



**4060**

## Chargeuses sur pneus

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehliko
Type de moteur	KDI 2504 TCR
Cylindre	4
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	74,3 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	151,46 po <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

#### ■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
<b>■ Capacité</b>	
Capacité réservoir à carburant	21,13 gal US
Capacité du réseau d'huile hydraulique	8,45 gal US
<b>■ Transmission</b>	
Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
<b>■ Système électrique</b>	
Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A
<b>■ Poids</b>	
Poid de fonctionnement	12.699 - 13.404 lb
Force de rupture (max.)	5.950 daN
Force de levage (max.)	4.190 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	7.099 - 7.606 lb
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	6.085 - 6.526 lb
Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche	9.326 - 9.987 lb
Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche	8.025 - 8.598 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	6.327 - 6.768 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	5.467 - 5.842 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport	7.363 - 7.848 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport	6.371 - 6.812 lb
<b>■ Système hydraulique</b>	
Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	7,252 psi
Débit du système hydraulique de travail (max.)	20.34 (25.10) gpm
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	3,408 psi
<b>■ Cinématique</b>	
Type de cinématique	Z
Vérin(s)de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique
<b>■ Direction</b>	
Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	± 10 degré
<b>■ Valeurs des caractéristiques du bruit</b>	
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,8 dB (A)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	71 dB (A)

### ■ Autres informations

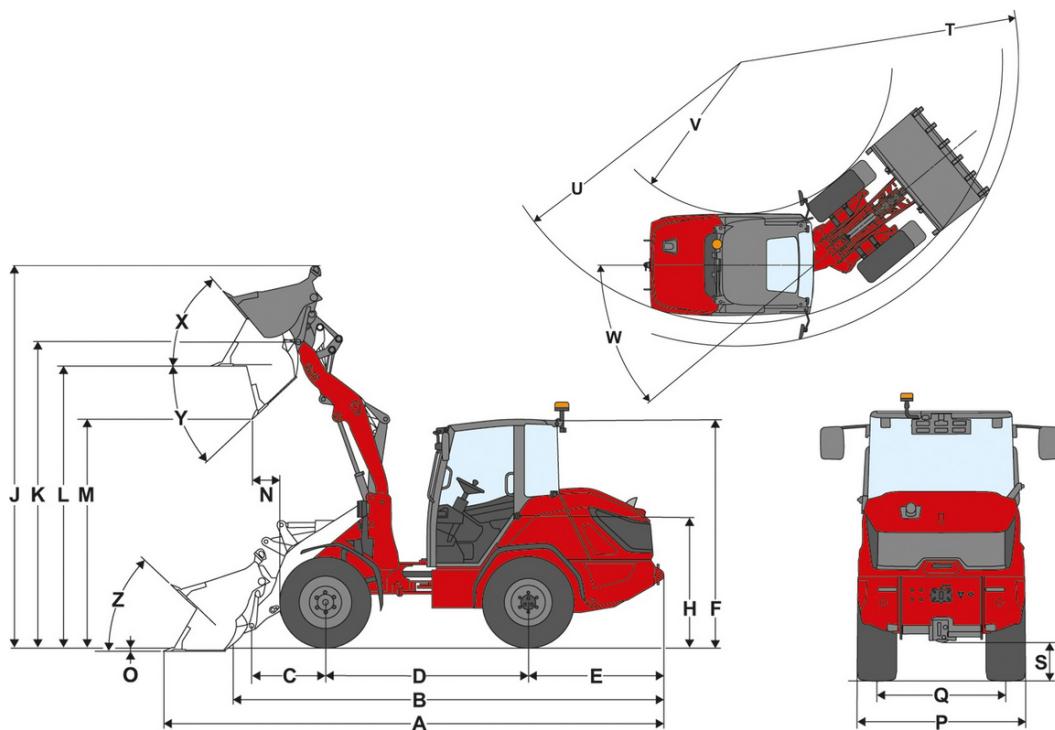
DPF = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel

SCR = réduction catalytique sélective

Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

## Dimensions



	Équipement de série	
<b>A</b>	Longueur totale	405 / 70 R20 BKT 513 ET30
<b>B</b>	Longueur totale sans godet	240,7 in
<b>C</b>	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	207,7 in
<b>D</b>	Empattement	60,2 in
<b>E</b>	Déport arrière	84,6 in
<b>F</b>	Hauteur avec cabine	56,5 in
<b>G</b>	Hauteur siège conducteur	99,8 in
<b>H</b>	Hauteur de travail totale	59,4 in
<b>J</b>	Hauteur de franchissement	180,3 in
<b>K</b>	Hauteur de déversement	145,7 in
<b>L</b>	Portée (à M)	135,8 in
<b>M</b>	Profondeur de décapage	110,8 in
<b>N</b>	Largeur totale	41,9 in
<b>O</b>	Largeur des chenilles	3,1 in
<b>P</b>	Garde au sol	69,7 in
<b>Q</b>	Rayon maximal	53,5 in
<b>R</b>	Rayon au bord extérieur	15,4 in
<b>S</b>	Rayon intérieur	182,9 in
<b>T</b>	Angle d'articulation	157,1 in
<b>U</b>	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	82,7 in
<b>V</b>	Angle de déversement	40 °
<b>W</b>	Angle de rappel au sol	47 °
<b>X</b>		63 °
<b>Y</b>		45 °
<b>Z</b>		47 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.