



5080T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur | Perkins |
| Type de moteur | 904J-E36TA |
| Cylindre | 4 |
| Puissance du moteur | 100 kW |
| Puissance du moteur | 136 ch |
| au régime moteur max | 2.200 tr/min |
| Cylindrée | 3.621 cm ³ |
| Type d'agent réfrigérant | eau |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF/SCR |

■ Capacité

| | |
|--|-------|
| Capacité réservoir à carburant | 105 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 95 l |
| Capacité du réservoir de solution d'urée | 19 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Type de transmission | hydrostatique |
| Système d'entraînement | Arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | PA 1422/2 |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-40 km/h |

| | |
|-------------------------|---|
| Frein de service | Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement) |
| Frein de stationnement | Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues |
| Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |

■ Poids

| | |
|---|----------|
| Poids de fonctionnement | 7.200 kg |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 4.365 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 3.659 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée) | 2.561 kg |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée) | 2.133 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 4.103 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 3.448 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée) | 2.560 kg |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée) | 2.128 kg |

■ Système hydraulique

| | |
|--|---------------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 455 bar |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 100 (115-150) l/min |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 235 bar |

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|-------------|
| Vérin(s)de levage | 1 |
| Vérin de cavage | 1 |
| Système de changement rapide | hydraulique |

■ Direction

| | |
|---------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 2 |
| Angle d'oscillation | ±12 degré |

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|---|--------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 101,4 dB (A) |
|---|--------------|

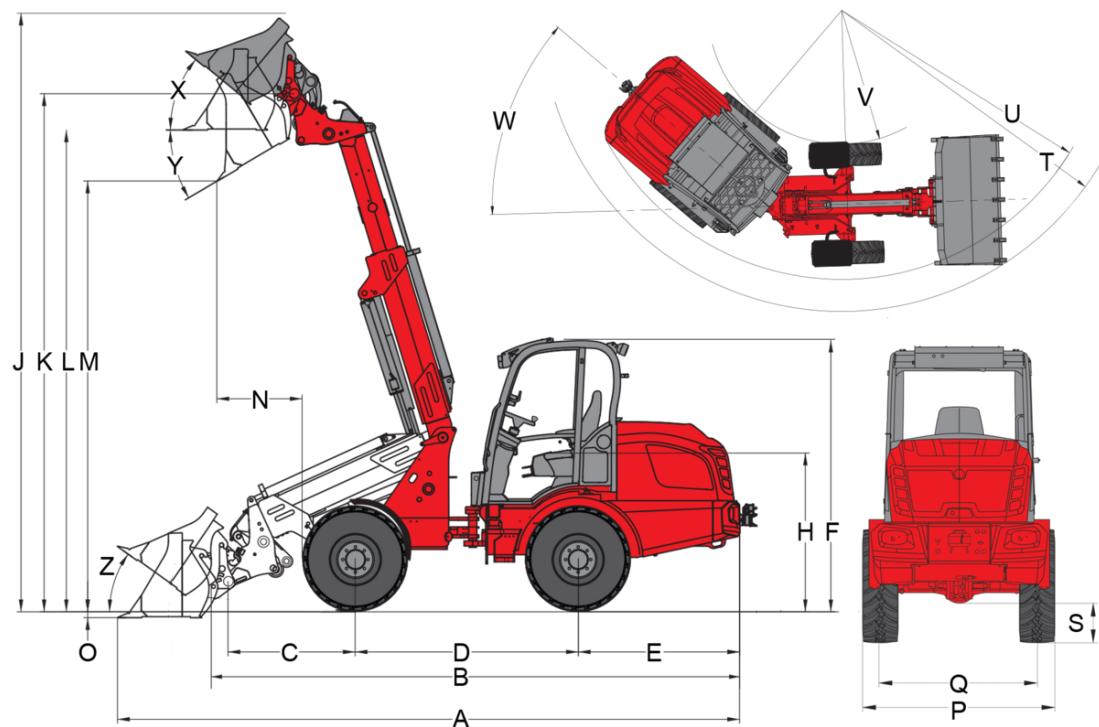
Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

| | |
|---|------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 103 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 74 dB (A) |

