



5045

Chargeuses sur pneus

UNE PERFORMANCE MAXIMALE, FACILE À TRANSPORTER

La chargeuse sur pneus 5045 séduit par l'association d'un faible poids à vide et d'une charge utile élevée. Avec un poids en ordre de marche d'env. 2 600 kg, la 5045 peut être transportée sur une remorque de 3,5 t (sans péage). Cela économise non seulement du temps, mais augmente également l'utilisation de la machine. Le déplacement de palettes de pavés ou de paquets de pierres disponibles dans le commerce, ainsi que le chargement et le déchargement de camions ne pose aucun problème pour la 5045. La combinaison d'une puissance élevée et de dimensions réduites élargit l'éventail des utilisations dans des espaces étroits comme les parkings souterrains ou à niveaux. Selon les besoins, deux variantes de moteur sont disponibles. La version standard comprend un moteur de 19 kW tandis qu'un moteur de 33 kW est disponible en option et permet de rouler jusqu'à 30 km/h. Avec la 5045, Kramer révolutionne la catégorie des 2,8 t.

Transport de machines : il est tout à fait possible de transporter la chargeuse sur pneus avec le godet standard et la fourche à palettes sur une remorque de 3,5 t (sans péage)

Charge utile élevée : Chargement, déchargement et déplacement en toute sécurité de palettes de pavés ou de paquets de pavés courants

Variante de cabine : deux cabines de chargeuse sur pneus à part entière, une cabine confort (hauteur 2,26 m) et une cabine basse (hauteur 2,11 m) offrent une excellente vue panoramique et des éléments de commande ergonomiques pour une utilisation facile et intuitive.

Monter et démarrer : même pour les conducteurs inexpérimentés, la machine est facile à utiliser grâce à son châssis de la machine monobloc, sa grande stabilité, sa maniabilité, sa charge utile constante et ses trois modes de direction (quatre roues motrices, marche en crabe et direction essieu avant).

Smart Attach : changement rapide et sûr des équipements hydrauliques à l'aide du système d'attache rapide Smart Attach entièrement hydraulique sans devoir quitter la cabine

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Puissance du moteur	18,5 kW
Puissance du moteur	25,2 ch
Couple max.	2.500 tr/min
Cylindrée	1.331 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,45 m ³
Poid de fonctionnement	2.675 - 2.750 kg
Charge utile (S=1,25)	1.310 kg
Charge de basculement (godet standard)	2.270 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	1.640 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)*	1.865 kg

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	56 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	19 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	39 l/min
------------------------------------------------	----------

■ Cinématique

Type de cinématique	P
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

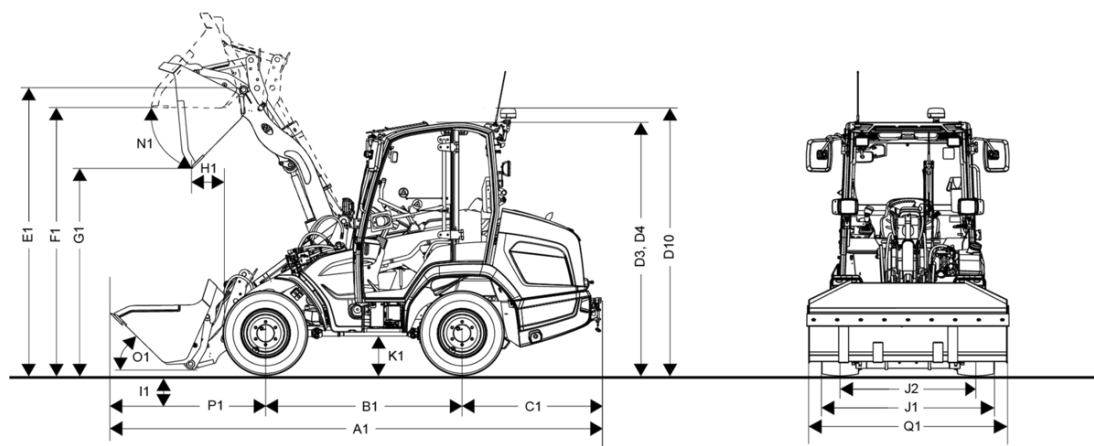
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
-----------------------------------------------------	------------

