

# 4060

## Cargadora sobre ruedas

## Ficha técnica

### Datos del motor estándar

| | |
|---|---|
| Fabricante del motor | Rehlko |
| Modelo de motor | KDI 2504 TCR |
| No. de cilindros | 4 |
| Potencia del motor | 55,4 kW |
| Potencia del motor | 74,3 HP |
| Con número de revoluciones máx. | 2.300 rpm |
| Cilindrada | 151,46 in³ |
| Tipo de refrigerante | agua |
| Norma sobre emisiones | V |
| Postratamiento de gases de escape | DOC/DPF |

### Sistema eléctrico

| | |
|---|---|
| Tensión de servicio | 12 V |
| Batería | 100 Ah |
| Generador | 120 A |

### Pesos

| | |
|---|---|
| Peso de servicio | 12.699 - 13.404 lb |
| Fuerza de excavación (máx.) | 5.950 daN |
| Fuerza de elevación (máx.) | 4.190 daN |
| Carga de volteo con cuchara - máquina recta, tijera de elevación horizontal | 7.099 - 7.606 lb |
| Carga de volteo con cuchara - máquina articulada, tijera de elevación horizontal | 6.085 - 6.526 lb |
| Carga de volteo con cuchara; máquina recta, tijera de elevación en la posición inferior | 9.326 - 9.987 lb |
| Carga de volteo con cuchara; máquina articulada, tijera de elevación en la posición inferior | 8.025 - 8.598 lb |
| Carga de volteo con horquilla para palés - máquina recta, tijera de elevación horizontal | 6.327 - 6.768 lb |
| Carga de volteo con horquilla para palés - máquina articulada, tijera de elevación horizontal | 5.467 - 5.842 lb |
| Carga de vuelco con horquilla para palés; máquina recta, posición de transporte | 7.363 - 7.848 lb |
| Carga de vuelco con horquilla para palés; máquina articulada, posición de transporte | 6.371 - 6.812 lb |

### Cabina del conductor

| | |
|---|---|
| Cabina del conductor | Cabina |

### Volúmenes

| | |
|---|---|
| Capacidad del depósito de combustible | 21,13 US gal |
| Capacidad del depósito de aceite hidráulico | 8,45 US gal |

### Accionamiento

| | |
|---|---|
| Tipo de accionamiento | ecDrive (Electronic Controlled Drive) |
| Transmisión | hidrostática con engranaje de distribución y eje articulado |
| Velocidades de marcha | 2 |
| Eje | PA 1422 |
| Velocidad de desplazamiento estándar | 0-12.43 mph |
| Velocidad de desplazamiento opción 1 | 0-18.64 mph |
| Freno de servicio | Freno de disco (opcional: freno multidisco) |
| Freno de estacionamiento | Freno de disco (opcional: freno multidisco) |
| Bloqueo diferencial | 100 % en el eje delantero+ eje trasero |

### Sistema hidráulico

| | |
|---|---|
| Presión de trabajo de la hidráulica de marcha (máx.) | 7,252 lb/pulg² |
| Caudal de la hidráulica de trabajo (máx.) | 20.34 (25.10) gpm |
| Presión de trabajo de la hidráulica de trabajo (máx.) | 3,408 lb/pulg² |

### Cinemática

| | |
|---|---|
| Tipo de cinemática | Z |
| Cilindro elevador | 1 |

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.


Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

| | |
|---|---|
| Cilindro de volteo | 1 |
| Sistema de cambio rápido | Hidráulico |

## Dirección

| | |
|---|---|
| Tipo de dirección | Unión articulada pendular hidráulica |
| Cilindro de dirección | 1 |
| Ángulo de oscilación | ± 10 grado |

## Valores característicos del ruido

| | |
|---|---|
| Nivel de potencia acústica medio LwA (cabina) | 99,8 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina) | 101 dB(A) |
| Nivel de presión acústica indicado LpA (cabina) | 71 dB(A) |