■ Autres informations

TPC = canopy
 FPA = filtre à particules diesel
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel
 SCR = réduction catalytique sélective
 Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



Bras télescopique (cinématique en Z)

| | |
|--|--------------------|
| Équipement de série | 550/45-22.5 AS ETO |
| A Longueur totale | 6.200 mm |
| B Longueur totale sans godet | 5.230 mm |
| C Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 1.250 mm |
| D Empattement | 2.190 mm |
| E Déport arrière | 1.580 mm |
| F Hauteur avec canopy bas | |
| Hauteur avec canopy haut | |
| Hauteur avec cabine basse | |
| Hauteur avec cabine haute | |
| Hauteur avec cabine | 2.690 mm |
| H Hauteur siège conducteur | 1.620 mm |
| J Hauteur de travail totale | 5.890 mm |
| K Axe du godet (hauteur de levage max.) | 5.090 mm |
| L1 Hauteur de franchissement bras télescopique rentré | |
| L Hauteur de franchissement bras télescopique sorti | 4.720 mm |
| Hauteur de franchissement | |
| M1 Hauteur de déversement bras télescopique rentré | |
| M Hauteur de déversement | |
| Hauteur de déversement bras télescopique sorti | 4.090 mm |
| N Portée (à M) | 800 mm |
| O Profondeur de décapage | 60 mm |
| P Largeur totale | 1.972 mm |
| Q Largeur des chenilles | 1.422 mm |
| S Garde au sol | 380 mm |
| T Rayon maximal | 4.470 mm |
| U Rayon au bord extérieur | 3.930 mm |
| V Rayon intérieur | 1.850 mm |
| W Angle d'articulation | 42 ° |
| X Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 37 ° |
| Y Angle de déversement | 36 ° |
| Z Angle de rappel au sol | 36 ° |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Équipement de base

Moteur

- Perkins 904J-E36TA, 100 kW / 136 ch, phase V

Pneumatiques

- 550/45-22.5 AS ET0, profil AS, largeur 1 990 mm

Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique, angle d'oscillation, $\pm 12^\circ$
- Vérins de direction : 2

Transmission & Essieux

- Essieu PA1422/2
- 20 km/h
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100 % à commande électrohydraulique ; enclenchable sur les essieux avant et arrière

Système hydraulique

- 3e circuit hydraulique à l'avant proportionnel par joystick, avec double effet
- Radiateur d'huile hydraulique
- Position flottante pour vérin de levage
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant
- Réglage du débit d'huile via Jog-Dial
- Décompression des raccords hydrauliques sur le bras de levage
- Amortisseur de butée dans le vérin télescopique, des deux côtés

Poste de conduite

- Cabine confort avec chauffage et ventilation ; basculement latéral ; certification ROPS / FOPS
- Siège confort à suspension intégrale avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dossier et de la longueur
- Volant ajustable (inclinaison)
- Accoudoir droit
- Joystick hydraulique avec sélecteur de sens de marche et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés et fonction télescopique proportionnelle
- Phares de travail 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Jauge de carburant

Divers

- Éclairage routier conforme au code de la route allemand
- Prise de courant à l'avant à 3 pôles pour fonction double (1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)

Installation de chargement

- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)

Siège conducteur

- Weidemann hydraulique

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Crochet de remorquage (non autorisé pour une exploitation de remorque !)

Options

Poste de conduite

- Grille de pare-brise
- Boîte de rangement avec support à bouteille (à gauche du siège conducteur)
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- Climatisation (hauteur + 25 mm)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Nous réservons le droit de modifier.

- Prise électrique cabine 230 V (puissance de raccordement max. 2000 W), (fonctionnement possible uniquement avec le préchauffage du moteur branché sur secteur 230 V)

Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; chauffage de siège (MSG 85)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique (MSG 95AL/722)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège (MSG 95AL/732)

Éclairage

- Phares de travail LED, 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Gyrophare (jaune), veiller à respecter les réglementations nationales !