Niveau de puissance acoustique
mesuré LwA 96,9 dB (A)

Niveau de pression acoustique à
l'oreille de l'opérateur 86 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale avec équipement standard	4.550 mm
B1	Empattement au centre	1.760 mm
C1	Déport arrière	1.215 mm
D3	Hauteur avec cabine	2.260 mm
D4	Hauteur avec cabine basse	2.110 mm
D10	Hauteur totale de la cabine avec gyrophare	2.390 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet	2.520 mm
F1	Hauteur de franchissement	2.350 mm
G1	Hauteur de déversement	1.830 mm
I1	Profondeur de décapage	50 mm
J1	Largeur totale	1.320 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.330 mm
M1	Angle de braquage max.	38 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max.	45 °
O1	Angle de deversement au sol	45 °
Q1	Largeur de godet	1.350 mm
R1	Hauteur de gerbage	2.420 mm

Équipement de série

Poste de conduite

- Cabine standard avec chauffage
- Rétroviseur dans la cabine
- Retour automatique du clignotant
- Claviers identifiés par code à couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Siège conducteur à suspension mécanique avec revêtement en similicuir (MSG85/721), ceinture de sécurité à enrouleur, adaptation au poids, réglage du dossier et ajustement longitudinal
- Certifiée selon ROPS et FOPS I
- Phare de travail 2x LED Basic à l'avant, 2x LED Basic à l'arrière (1000 Lumen)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO).

Transmission de la puissance

- Conduite de lubrification pour axe de balancier de l'essieu arrière
- Pédale de frein-inching combinée
- Frein de stationnement mécanique
- Blocage de différentiel à 100 % sur l'essieu avant

Système hydraulique de travail et de direction

- Synchronisation automatique en fin de course
- Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours
- Joystick, 3ème circuit électrique hydraulique avec fonction continue et molette de sélection du sens de marche

Cinématique

- Cinématique en P à guidage parallèle optimisé
- Dispositif d'attache rapide hydraulique
- Indicateur visuel de position du godet et de la fourche

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Options

Poste de conduite & Cabine

- Cabine avec chauffage
 - Options d'assise possibles :
 - MSG85/721-tissu
 - MSG85/721-similicuir
 - MSG75GL/521+air+chauffage
- Cabine basse avec chauffage
 - Options d'assise possibles :
 - MSG20 Ressort mécanique en tissu
 - MSG20 Ressort mécanique en similicuir
 - MSG75GL/521+air+chauffage
- Canopy rabattable
 - Options d'assise possibles :
 - MSG85/721-similicuir
- Housse en similicuir
- Climatisation
- Rétroviseurs extérieurs droite + gauche chauffants
- Chauffage pare-brise avant + arrière
- Colonne de direction pivotante
- Préparation pour radio
- Radio avec réception DAB+
- Compartiment à documents

Éclairage

- Gyrophare LED (orange)
- Phare de travail 2x LED Basic avant (de série)
- Phare de travail 2x LED Basic arrière (de série)
- Lot de phares de travail LED Performance (4400 Lumen)
 - comprend :
 - Phare de travail 2x LED Performance à l'avant (4400 Lumen)
 - Phare de travail 2x LED Performance à l'arrière (4400 Lumen)

Homologation conduite sur route

- Éclairage et support de plaque minéralogique
- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice (série)*

