



KRAMER
on the safe side



KL14.5

Chargeuse sur pneus

Des performances aux proportions parfaites

La KL14.5 offre une maniabilité de déplacement, une puissance dynamique et un design aux dimensions réduites. Grâce à sa puissance massive optimisée, son faible poids de transport et sa charge utile élevée et constante, cette machine est idéale pour empiler ou charger du matériel dans des espaces restreints.

Smart Driving Pro : trois modes de direction commutables par pression de bouton (PWR - mode Power, ECO - mode Eco et CSD - dispositif de conduite lente) aident le conducteur dans chacune de ses applications

Une conception de la cabine moderne : des surfaces vitrées généreuses, un accès large pour la montée et la descente, une console latérale fonctionnelle avec des rangements et une climatisation en option rendent cette cabine particulièrement confortable

Puissance maximale : la chargeuse sur pneus est équipée d'un système hydraulique de travail de 30 l/min. Elle peut même atteindre 60 l/min avec l'option Powerflow

Dimensions compactes : avec une largeur de 1,26 m, la chargeuse franchit pratiquement toutes les entrées d'étables et s'avère très facile à manœuvrer lors de l'entretien des allées

Vitesse : une vitesse de 30 km/h peut être atteinte en option

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur | Yanmar |
| Puissance du moteur | 28,5 kW |
| Puissance du moteur | 38,8 ch |
| au régime moteur max | 2.600 tr/min |
| Cylindrée | 1.568 cm ³ |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | ✓ |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC / DPF |

■ Poids

| | |
|--|---------------------|
| Capacité du godet (godet standard) | 0,36 m ³ |
| Charge utile (max.) | 700 kg |
| Poid de fonctionnement | 1.900 - 2.400 kg |
| Charge utile (S=1,25) | 900 kg |
| Force de poussée (max.) | 1.160 daN |
| Force de levage (max.) | 11,6 kN |
| Charge de basculement (godet standard) | 1.400 kg |
| Charge de basculement (fourche à palettes) | 1.125 kg |

| | |
|---|----------|
| Charge de basculement (fourche à palettes)* | 1.438 kg |
|---|----------|

■ Capacité

| | |
|--|------|
| Capacité réservoir à carburant | 48 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 39 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |

■ Système hydraulique

| | |
|--|----------|
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 30 l/min |
|--|----------|

■ Cinématique

| | |
|---------------------|---|
| Type de cinématique | Z |
|---------------------|---|

■ Direction

| | |
|------------------------|----------|
| Angle de braquage max. | 38 degré |
|------------------------|----------|

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|--|-------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique mesuré LwA | 99,1 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur | 80 dB (A) |

Dimensions



| | | |
|-----|--|----------|
| A1 | Longueur totale avec équipement standard | 4.090 mm |
| B1 | Empattement au centre | 1.525 mm |
| C1 | Déport arrière | 1.140 mm |
| D2 | Hauteur avec canopy bas | 2.020 mm |
| D3 | Hauteur avec cabine | 2.170 mm |
| D4 | Hauteur avec cabine basse | 2.020 mm |
| D10 | Hauteur totale de la cabine avec gyrophare | 2.490 mm |
| E1 | Hauteur max. à l'axe du godet | 2.800 mm |
| F1 | Hauteur de franchissement | 2.680 mm |
| G1 | Hauteur de déversement | 2.260 mm |
| H1 | Portée de déversement | 290 mm |
| I1 | Profondeur de décapage | 60 mm |
| J1 | Largeur totale | 1.240 mm |
| J2 | Largeur des chenilles | 970 mm |
| L1 | Rayon de braquage au bord extérieur des roues | 2.000 mm |
| M1 | Angle de braquage max. | 38 ° |
| M2 | Angle d'oscillation | 14 ° |
| N1 | Angle de déversement à hauteur de levage max. | 40 ° |
| O1 | Angle de deversement au sol | 20 ° |
| P1 | Distance centre essieu avant - extrémité des dents | 1.430 mm |
| Q1 | Largeur de godet | 1.400 mm |
| R1 | Hauteur de gerbage | 2.630 mm |

