



## 5080T

### Chargeuse télescopique

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Données moteur standard

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur                                | Perkins               |
| Type de moteur                                     | 904J-E36TA            |
| Cylindre   | 4                     |
| Puissance du moteur                                | 100 kW                |
| Puissance du moteur                                | 136 ch                |
| au régime moteur max                               | 2.200 tr/min          |
| Cylindrée  | 3.621 cm <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant                           | eau                   |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V                     |
| Post-traitement des gaz d'échappement              | DOC/DPF/SCR           |

##### ■ Système électrique

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Tension de service | 12 V   |
| Batterie           | 135 Ah |
| Alternateur        | 85 A   |

##### ■ Poids

|   |          |
|---|----------|
| Poid de fonctionnement  | 7.200 kg |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale              | 4.365 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale              | 3.659 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée)                       | 2.561 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée)                       | 2.133 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 4.103 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 3.448 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée)          | 2.560 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée)          | 2.128 kg |

##### ■ Cabine de conduite

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

##### ■ Capacité

|  |       |
|--|-------|
| Capacité réservoir à carburant           | 105 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique   | 95 l  |
| Capacité du réservoir de solution d'urée | 19 l  |

##### ■ Transmission

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission          | hydrostatique   |
| Système d'entraînement        | Arbre de transmission   |
| Gammes de vitesse             | 2   |
| Essieu                        | PA 1422/2   |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h   |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h   |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-40 km/h   |
| Frein de service              | Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)  |
| Frein de stationnement        | Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues |
| Blocage du différentiel       | 100% Essieu avant+ Essieu arrière   |

##### ■ Système hydraulique

|  |                     |
|--|---------------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 455 bar             |
| Débit du système hydraulique de travail (max.)                   | 100 (115-150) l/min |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)     | 235 bar             |

##### ■ Cinématique

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Vérin(s) de levage           | 1           |
| Vérin de cavage              | 1           |
| Système de changement rapide | hydraulique |

##### ■ Direction

|                     |   |
|---------------------|---|
| Mode de direction   | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 2   |
| Angle d'oscillation | ±12 degré                                     |

##### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

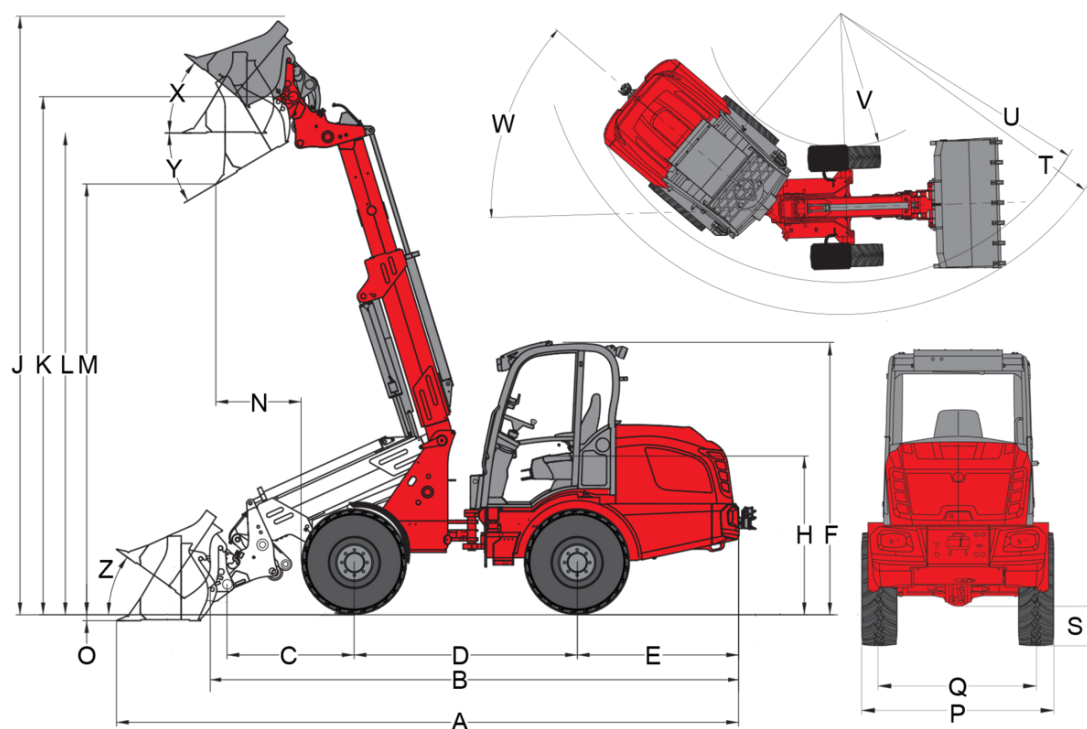
|   |              |
|---|--------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen L <sub>WA</sub> (cabine) | 101,4 dB (A) |
|---|--------------|

|   |            |
|---|------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 103 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 74 dB (A)  |