*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie

Transmission & Essieux

- Yanmar 3TNV82 A 18,5KW S5-T4F (de série)
 - Non disponible avec :
 - Vitesse de déplacement 30 km/h
 - Système hydraulique High Flow 69 l/min ; à l'avant uniquement
 - Arrêt automatique
 - Climatisation
 - Dispositif de conduite lente CSD et accélérateur manuel
- Yanmar 3TNV86 33,3KW S5-T4F
- Arrêt automatique
 - Non disponible avec :
 - Yanmar 3TNV82 A 18,5KW S5-T4F
- Commutation entre modes de conduite : quatre roues motrices, marche en crabe et roues avant
- Blocage de différentiel à 100 % sur l'essieu avant (de série)
- Dispositif de conduite lente CSD et accélérateur manuel
 - comprend :
 - Mode de conduite Power, Eco, pédale/CSD
 - Non disponible avec :
 - Yanmar 3TNV82 A 18,5KW S5-T4F
- Vitesse d'avancement 20 km/h (de série)
- Vitesse de déplacement 30 km/h
 - seulement avec :
 - Yanmar 3TNV86 33,3KW S5-T4F
 - Commutation entre modes de conduite : quatre roues motrices, marche en crabe et roues avant
 - Éclairage et support de plaque minéralogique
 - Stabilisateur de charge automatique

Pneumatiques

- 31x15.5-15 BKT SPHD ET-10
- 10.0/75 15.3 BKT AS 504 ET55 (série)
- 10.0-16.5 BKT SkidPower ET50
- BKT 31x15.50-15 BKT TR-313 ET-10
- 315/55R16 Conti MPT81 ET40

Bras chargeur & attache rapide

- Stabilisateur de charge automatique
- Position flottante
- Dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique, système Kramer HV/WL-C (série)
- Smart Attach (dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique), système Kramer HV/WL - C
 - seulement avec :
 - Décompression du 3ème Circuit hydraulique
- Dispositif d'attache rapide ISO23206 (EURO) HV
 - Non disponible avec :
 - Crochet de levage
- Crochet de levage
 - Non disponible avec :
 - Dispositif d'attache rapide ISO23206 (EURO) HV
- Système de chargement standard (cinématique P) - (série)

Système hydraulique

- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Le pack de préchauffage
 - comprend :
 - Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
 - Préchauffage du carburant
 - Préchauffage de l'huile hydraulique

Système hydraulique à l'avant

- Système hydraulique puissant High Flow 69l/min ; seulement à l'avant
 - Non disponible avec :
 - Conduite de retour avant, retour sans pression + huile de fuite
 - Yanmar 3TNV82 A 18,5KW S5-T4F
- Conduite de retour avant, retour sans pression + huile de fuite
 - Non disponible avec :
 - Système hydraulique puissant High Flow 69l/min ; seulement à l'avant

Système hydraulique à l'arrière

- Électrovanne de sélection arrière pour le 3ème Circuit hydraulique

Système électrique

- Prise arrière 13 pôles
- Prise avant 7 pôles
- Coupe-batterie Plus séparation externe

Options de sécurité

- Avertisseur de recul (ronfleur)
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
 - Non disponible avec :
 - EquipCare + Dual ID
- Avertisseur de ceinture de sécurité
 - Non disponible avec :
 - MSG75GL/521+air+chauffage
- Ceinture de sécurité orange
 - Non disponible avec :
 - MSG75GL/521+air+chauffage
- Extincteur (2 kg)
- Bandes de signalisation rouges/blanches (DIN30710)

Peinture

- Peinture spéciale unicolore selon RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
 - Utilisation de véhicules Mileux agressifs (utilisation de sel et d'engrais)
- * Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présentent des similitudes avec des couleurs protégées ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants !

Divers

- Système de graissage centralisé
- Cale de roue
- EquipCare 36 Mo
- EquipCare + Dual ID
 - Non disponible avec :
 - Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact

Dispositifs d'attelage

- Crochet d'attelage pour manœuvres *
 - Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis*
- * En combinaison avec un dispositif d'attelage (pas d'attelage de manœuvre) il faut toujours choisir une prise arrière !
- * Le dispositif d'attelage pour manœuvres/à boule/automatique ne peut être monté sur le véhicule qu'indépendamment l'un de l'autre !

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 (2000 H)
- Garantie Sécurité 36 (3000 H)
- Garantie Sécurité 48 (4000 H)
- Garantie Sécurité 60 (5000 H)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.