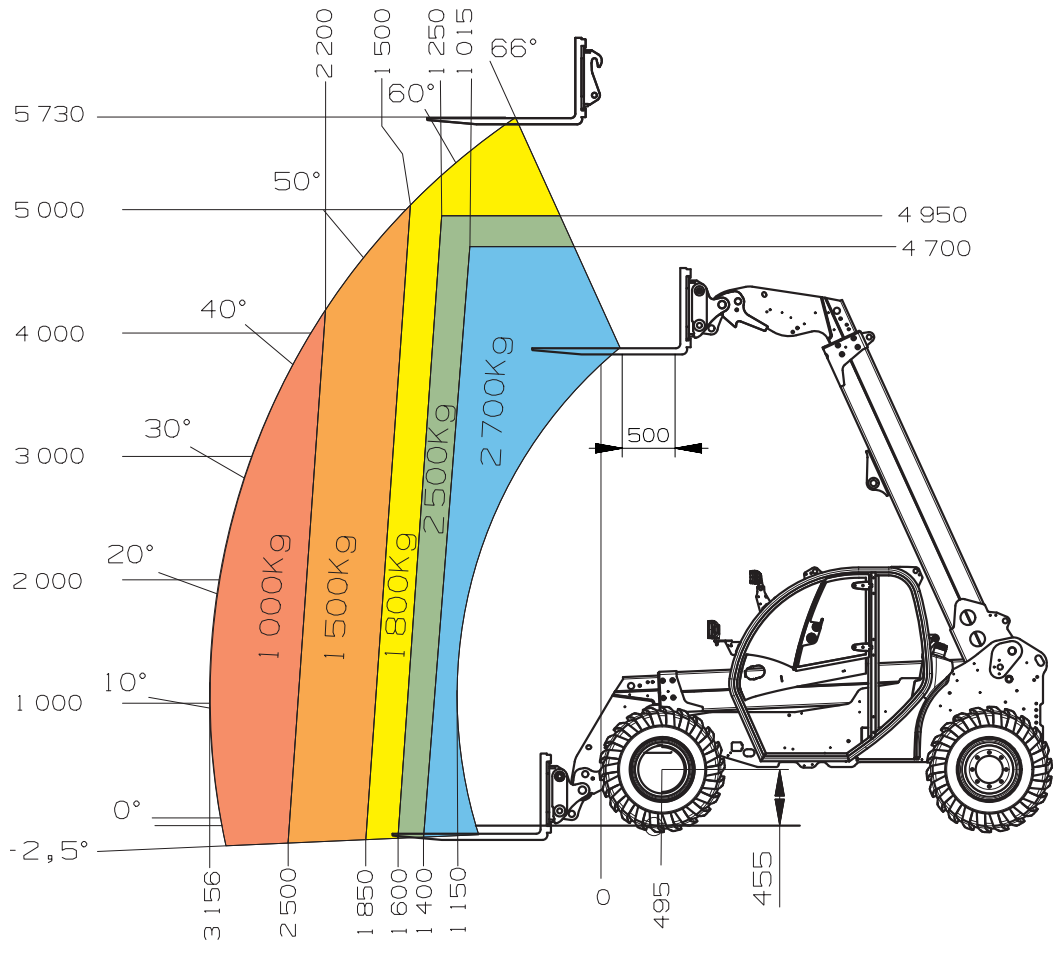


Wykresy udźwigu

KT144 / KT144e Wykres udźwigu (z LSP 500 mm)



KT276 Wykres udźwigu (z LSP 500 mm)





Serwis i części zamienne

Szukasz odpowiednich części zamiennych lub instrukcji obsługi do swojej maszyny Kramer? Dzięki pakietom konserwacyjnym i naprawczym firmy Kramer do każdej maszyny dostępna jest dostosowana do jej potrzeb część zamienna. Wszystkie wymagane części zamienne lub instrukcje obsługi otrzymasz od naszych dealerów Kramer. Nasz lokalizator dealerów Kramer umożliwia znalezienie lokalnego dealera. Wystarczy wpisać sektor, kod pocztowy lub miejsce zamieszkania.

Więcej szczegółów możesz znaleźć na stronie: www.kramer.de/service

Konserwacja, diagnostyka i naprawa

Certyfikowany technik u dystrybutora zadba o to, by urządzenie jak najszybciej wróciło do użytku. Więcej informacji na temat naprawy i serwisowania maszyn Kramer można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Oryginalne części zamienne

Wszystkie części zamienne, które możesz nabyć u dealera marki Kramer spełniają surowe wymagania naszych producentów komponentów. Dokładność wymiarowa, wydajność, dopasowanie i dostępność mogą być w dużej mierze zapewnione tylko przez oryginalną część.

Gwarancja i bezpieczeństwo

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: dzięki możliwości przedłużenia gwarancji do 24, 36, 48 lub nawet 60 miesięcy, nasi klienci mogą wydłużyć okres beztrudności. Są one chronione przed wszelkimi ewentualnościami dzięki dostosowanej do potrzeb ochronie ubezpieczeniowej. Uzyskaj poradę dealera.

Szkolenia

Akademia Kramer to nowoczesne centrum szkoleniowe dla techników serwisowych dystrybutorów marki Kramer. Tutaj mechanicy uzyskują wszelką wiedzę, której potrzebują do konserwacji maszyn Kramer i dowiadują się o zasadach działania nowych systemów technicznych.



www.kramer.de



KRAMER
on the safe side



Ładowarki kołowe

Ciężar wywracający: 1 140 – 7 000 kg



Ładowarki kołowe teleskopowe

Ciężar wywracający: 2 500 – 5 500 kg



Ładowarki teleskopowe

Udźwig: 1 450 – 5 500 kg

Usługa, którą można zobaczyć

Skoncentruj się na codziennych czynnościach – dzięki naszym kompleksowym usługom zajmiemy się resztą.
Jesteśmy tam, gdzie nas potrzebujesz: sprawni, szybcy i w razie potrzeby bezpośrednio na miejscu.



Naprawa i konserwacja



Akademia



Telematyka



Ubezpieczenie



Części zamienne



Finansowanie

Przejdź do
wyszukiwania
dealera marki Kramer:

SKANUJ TUTAJ!



KA.EMEA.10352.V02.PL