



KRAMER
on the safe side

KL25.5

Колесный погрузчик

Для повышения производительности и эффективности

Модель KL25.5 с системой управления всеми колесами отличается компактностью и маневренностью. Опрокидывающая нагрузка 2500 кг, а также серийно устанавливаемая каретка Kramer обеспечивают непревзойденную универсальность для любого применения. Цельная рама и надежная система управления всеми колесами обеспечивают максимальную устойчивость и маневренность на неровной местности.

Экологичная технология двигателя: двигатель мощностью 35 кВт или дополнительно 41 кВт с катализатором окисления дизельного топлива (DOC) и сажевым фильтром (DPF) соответствует требованиям нормы ограничения выбросов V

Безопасность: удобное и интуитивное управление всеми функциями обеспечивает безопасность и способствует работе без усталости

Гидравлика: благодаря опции Powerflow (90 л/мин) можно использовать самое разное навесное оборудование

Техническое обслуживание: свободный и простой доступ ко всем компонентам для ежедневного контроля, работ по техническому обслуживанию и сервисных работ

Тяговое усилие: подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала на переднем мосту обеспечивает оптимальное тяговое усилие

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Yanmar

Мощность двигателя 34,3 кВт

Мощность двигателя 46 л. с.

Рабочий объем 2.190 см³

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC / DPF

Объем бака для гидравлического масла 58 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 56 л/мин

■ Кинематика

Тип кинематики Р

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 35 градус

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 100,3 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 79 дБ(А)

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,65 м³

Рабочий вес 3.200 - 4.300 кг

Полезная нагрузка (S=1,25) 1.750 кг

Подъемное усилие (макс.) 32,5 кН

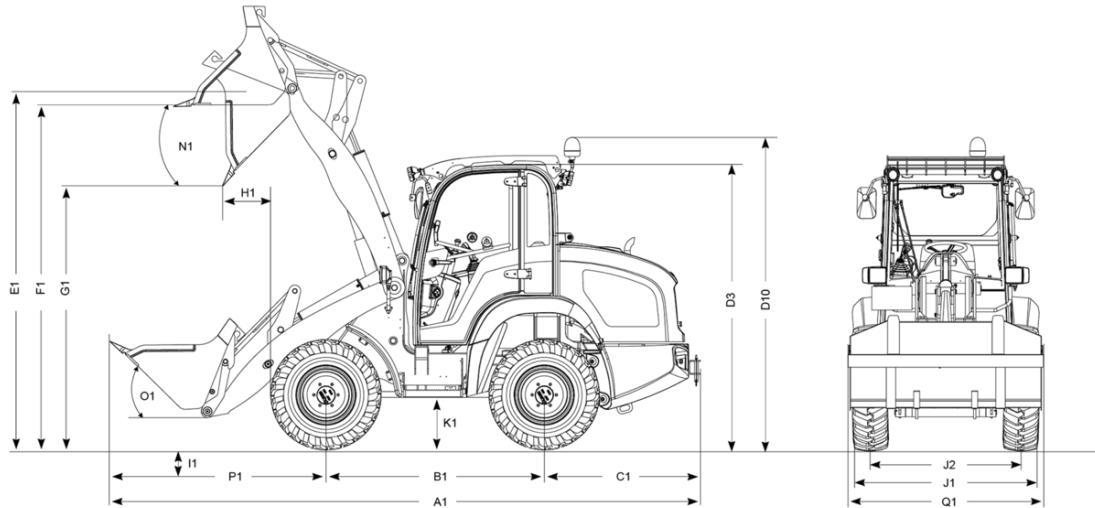
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) 2.340 кг

Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) 2.187 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 60 л

Размеры



| | | |
|-----|--|----------|
| A2 | Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством | 5.140 mm |
| A1 | Общая длина со стандартным навесным орудием | 4.950 mm |
| B1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 1.850 mm |
| C1 | Выступ задней части | 1.320 mm |
| D3 | Высота с кабиной | 2.390 mm |
| D5 | Высота кабины с защитной решеткой | 2.470 mm |
| D10 | Общая высота с проблесковым маячком | 2.390 mm |
| E1 | Макс. высота точки поворота ковша | 3.050 mm |
| E2 | Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство | 3.300 mm |
| F1 | Высота перегрузки | 2.750 mm |
| F2 | Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство | 3.150 mm |
| G1 | Высота разгрузки | 2.310 mm |
| G2 | Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 2.650 mm |
| H1 | Ширина разгрузки | 315 mm |
| H2 | Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 410 mm |
| I1 | Глубинакопания | 55 mm |
| J1 | Общаяширина | 1.590 mm |
| J2 | Ширина гусеничного звена | 1.262 mm |
| K1 | Дорожный просвет | 280 mm |
| L1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 2.700 mm |
| M1 | Угол поворота колес | 38 ° |
| M2 | Угол качания | 16 ° |
| N1 | Угол разгрузки при макс. высоте подъема | 45 ° |
| O1 | Угол запрокидывания на земле | 45 ° |
| P1 | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба | 1.780 mm |
| Q1 | Ширина ковша | 1.650 mm |
| R1 | Высота штабелирования | 2.950 mm |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.