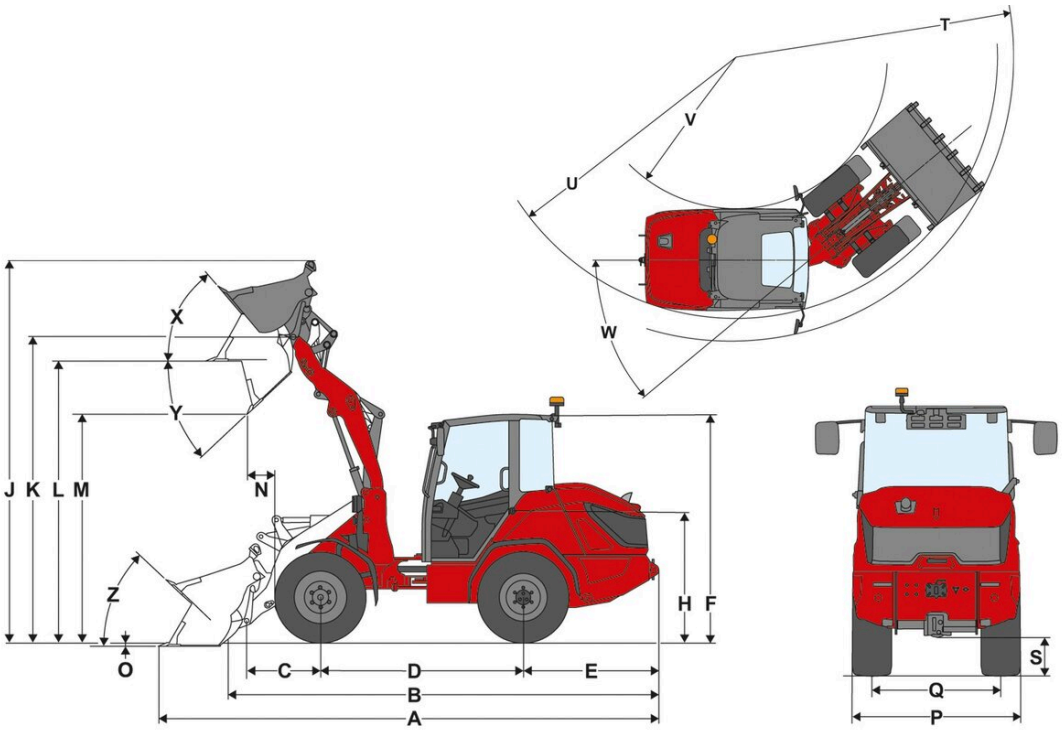
## Otra información

DPF = filtro de partículas diésel
DOC = catalizador de oxidación diésel
SCR = reducción catalítica selectiva (por sus siglas en inglés)
Cálculo de la carga de volteo según ISO 14397

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.


Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

## Dimensiones




| | | |
|---|---|---|
| A | Longitud total | 240,7 in |
| B | Longitud total sin cuchara | 207,7 in |
| C | Punto de giro de cuchara (hasta el centro del eje) | 60,2 in |
| D | Distancia entre ruedas | 84,6 in |
| E | Saliente posterior | 56,5 in |
| F | Altura con cabina | 99,8 in |
| H | Altura del asiento | 59,4 in |
| J | Altura de trabajo total | 180,3 in |
| K | Punto de giro de cuchara (altura de elevación máxima) | 145,7 in |
| L | Altura útil de descarga | 135,8 in |
| M | Altura de descarga | 110,8 in |
| N | Alcance (con M) | 41,9 in |
| O | Profundidad de excavación | 3,1 in |
| P | Anchura total | 69,7 in |
| Q | Anchura de la oruga | 53,5 in |
| S | Altura libre sobre el suelo | 15,4 in |
| T | Radio máximo exterior | 182,9 in |
| U | Radio de giro borde exterior | 157,1 in |
| V | Radio interno | 82,7 in |
| W | Ángulo unión articulada | 40 ° |
| X | Ángulo de retroceso con altura de elevación máxima | 63 ° |
| Y | Ángulo de vaciado | 45 ° |
| Z | Ángulo de retroceso en el suelo | 47 ° |

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.


Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de