



RC50

Rolo de tambor

Compressão poderosa em qualquer terreno

A excelente visibilidade em todas as direções proporciona segurança e conforto ao trabalho com compactadores de cilindro único. Do seu assento, o motorista tem, graças à construção compacta, o ambiente de trabalho e os rolos à vista. Com grande ângulo de aproximação e excelente capacidade de subida, pode ser manobrado facilmente, mesmo em terrenos difíceis. Operação fácil através de um display projetado de forma intuitiva e joystick facilitam o trabalho e dão a certeza de que o motorista se familiarize com a máquina em pouco tempo.

Destaques

- Plataforma de trabalho ergonômica
- Conceito de operação uniforme
- Grande campo de visão, design compacto

Dados técnicos

■ mecânica Especificações de performance

Capacidade de subida	54,0 %
Capacidade de rampa máx. (sem vibração)	60,0 %
Veloc. de marcha na marcha de trabalho	0,0 - 6,0 km/h
Veloc. de marcha na marcha de transp.	0,0 - 12,5 km/h
Carga de linha estática (frente)	19,93 kg / m
Desempenho de compactação I (frente)	93 kN
Desempenho de compactação I (traseira)	24 kN
Frequência de vibração I (frente)	30,0 Hz
Amplitude nível I (frente)	1,5700 milíme
Força centrífuga nível I (frente)	66 kN

Limite de meio-fio (direita)	330,0 milíme
Peso vazio com ROPS	4.835,0 kg
Ângulo de inclinação (frente)	44,0 °
Ângulo de inclinação (traseira)	35,0 °
Raio de viragem externo	4.745,0 milíme
Largura dos tambores (frente)	1.370,0 milíme
Diâmetro dos tambores (frente)	1.000,0 milíme
Espessura dos tambores (frente)	20,0 milíme

■ Motor de combustão

Cilindrada	3.331,0 cm ³
Potência nominal	55,4 kW
Rotação nominal	2.200,0 1 minu
Norma (potência nominal)	ISO 14396
Tensão da bateria de partida	12,0 V
Capacidade da bateria (valor nominal)	152,0 Ah
Número de rotações máx.	2.400,0 1 minu
Descrição do motor	V3307-CR-TE5B

■ Características ambientais

Potência sonora LWA, medida	103,0 dB (A)
Potência sonora LWA, garantida	105,0 dB (A)
Pós-tratamento de gases de escape	DOC-DPF
Catalisador	sim
Filtro de partículas	sim

CO (NRTC)	0,1 g / KW
CO2 (NRTC)	807,2 g / KW
HC + NOx (NRTC)	3,0 g / KW
PM (NRTC)	0,0 g / KW

■ Substâncias de serviço

Conteúdo do depósito de combustível 123,0 eu

■ Carroceria

Ângulo pendular +/- 0,0 °