#### ■ Autres informations

TPC = canopy  
 FPA = filtre à particules diesel  
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel  
 SCR = réduction catalytique sélective  
 Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

## Dimensions



### Bras télescopique (cinématique en Z)

|           | Équipement de série                                | 550/45-22.5 AS ET0 |
|-----------|--|--------------------|
| <b>A</b>  | Longueur totale                                    | 6.200 mm           |
| <b>B</b>  | Longueur totale sans godet                         | 5.230 mm           |
| <b>C</b>  | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)            | 1.250 mm           |
| <b>D</b>  | Empattement  | 2.190 mm           |
| <b>E</b>  | Déport arrière                                     | 1.580 mm           |
| <b>F</b>  | Hauteur avec canopy bas                            |                    |
|           | Hauteur avec canopy haut                           |                    |
|           | Hauteur avec cabine basse                          |                    |
|           | Hauteur avec cabine haute                          |                    |
|           | Hauteur avec cabine                                | 2.690 mm           |
| <b>H</b>  | Hauteur siège conducteur                           | 1.620 mm           |
| <b>J</b>  | Hauteur de travail totale                          | 5.890 mm           |
| <b>K</b>  | Axe du godet (hauteur de levage max.)              | 5.090 mm           |
| <b>L1</b> | Hauteur de franchissement bras télescopique rentré |                    |
| <b>L</b>  | Hauteur de franchissement bras télescopique sorti  | 4.720 mm           |
|           | Hauteur de franchissement                          |                    |
| <b>M1</b> | Hauteur de déversement bras télescopique rentré    |                    |
| <b>M</b>  | Hauteur de déversement                             |                    |
|           | Hauteur de déversement bras télescopique sorti     | 4.090 mm           |
| <b>N</b>  | Portée (à M)                                       | 800 mm             |
| <b>O</b>  | Profondeur de décapage                             | 60 mm              |
| <b>P</b>  | Largeur totale                                     | 1.972 mm           |
| <b>Q</b>  | Largeur des chenilles                              | 1.422 mm           |
| <b>S</b>  | Garde au sol                                       | 380 mm             |
| <b>T</b>  | Rayon maximal                                      | 4.470 mm           |
| <b>U</b>  | Rayon au bord extérieur                            | 3.930 mm           |
| <b>V</b>  | Rayon intérieur                                    | 1.850 mm           |
| <b>W</b>  | Angle d'articulation                               | 42 °               |
| <b>X</b>  | Angle de rappel à la hauteur de levage max.        | 37 °               |
| <b>Y</b>  | Angle de déversement                               | 36 °               |
| <b>Z</b>  | Angle de rappel au sol                             | 36 °               |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

# Équipement de base

## Moteur

- Perkins 904J-E36TA, 100 kW / 136 ch, phase V

## Pneumatiques

- 550/45-22.5 AS ET0, profil AS, largeur 1 990 mm

## Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique, angle d'oscillation,  $\pm 12^\circ$
- Vérins de direction : 2

## Transmission & Essieux

- Essieu PA1422/2
- 20 km/h
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100 % à commande électrohydraulique ; enclenchable sur les essieux avant et arrière

## Système hydraulique

- 3e circuit hydraulique à l'avant proportionnel parallèle par joystick, avec double effet
- Radiateur d'huile hydraulique
- Position flottante pour vérin de levage
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant
- Réglage du débit d'huile via Jog-Dial
- Décompression des raccords hydrauliques sur le bras de levage
- Amortisseur de butée dans le vérin télescopique, des deux côtés

## Poste de conduite

- Cabine confort avec chauffage et ventilation ; basculement latéral ; certification ROPS / FOPS
- Siège confort à suspension intégrale avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dossier et de la longueur
- Volant ajustable (inclinaison)
- Accoudoir droit
- Joystick hydraulique avec sélecteur de sens de marche et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés et fonction télescopique proportionnelle
- Phares de travail 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Jauge de carburant

## Divers

- Éclairage routier conforme au code de la route allemand
- Prise de courant à l'avant à 3 pôles pour fonction double (1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)

## Installation de chargement

- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)

## Siège conducteur

- Weidemann hydraulique

## EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

## Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Crochet de remorquage (non autorisé pour une exploitation de remorque !)

