



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## BFS1350

### Golv-/asfaltsåg

Bästa prestanda vid skärning av asfalt och betong

Den bensindrivna golv-/asfaltsågen från Wacker Neuson kännetecknas framför allt av sin förstklassiga skärförmåga. Alla modellvarianter är upp till 20 % snabbare än jämförbara maskiner, så BFS-serien ger det högsta skärningstempot och smidigheten. Det beror på att det till diamantskivan överförda vridmomentet och den över skäraxeln liggande tyngdpunkten är väl avstämde mot varandra. Och det sker vid en låg vikt, eftersom BFS-serien har de lättaste maskinerna i sin klass.

### Höjdpunkter

- Høgt skårtempo
- Høghållfast ram och kullagrade hjul i kombination med en bred hjulbas och kort axel

### Tekniska data

#### ■ mekaniska effektuppgifter

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Skårdjup maximalt      | 19,5 cm       |
| Klingans driftsvarvtal | 2.200,0 1/min |

#### ■ mekaniska uppgifter

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Långd riktningshjul uppfällt | 890,0 mm   |
| Bredd                        | 575,0 mm   |
| Højd på slåpvagn             | 1.010,0 mm |
| Vikt                         | 94,00 kg   |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Klingdiameter minimalt | 350 mm |
| Klingdiameter maximalt | 500 mm |

#### ■ Förbrånningsmotor

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Nominell effekt   | 8,7 kW        |
| Nominellt varvtal | 3.600,0 1/min |

#### ■ Drivmedel

|                  |        |
|------------------|--------|
| Vattentanksvolym | 32,0 l |
|------------------|--------|

# Tillgängliga motorer

## EU steg V

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Kylning                       | Luftkylning       |
| Motormodell                   | Ottomotor         |
| Förbränningsprocess           | fyrtakt           |
| Cylinder                      | 1                 |
| Cylindervolym                 | 389 cm3           |
| Tvärläge maximalt             | 20 cos $\varphi$  |
| Bränsletyp                    | Otto-bränsle      |
| Blandningsförberedelse        | Förgasare         |
| Tänkvolum                     | 6,1 l             |
| Oljespecifikation             | SAE 10W-30 API SE |
| Oljepåfyllning maximalt       | 1,1 l             |
| Vridmoment maximalt           | 26,5 l/hr         |
| Varvtal (vridmoment maximalt) | 2,500 PL          |
| Avgasgränsvärden              | EU steg V         |
| Tändstift modell              | NGK BPR-6 ES      |
| Elektroavstånd                | 0,70 mla          |
| Luftfilter                    | Cyklonluftfilter  |
| Startmotor modell             | Magnapullstart    |

De visade illustrationerna, utrustningarna och data kan avvika från aktuellt leveransprogrammet i respektive land. Det kan hända att illustrationerna är specialutrustningar till extra kostnad. Ändringar förbehålls.