



KRAMER
on the safe side



KT559

Ładowarki teleskopowe

Dla codziennego arcydzieła

Topowy model KT559 posiada udźwig 5,5 t i wysokość podnoszenia 8,75 m. Mocny silnik Deutz 156 KM z momentem obrotowym 609 Nm w połączeniu z maksymalną pojemnością łyżki 4 m³ umożliwia najwyższą wydajność przeładunku do profesjonalnego zastosowania w rolnictwie. Czuła pompa hydrauliczna Load Sensing dostarcza maksymalnie 187 l/min i oferuje w ten sposób wystarczającą moc do szybkiego załadunku. Również przyczepy o masie do 20 t nie stanowią problemu dla tej ładowarki teleskopowej.

Wytrzymałe osie: maksymalna trakcja pojazdu również w wymagających zastosowaniach dzięki połączeniu blokady mechanizmów różnicowych 100%

Cztery tryby skrótu: kierowanie wszystkimi kołami, przednią osią i typu „psi chód” oraz ręczny „psi chód” – właściwy tryb skrótu do każdego zastosowania

Wysokość składowania: maksymalna wysokość składowania 8,75 m z teleskopowanym urządzeniem załadunkowym

Silnik: wydajne silniki Deutz z poziomem emisji V UE z maksymalną mocą do 115 kW (156 KM) i szeroko otwierającą się maską silnika do łatwej konserwacji

Hydraulika: bardzo szybkie cykle robocze dzięki Load Sensing i maksymalnie 187 l/min

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	115 kW
Moc silnika	156 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	4.038 cm ³
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

■ Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	5.500 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	2.200 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	5.500 kg
Wysokość składowania (maks.)	8.750 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	5.500 kg
Ciężar roboczy	10.500 - 11.500 kg
Siła wyrywania (maks.)	67,6 kN

Siła podnoszenia (maks.) 67,3 kN

■ Pojemności

Pojemność oleju hydraulicznego	100 l
Pojemność roztworu mocznika	12 l

■ Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-40 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-30 km/h

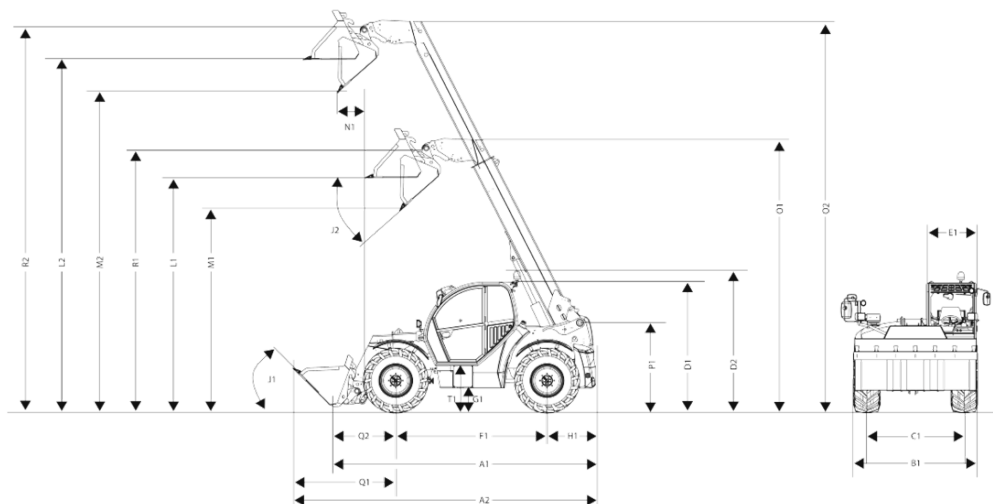
■ Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
-----------------------	------------

■ Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	106 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	103,8 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	72 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	5.600 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	6.690 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.500 mm
C1	Rozstaw kół z przodu: z tyłu	2.065 mm
E1	Szerokość kabiny	990 mm
F1	Rozstaw osi	3.150 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	412 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	1.140 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	32 °
J1	Kąt nabierania	45 °
J2	Kąt wysypu	41 °
L1	Wysokość załadunku: pozycja wsunięta	5.545 mm
L2	Wysokość załadunku: pozycja wysunięta	8.498 mm
M1	Wysokość wysypu: pozycja wsunięta	5.015 mm
M2	Wysokość wysypu: pozycja wysunięta	7.997 mm
N1	Zasięg wysypu: pozycja wysunięta	63 mm
O1	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wsunięta	6.277 mm
O2	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wysunięta	9.243 mm
P1	Wysokość całkowita łóżyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie	1.935 mm
Q1	Ładowarka teleskopowa PGP / Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	2.400 mm
Q2	Odległość od środka łóżyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	1.310 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wsunięta	6.116 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wysunięta	9.083 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	4.415 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	5.650 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	975 mm
D1	Wysokość całkowita	2.570 mm
D2	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.740 mm
K1	Maks. wysokość składowania	8.750 mm