Équipement de série

Poste de conduite

- cabine ouverte (CANOPY BASSE) avec vitres arrière et avant chauffantes (pas dans le cas d'une cabine)
- Joystick, 3ème circuit électrique hydraulique avec fonction continue et molette de sélection du sens de marche
- Siège conducteur à suspension mécanique avec revêtement en similicuir (MSG85/721), ceinture de sécurité à enrouleur, adaptation au poids, réglage du dossier et ajustement longitudinal
- Claviers identifiés par code à couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Boîte à document (non applicable à la cabine)
- Certifiée selon ROPS et FOPS I
- Phare de travail 2x LED Basic à l'avant, 2x LED Basic à l'arrière (1000 Lumen)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)

Transmission de la puissance

- Essieux en fonte et moteurs-roues
- Conduite de lubrification pour axe de balancier

Système hydraulique de travail et de direction

- Synchronisation automatique en fin de course
- Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours

Cinématique

- Cinématique en Z à guidage parallèle optimisé
- Dispositif d'attache rapide hydraulique
- Indicateur visuel de position du godet et des fourches à palettes

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Options

Poste de conduite & Cabine

- Canopy bas (standard)
 - Types de sièges disponibles :
 - MSG20 similicuir
- Cabine basse avec chauffage
 - Types de sièges disponibles :
 - MSG20 tissu
 - MSG20 similicuir
 - Siège à suspension pneumatique avec appui lombaire et chauffage (MSG75GL/521)
- Cabine avec chauffage
 - Types de sièges disponibles :
 - Siège conducteur MSG85/721 (sellerie textile)
 - Siège conducteur MSG85/721 (similicuir)
 - Siège à suspension pneumatique avec appui lombaire et chauffage (MSG75GL/521)
- Climatiseur
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière (standard pour le canopy bas)
- Colonne de direction à inclinaison réglable
- Préparation pour radio
- Radio (radio, antenne, haut-parleurs)
- Boîte à documents (standard pour le canopy bas)

Éclairage

- Gyrophare LED
- Phares de travail LED, pack
 - comprend :
 - 2 Phares de travail LED à l'avant
 - 2 Phares de travail LED à l'arrière

Homologation conduite sur route

- Éclairage et support de plaque minéralogique
- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice (en série)*

*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Transmission & Essieux

- Arrêt automatique (moteur éteint par contacteur du siège)
- 3 modes de direction
- Blocage de différentiel (diviseur de flux)
- Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
 - comprend :
 - Modes de conduite Power - Eco - Mod pédale d'accélérateur
- Hydrostat 30 km/h
 - seulement avec :
 - 3 modes de direction
 - Éclairage et support de plaque minéralogique
 - Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Barre anti-encastrement
- Le pack de préchauffage
 - comprend :
 - Préchauffage de l'huile hydraulique (230 V)
 - Préchauffage du liquide de refroidissement (230 V)
 - Préchauffage du carburant (230 V)

Pneumatiques

- Mitas TS-05 10.0/75-15.3 - Profil de traction
- Continental MPT81 315/55R16 - Profil communs

Bras chargeur & attache rapide

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Position flottante
- Crochet de levage

Système hydraulique

- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable

Hydraulique à l'avant

- Circuit hydraulique haut débit Powerflow 60l/min ; avec 1 circuit hydraulique à double effet pour l'accessoire, conduite de retour sans pression et conduite de fuite
 - Éléments requis :
 - Prise électrique à 7 pôles pour équipements avant (2 positions)
 - Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
 - sans :
 - Canopy
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant - avec conduite d'huile de fuite
- Décompression du 3e circuit hydraulique de série

Système électrique

- Prise électrique pour équipements arrière, 13 pôles
- Prise électrique à 7 pôles pour équipements avant (2 positions)
- Coupe-batterie Plus séparation externe

Options de sécurité

- Avertisseur de recul
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de levage et de cavage
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Dual ID (contrôle d'accès)
- Extincteur (2 kg)
- Avertisseur de ceinture de sécurité

Peinture

- Peinture spéciale unicolore RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)

*Nous nous réservons le droit de refuser toute peinture qui présente des similitudes avec des couleurs sous brevet ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants

Divers

- Point de lubrification central
- Conduite de lubrification pour axe de balancier de l'essieu arrière

Dispositifs d'attelage

En combinaison avec un dispositif d'attelage (pas d'attelage de manœuvre) il faut toujours choisir une prise arrière

- Crochet d'attelage pour manœuvres
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 (2000 H)
- Garantie Sécurité 36 (3000 H)
- Garantie Sécurité 48 (4000 H)
- Garantie Sécurité 60 (5000 H)