



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



DPU80Lem770

Piastre vibranti reversibili di peso elevato

Prestazioni senza compromessi con un'elevata facilità d'uso

Le piastre vibranti reversibili pesanti garantiscono un'elevata potenza di compattamento senza compromessi a fronte di dimensioni compatte e un elevato comfort operativo. Ciò le rende la macchina di compattazione di prima scelta per lavori di compattazione impegnativi, ad esempio per la costruzione di strade. Il motore raffreddato ad acqua garantisce prestazioni elevate e affidabili. I numerosi dettagli funzionali basati sulle ultime tecnologie assicurano efficienza sul lavoro e facilitano la manutenzione quotidiana. La gamma di prodotti è costituita da piastre vibranti potenti e pesanti con forze centrifughe da 80 a 130 kilonewton.

Punti di forza

- Dimensioni compatte, elevate prestazioni
- Robusta e durevole
- Impugnatura
- Maniglia di guida intuitiva con velocità a regolazione continua
- Serbatoio ampio, elevata capacità del filtro dell'aria

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

Forza centrifuga	80 kN
Potenza superficiale	1.340,0 m ² /h
Marcia avanti	29,0 m/min
Capacità ascensionale	34,0 %
Vibrazioni (Hz)	56,0 Hz

■ Valori meccanici

Lunghezza piastra base	1.182,0 mm
Larghezza	770,0 mm

Larghezza piastra base	770,0 mm
Altezza	1.541,0 mm
Altezza telaio di protezione	822,0 mm
Spessore piastra base	14,0 mm
Peso d'esercizio	771,0 kg
Altezza da terra	830,0 mm

■ Motore a scoppio

Potenza nominale	11,0 kW
Numero di giri nominale	3.000,0 1/min

Motori disponibili

■ Kohler KDW 702E530

Raffreddamento	Raffreddamento ad acqua
Modello di motore	Motore diesel
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	2
Cilindrata	686 cm ³
Tipo di carburante	Diesel
Consumo di carburante	2,70 L/ora
Capacità del serbatoio	7,20 l
Potenza nominale	110,00 kW
Numero di giri nominale	3.000 PL
Norma (potenza nominale)	ISO 3046-1
Potenza d'esercizio	9,6 kW
Numero di giri d'esercizio	3.000 PL
Norma (potenza operativa)	ISO 3046-1
Tipo avviamento	Starter elettrico
Produttore del motore	Kohler