



**KRAMER**  
on the safe side

## 8085T

### Телескопические колесные погрузчики

#### РАСШИРЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Высокопроизводительная модель 8085T серийно оснащается двигателем Deutz мощностью 55 кВт. Оптимальный обзор достигается благодаря узкой модульной конструкции телескопической стрелы. Телескопический колесный погрузчик отличается увеличенными рабочим диапазоном, а также высотой штабелирования и разгрузки. Кроме того, также в этой модели цельная рама обеспечивает постоянную полезную нагрузку и отличную устойчивость.

**Рабочая гидравлика:** Не зависящее от нагрузки равномерное распределение потока (LUDV) обеспечивает одновременное выполнение различных гидравлических функций

**Телескопическая стрела:** повышение производительности за счет увеличения зоны досягаемости, высоты штабелирования и выгрузки, а также оптимального обзора благодаря узкой конструкции ящика

**Панорамная кабина:** Опциональная панорамная кабина гарантирует максимальный обзор вверх

**Четыре режима движения:** Power, Eco, Road и CSD – оптимальная регулировка движения для экономии топлива на любых работах

**Smart Attach:** Замена гидравлического навесного оборудования выполняется быстро, просто и безопасно благодаря серийной гидравлической каретке

## Технические характеристики

### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.924 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

### ■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м³
Полезная нагрузка (макс.)	1.530 кг
Рабочий вес	5.700 - 6.600 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	2.100 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	3.300 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	2.625 кг

### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	85 л
Объем бака для гидравлического масла	50 л

### ■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

### ■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	90 л/мин
--	----------

### ■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Система быстрой замены	Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach

### ■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

### ■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	99,4 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	74 дБ(A)

## Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	5.955 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.020 mm
C1	Выступ задней части	1.490 mm
D3	Высота с кабиной	2.490 mm
D6	Высота с кондиционером	2.575 mm
D8	Высота с панорамной кабиной	2.530 mm
D9	Высота с панорамной кабиной и кондиционером	2.575 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.765 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша: в задвинутом положении	3.730 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша: в выдвинутом положении	4.825 mm
F1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.520 mm
F2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	4.620 mm
G1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.010 mm
G2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	4.100 mm
H1	Ширина разгрузки: в задвинутом положении	600 mm
I1	Глубина копания	45 mm
H2	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	1.060 mm
J1	Общая ширина	1.780 mm
K1	Дорожный просвет	330 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.840 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	41 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	2.456 mm
Q1	Ширина ковша	1.950 mm
R1	Высота штабелирования: в задвинутом положении	3.490 mm
R2	Высота штабелирования: в выдвинутом положении	4.590 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.