# Options

## Poste de conduite

- Grille de pare-brise
- Boîte de rangement avec support à bouteille (à gauche du siège conducteur)
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- Climatisation (hauteur + 25 mm)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

- Prise électrique cabine 230 V (puissance de raccordement max. 2000 W), ( fonctionnement possible uniquement avec le préchauffage du moteur branché sur secteur 230 V)

#### **Siège conducteur**

- Siège ; habillage textile ; chauffage de siège (MSG 85)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique (MSG 95AL/722)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège (MSG 95AL/732)

#### **Éclairage**

- Phares de travail LED, 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Gyrophare (jaune), veiller à respecter les réglementations nationales !

#### **Équipement conforme au code de la route**

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Support de plaque minéralogique

#### **Moteur**

- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

#### **Transmission & Essieux**

- 30 km/h (augmentation de vitesse)
- 40 km/h (augmentation de vitesse)
- Approche lente (dispositif de conduite lente)
- Bavette à l'avant (montée sur garde-boue)

#### **Pneumatiques**

- 400/70-20 AS ET0 AS504, Profil AS, largeur 1840 mm
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, Profil AS, largeur 1930 mm
- 500/45-20 AS ET0, Profil AS, largeur 1920 mm
- 550/45-22,5 AS ET-50, Profil AS, largeur 2080 mm
- 600/40-22,5 AS ET-50, Profil AS, largeur 2120 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, Profil EM, largeur 1815 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, Profil EM, largeur 1829 mm
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, Profil Multiuse, largeur 1770 mm
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, Profil Multiuse, largeur 1830 mm
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, Profil Multiuse, largeur 1950 mm
- 400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload, Profil Bibload, largeur 1944 mm

#### **Installation de chargement**

- Suspension du bras chargeur

#### **Plaques d'attache rapide**

- Euro hydraulique
- Matbro hydraulique
- Kramer hydraulique
- Système hydraulique Volvo TPV
- Système hydraulique SMS HV

#### **Hydraulique à l'avant**

- 3e circuit hydraulique Flow Sharing 100 l/min (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Flow Sharing 115 l/min (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Flow Sharing Load Sensing 150 l/min (hauteur de la machine +30 mm !), (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- Clapet d'inversion à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords), (commande : sélection via commutateur (0 - 1))
- Refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire
- Raccord rapide Faster 4 voies - côté machine
- Raccord rapide Faster 4 voies - côté équipements

#### **Hydraulique à l'arrière**

- Ligne de retour dépressurisée à l'arrière
- Une connexion hydraulique à l'arrière à double effet via électrovanne (l/min comme le 3ème circuit hydraulique à l'avant), (3e circuit hydraulique à l'avant ou à l'arrière), (commande : par bouton-poussoir (0 - 1) sur la console de joystick + 3ème circuit hydraulique)
- Un raccord hydraulique à l'arrière (63 l/min) à double effet (deux raccords) avec distributeur séparé, commande : par bouton-poussoir (1 - 0 - 2) sur la console Joystick

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

- Deux raccords hydrauliques à l'arrière (63 l/min) à double effet (quatre raccords) avec distributeur séparé, commande : 1 raccord DW par interrupteur (1 - 0 - 2), 1 raccord DW par bouton (1 - 0 - 2), (les raccords peuvent être commandés simultanément)

#### **Huile hydraulique biodégradable**

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (Huile hydraulique bio)

#### **Raccords électriques à l'avant**

- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule)

#### **Raccordements électriques à l'arrière**

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise électrique à l'arrière à 3 pôles, commande : par bouton-poussoir (1 - 0 - 2) sur la console Joystick

#### **Options de sécurité**

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Dispositif anti-démarrage (Commande par contacteur à clé codé)
- Bouchon verrouillable du réservoir de DEF

#### **Divers**

- Coupe-batterie 2 circuits de commutation (interrupteur de la tension de bord et du générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)
- Pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Boîte à outils
- Jeu d'outillage
- Protection de l'arbre à cardans
- Graissage centralisé entièrement automatique

#### **Extension de la garantie**

- Garantie Economy 24 mois (2500 h)
- Garantie Economy 36 mois (3000 h)
- Garantie Economy 48 mois (3500 h)
- Garantie Economy 60 mois (4000 h)
- Garantie Premium 24 mois (3000 h)
- Garantie Premium 36 mois (4000 h)
- Garantie Premium 48 mois (5000 h)
- Garantie Premium 60 mois (6000 h)

#### **Peinture spéciale**

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

#### **Dispositifs d'attelage et de dépannage**

- Attache-remorque automatique
- Attelage de remorque réglable en hauteur, automatique
- Attelage de remorque réglable en hauteur, boule
- Attache-remorque Hitch

#### **Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage**

- Attache-remorque automatique