



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



EW100

Mobilbagger

Innovativ mitdenkend - die Zukunft der Mobilbagger

Bei einem Beschleunigungsrennen so ziemlich jedem anderen Mobilbagger voraus, setzt der EW100 neue Maßstäbe in Sachen Leistung, Sicherheit und Komfort. Die Zusammenarbeit von Anbaugerätemanagement und Assistenzsystemen mit einem optimierten Sichtfeld rund um die Maschine könnte nicht besser an den Baustellenalltag angepasst sein. Und mit einer doppelt so hohen Zusatzhydraulikleistung ist die Bedienung jedes Anbaugerätes ohne Einbußen möglich.

Highlights

- Sehr gute Rundumsicht
- Höchste Leistungen in allen Bereichen
- Human Machine Interface
- Anhängerbetrieb
- Anbaugeräte-Schnittstelle

Technische Daten

■ Hydraulik

Arbeitsdruck Hydraulik	300,0 bar
Fördermenge	180,0 l/min

■ Mechanische Leistungsangaben

Nenndrehzahl	1.900,0 1/min
Fahrgeschwindigkeit	30,0 km/h
Fahrgeschwindigkeit (Option)	40,0 km/h

■ Mechanische Angaben

Länge	6.707,0 mm
Breite	2.450,0 mm
Höhe	2.980,0 mm
Betriebsgewicht	10.320,0 kg
Betriebsgewicht (min.-max.)	10.625,0 - 11.855,0 kg
Grabtiefe (max.)	4.968,0 mm

■ Verbrennungsmotor

Kühlung	Wasserkühlung
Motortyp	Turbodieselmotor
Zylinder	4,0
Hubraum	2.799,0 cm ³

Schräglage max.	30,0 °
Kraftstofftyp	HVO EN15940
Nennleistung	55,4 kW
Nenndrehzahl	1.900,0 1/min
Drehmoment max.	300,0 Nm
Luftfilter	Trockenluftfilter
Starterbatterie Spannung	12,0 V
Motorhersteller	Perkins
Motorbezeichnung	904J-E28T
Hub	110,0 mm
Bohrung	80,0 mm

■ Umweltkenndaten

Schallleistung LWA, garantiert	98,0 dB(A)
Abgasgrenzwerte	EU Stage V

■ Fahrwerk

Arbeitsdruck Hydraulik	440,0 bar
Fördermenge	180,0 l/min

■ Transport und Lagerung

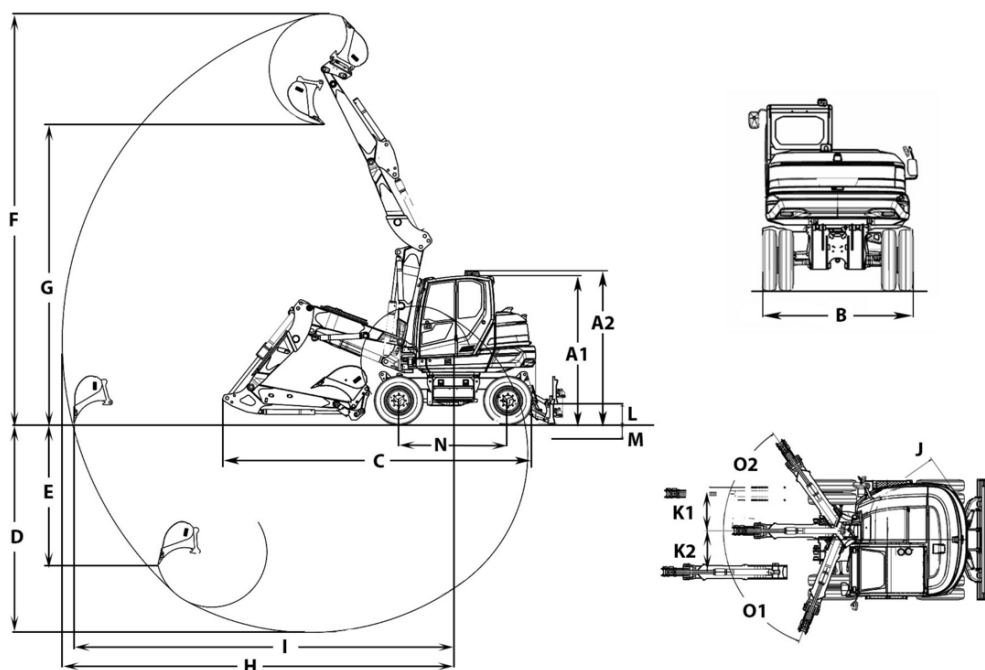
Transportgewicht	10.320,0 kg
------------------	-------------

Verfügbare Motoren

100 kW Dieselmotor (Stufe 5)

Kühlung	Wasserkühlung
Motortyp	Dieselmotor
Zylinder	4
Hubraum	3.621 cm3
Nennleistung	100 kW
Nenndrehzahl	1.900 1/min
Abgasgrenzwerte	EU Stage V
Motorhersteller	Perkins
Motorbezeichnung	904J-E36TA
Hub	120 mlw
Bohrung	98 mlw

Abmessungen



		Ballonbereifung	Zwillingsbereifung mit Zwischenring	Zwillingsbereifung ohne Zwischenring
A1	Höhe mit Kabine	2.963 mm	2.980 mm	2.971 mm
	Höhe Planierschild	495 mm	495 mm	495 mm
A2	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte	3.057 mm	3.074 mm	3.065 mm
B	Breite Fahrwerk	2.450 mm	2.454 mm	2.521 mm
C	Transportlänge	6.314 mm	6.314 mm	6.314 mm
D	Grabtiefe max.	4.211,7 mm	4.211,7 mm	4.211,7 mm
E	Einstechtiefe max.	2.858,3 mm	2.858,3 mm	2.858,3 mm
F	Einstechhöhe max.	8.262,4 mm	8.262,4 mm	8.262,4 mm
G	Ausschütthöhe max.	5.582,1 mm	5.582,1 mm	5.582,1 mm
I	Reichweite am Boden max.	7.660,4 mm	7.660,4 mm	7.660,4 mm
J	Heckschwenkradius	1.690 mm	1.690 mm	1.690 mm
K1	Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel rechte Seite)	940 mm	940 mm	940 mm
K2	Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel linke Seite)	625 mm	625 mm	625 mm
L	Stapelhöhe max. (Planierschild über Planum)	390 mm	390 mm	390 mm
M	Schürftiefe max. (Planierschild unter Planum)	136 mm	136 mm	136 mm
N	Radstand	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm
O1	Schwenkwinkel max. (Armsystem nach links)	70 °	70 °	70 °
O2	Schwenkwinkel max. (Armsystem nach rechts)	55 °	55 °	55 °