Équipement conforme au code de la route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Support de plaque minéralogique

Moteur

- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Transmission & Essieux

- 30 km/h (augmentation de vitesse)
- 40 km/h (augmentation de vitesse)
- Approche lente (dispositif de conduite lente)
- Bavette à l'avant (montée sur garde-boue)

Pneumatiques

- 400/70-20 AS ET0 AS504, Profil AS, largeur 1840 mm
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, Profil AS, largeur 1930 mm
- 500/45-20 AS ET0, Profil AS, largeur 1920 mm
- 550/45-22,5 AS ET-50, Profil AS, largeur 2080 mm
- 600/40-22,5 AS ET-50, Profil AS, largeur 2120 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, Profil EM, largeur 1815 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, Profil EM, largeur 1829 mm
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, Profil Multiuse, largeur 1770 mm
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, Profil Multiuse, largeur 1830 mm
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, Profil Multiuse, largeur 1950 mm
- 400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload, Profil Bibload, largeur 1944 mm

Installation de chargement

- Suspension du bras chargeur

Plaques d'attache rapide

- Euro hydraulique
- Matbro hydraulique
- Kramer hydraulique
- Système hydraulique Volvo TPV
- Système hydraulique SMS HV

Hydraulique à l'avant

- 3e circuit hydraulique Flow Sharing 100 l/min (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Flow Sharing 115 l/min (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Flow Sharing Load Sensing 150 l/min (hauteur de la machine +30 mm !), (le bras chargeur peut être commandé avec le 3e circuit hydraulique)
- Clapet d'inversion à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords), (commande : sélection via commutateur (0 - 1))
- Refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire
- Raccord rapide Faster 4 voies - côté machine
- Raccord rapide Faster 4 voies - côté équipements

Hydraulique à l'arrière

- Ligne de retour dépressurisée à l'arrière
- Une connexion hydraulique à l'arrière à double effet via électrovanne (l/min comme le 3ème circuit hydraulique à l'avant), (3e circuit hydraulique à l'avant ou à l'arrière), (commande : par bouton-poussoir (0 - 1) sur la console de joystick + 3ème circuit hydraulique)
- Un raccord hydraulique à l'arrière (63 l/min) à double effet (deux raccords) avec distributeur séparé, commande : par bouton-poussoir (1 - 0 - 2) sur la console Joystick

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

- Deux raccords hydrauliques à l'arrière (63 l/min) à double effet (quatre raccords) avec distributeur séparé, commande : 1 raccord DW par interrupteur (1 - 0 - 2), 1 raccord DW par bouton (1 - 0 - 2), (les raccords peuvent être commandés simultanément)

Huile hydraulique biodégradable

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (Huile hydraulique bio)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise électrique à l'arrière à 3 pôles, commande : par bouton-poussoir (1 - 0 - 2) sur la console Joystick

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Dispositif anti-démarrage (Commande par contacteur à clé codé)
- Bouchon verrouillable du réservoir de DEF

Divers

- Coupe-batterie 2 circuits de commutation (interrupteur de la tension de bord et du générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)
- Pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Boîte à outils
- Jeu d'outillage
- Protection de l'arbre à cardans
- Graissage centralisé entièrement automatique

Extension de la garantie

- Garantie Economy 24 mois (2500 h)
- Garantie Economy 36 mois (3000 h)
- Garantie Economy 48 mois (3500 h)
- Garantie Economy 60 mois (4000 h)
- Garantie Premium 24 mois (3000 h)
- Garantie Premium 36 mois (4000 h)
- Garantie Premium 48 mois (5000 h)
- Garantie Premium 60 mois (6000 h)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Attache-remorque automatique
- Attelage de remorque réglable en hauteur, automatique
- Attelage de remorque réglable en hauteur, boule
- Attache-remorque Hitch

Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Attache-remorque automatique