



KL25.5

Chargeuse sur pneus

Pour encore plus de productivité et d'efficacité

La KL25.5 à quatre roues directrices est synonyme de dimensions compactes et de maniabilité. La charge de basculement de 2 500 kg et la plaque d'attache rapide de série Kramer offrent une flexibilité imbattable pour toutes les applications. Le châssis monobloc et la direction quatre roues directrices assurent une stabilité et une maniabilité maximale, y compris en terrain accidenté.

Technologie de moteur respectueuse de l'environnement : moteur 35 kW ou 41 kW en option, avec DOC et FAP et conformes à la phase V de la norme d'émissions

Sécurité : Le mode d'utilisation pratique et intuitif de toutes les fonctions permet de travailler en toute sécurité et sans effort

Système hydraulique : avec l'option Powerflow (90 l/min), les équipements les plus variés peuvent être utilisés

Entretien : tous les éléments permettant le contrôle, la maintenance et l'entretien quotidien sont facilement et librement accessibles

Traction: Le blocage de différentiel enclenchable à 100 % sur l'essieu avant assure une traction optimale

Caractéristiques techniques

Données moteur standard

| mar 3 kW ch 90 cm ³ |
|---|
| ch |
| |
| 90 cm ³ |
| |
| |
| C / DPF |
| |
| 5 m³ |
| 00 - 4.300 kg |
| 50 kg |
| 5 kN |
| 10 kg |
| 37 kg |
| |
| |
| |

| Capacité du réseau d'huile | 58 | ı |
|----------------------------|----|---|
| nydraulique | 50 | • |

Transmission

| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
|-------------------------------|-----------|
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |

Système hydraulique

Cinématique

| Type | de cinématique | |
|------|-------------------|--|
| Type | ac officillatique | |

Direction

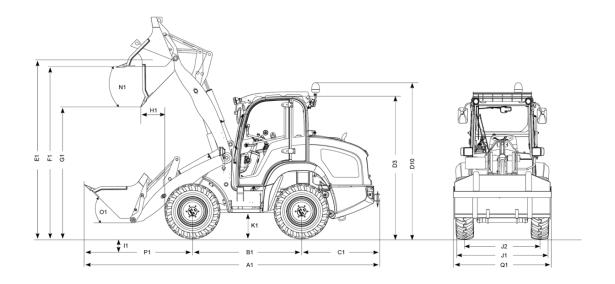
| Angle de braquage max. | 5 degré |
|------------------------|---------|
|------------------------|---------|

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |
|--|--------------|
| Niveau de puissance acoustique mesuré LwA | 100,3 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur | 79 dB (A) |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Dimensions



| A2 | Longueur totale avec équipement standard / installation de chargement prolongée | 5.140 mm |
|-----|---|----------|
| A1 | Longueur totale avec équipement standard | 4.950 mm |
| B1 | Empattement au centre | 1.850 mm |
| C1 | Déport arrière | 1.320 mm |
| D3 | Hauteur avec cabine | 2.390 mm |
| D5 | Hauteur cabine avec grille de protection | 2.470 mm |
| D10 | Hauteur totale avec gyrophare | 2.390 mm |
| E1 | Hauteur max. à l'axe du godet | 3.050 mm |
| E2 | Hauteur max. Axe du godet / Installation de chargement prolongée | 3.300 mm |
| F1 | Hauteur de franchissement | 2.750 mm |
| F2 | Hauteur de franchissement / Installation de chargement prolongée | 3.150 mm |
| G1 | Hauteur de déversement | 2.310 mm |
| G2 | Hauteur de déversement / Installation de chargement prolongée | 2.650 mm |
| H1 | Portée de déversement | 315 mm |
| H2 | Dumping width / Installation de chargement prolongée | 410 mm |
| l1 | Profondeur de décapage | 55 mm |
| J1 | Largeur totale | 1.590 mm |
| J2 | Largeur des chenilles | 1.262 mm |
| K1 | Garde au sol | 280 mm |
| L1 | Rayon de braquage au bord extérieur des roues | 2.700 mm |
| M1 | Angle de braquage max. | 38 ° |
| M2 | Angle d'oscillation | 16 ° |
| N1 | Angle de déversement à hauteur de levage max. | 45 ° |
| 01 | Angle de deversement au sol | 45 ° |
| P1 | Distance centre essieu avant - extrémité des dents | 1.780 mm |
| Q1 | Largeur de godet | 1.650 mm |
| R1 | Hauteur de gerbage | 2.950 mm |
| | | |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.