



## WL1150

### Колесные погрузчики

#### Мощный погрузчик

Следующие характеристики отличают колесный погрузчик WL1150: Комфортная кабина с отличной эргономичностью и круговым обзором, привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения, прочный погрузочный рычаг с наилучшим обзором навесного оборудования, широкий выбор опций и современный дизайн машины. Поперечно расположенный двигатель и оптимизированное расположение компонентов обеспечивают удобный доступ для проведения работ по техническому обслуживанию. WL1150 — идеальная модель в классе колесных погрузчиков с объемом ковша 1,00 м³. Она объединяет мощность, надежную гидравлику и компактные габариты с продуманной технологией и впечатляющим соотношением «цена-качество».



### Преимущества

- Удобная кабина
- Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов
- Доступ для проведения сервисного обслуживания в передней части
- Поперечная установка двигателя
- Привод ходовой части с электронным управлением

### Технические характеристики

#### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Kohler
Тип двигателя	KDI 2504 TCR
Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Крутящий момент, макс.	315 Nm
Рабочий объем	2.482 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

#### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

#### ■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,00 м³
Рабочий вес	5.700 - 6.100 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.730 - 4.060 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.150 - 3.500 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.290 - 3.570 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.810 - 3.090 кг
<b>■ Кабина водителя</b>	
Кабина водителя	Кабина

## ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

## ■ Привод

Тип привода	С электронным регулированием
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз (механический рычаг ручного тормоза)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

## ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	77 (95) л/мин

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар
--	---------

## ■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

## ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1

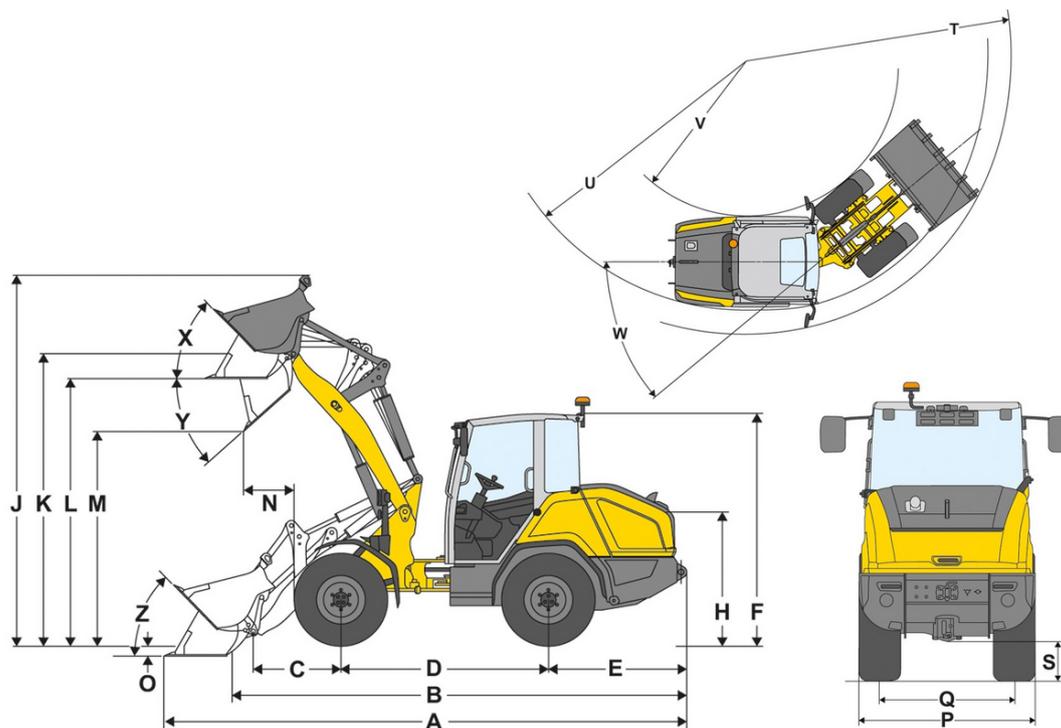
## ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,8 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	71 дБ(А)

## ■ Прочая информация

СФ = сажевый фильтр  
DOC = дизельный катализатор окисления  
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

## Размеры



A	Общая длина	5.705 mm
B	Общая длина без ковша	4.855 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.120 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.510 mm
H	Высота сиденья	1.485 mm
J	Общая рабочая высота	4.305 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.425 mm
L	Высота перегрузки	3.175 mm
M	Высота разгрузки	2.545 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	880 mm
O	Глубина копания	105 mm
P	Общая ширина	1.830 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.420 mm
S	Дорожный просвет	365 mm
T	Радиус макс., внешний	4.450 mm
U	Радиус у внешнего края	3.990 mm
V	Внутренний радиус	2.070 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	65 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	45 °