



2060 Homlokrakodó

Műszaki adatok

Motoradatok Standard

Motorgyártó	Rehiko
Motortípus	KDI 1903 TCR
Henger	3
Motorteljesítmény	42 kW
Motorteljesítmény	57 LE
max. fordulatszámnál	2.600 U/min
Max. forgatónyomaték	225 Nm
Lökettérfogat	1.861 cm ³
Hűtőközeg típusa	Víz
Kipufogógáz-szabvány fokozat	V
Kipufogógáz utókezelése	DOC/DPF

Villamos berendezés

Üzemi feszültség	12 V
Akkumulátor	100 Ah
generátor	120 A

Súlyok

Üzemi tömeg	3.720 - 4.230 kg
Súrlódási erő (max.)	4.320 daN
Emelőerő (max.)	3.925 daN
Billenési teherbírás kanállal - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes	2.910 - 3.510 kg
Billenési teherbírás kanállal - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes	2.550 - 3.070 kg
Billenési teherbírás kanállal - Gép egyenes, emelőszerkezet a legalsó helyzetben	4.400 - 5.280 kg
Billenési teherbírás kanállal - Gép megdőntve, emelőszerkezet a legalsó helyzetben	3.860 - 4.630 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes	2.410 - 2.890 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes	2.110 - 2.530 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, szállítási helyzet	2.870 - 3.440 kg

Billenési teherbírás raklapvillával - gép megdőntve, szállítási helyzet	2.520 - 3.020 kg
---	------------------

Vezetőfülke

Vezetőfülke	FSD (kabin)
-------------	-------------

Töltési mennyiségek

Tartály térfogata Üzemanyag	80 hossz
Tartály térfogata Hidraulikaolaj	32 hossz

Meghajtás

Meghajtás módja	ecDrive (Electronic Controlled Drive = elektronikusan vezérelt meghajtó)
Hajtómű	Hidrosztatikus elosztó hajtóművel és kardántengellyel
Menetfokozatok	2
Tengely	PA 1200
Menetsebesség Standard	0-20 km/óra
Menetsebesség 1. opció	0-30 km/óra
Üzemi fék	Dobfék (opcionális: Lamellás fék)
Rögzítőfék	Dobfék (opcionális: Lamellás fék)
Differenciálzár	100% mellső tengely + hátsó tengely

Hidraulika-berendezés

Menethidraulika munkanyomás (max.)	500 bar
Munkahidraulika szállított mennyiség (max.)	59 (74,1) l/min
Munkahidraulika munkanyomás (max.)	235 bar

Kinematika

Kinematika típusa	PZ
Emelő munkahenger	2
Billentő munkahenger	1
Gyors csererendszer	hidraulikus

Kormányzás

Kormányzás fajtája	Hidraulikus derékcuklós kormányzás
Kormányhenger	1
Ingaszög	± 10 fok

■ Zajértékek

Átlagos hangteljesítményszint LwA (bukókeret)	99,9 dB(A)
Garantált hangteljesítmény-szint LwA (bukókeret)	101 dB(A)
Megadott hangnyomás-szint LpA (bukókeret)	70 dB(A)
Átlagos hangteljesítményszint LwA (fülke)	99,9 dB(A)

Garantált hangteljesítmény-szint LwA (fülke)	101 dB(A)
Megadott hangnyomás-szint LpA (fülke)	69 dB(A)

■ Egyéb információk

FSD = védőtető
DPF = dízel-szemcseszűrő
DOC = dízel oxidációs katalizátor
SCR = szelektív katalitikus redukció
Felbillenő terhelés kiszámítása ISO 14397 szabvány szerint

Méretetek



	Szériafelszereltség	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20
A	Teljes hosszúság	5.295 mm
B	Teljes hosszúság kanál nélkül	4.480 mm
C	Kanál forgáspontja (tengelyközépig)	785 mm
D	Keréktávolság	2.150 mm
E	Far túlnyúlás	1.435 mm
F	Magasság alacsony bukókerettel	2.345 mm
	Magasság magas bukókerettel	2.425 mm
	Magasság fülkével	2.425 mm
H	Ülésmagasság	1.400 mm
J	Teljes munkamagasság	4.065 mm
K	Kanál forgáspontja (max. emelési magasság)	3.240 mm
L	Átrakodó magasság	2.950 mm
M	Kiürítési magasság	2.415 mm
N	Hatótávolság (méterben)	290 mm
O	Leásás mélysége	35 mm
P	Teljes szélesség	1.520 mm
Q	Nyomtáv	1.160 mm
S	Szabad hasmagasság	345 mm
T	Maximális külső sugár	4.125 mm
U	A külső perem sugara	3.850 mm
V	Belső sugár	2.225 mm
W	Csuklószög	40 °
X	Visszagördülési szög a legnagyobb emelőmagasságnál	50 °
Y	Kiürítési szög	44 °
Z	Visszagördülési szög a talajon	43 °

Széria kivitel

Motor

- Rehlko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EU: V. fokozat

Kormányzás

- Hidraulikus derékcsuklós kormányzás
- Kormányhenger: 1

Vezetőállás

- Vezető védőburkolat ROPS / FOPS tesztelt, hátsó ablak
- Bőséges helykínálat
- Tükrök bal és jobb oldalt
- Ergonomikus, nagy méretű fellépő
- Állítható kormánykerék (dőlés és magasság)
- Jobb oldali kartámasz

Vezetőülés

- Műbőr ülés biztonsági övvel teljesen rugós, súly-, hát-, és hosszanti beállítással

Megvilágítás

- Megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED-es munkalámpák (1000 lm) a tetőn, 2 elől, 2 hátul

Meghajtás & tengelyek

- Tengely: Bolygótengely PA1200
- Hajtás: Hidrosztatikus négykerék-meghajtás, elektronikusan szabályozott, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Vezetési mód: Auto-Modus; ECO-Modus (A motor fordulatszámának csökkentése a beállított sebesség elérésekor)
- Akadály: 100 %, elektromos-hidraulikus kapcsolható az első és hátsó tengelyen
- Sebesség: {20 km/h (opcionálisan 30 km/h)}{12.4 mph (opcionálisan 18.6 mph)}
- Menetfokozatok: 2| {10 km/h / 20 km/h}{6.2 mph / 12.4 mph}
- Üzemi fék: Tárcsás fék az első tengelyen, kardántengellyel a hátsó tengelyre
- Rögzítőfék: Dobfék - az első tengelyen kézfékkarral működtetve, kardántengellyel a hátsó tengelyre

Abbroncsozás

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, profil AS, szélesség {1520 mm}{59.84 hüvelyk}, magasság {2425 mm}{95.47 hüvelyk}

Rakodó berendezés

- Rakodókar LS937
- Gyorscsatlakozó berendezés (Weidemann HV / HT - C) hidraulikus
- Kinematika: PZ
- Emelőhenger: 2
- Billenő henger: 1
- Úszóállás az emelő munkahengerhez

Hidraulika

- Hidraulikusan elővezérelt botkormány menetiránykapcsolóval és beépített differenciálzár nyomógombbal
- 3. Elülső vezérlőkör elektromosan arányos elosztással a joystickon keresztül, beleértve a tartófunkciót is
- Munkahidraulika {59 l/min (22.9 cm³)}{15,6 hüvelyk (1.4 hüvelyk³)}
- Hidraulika olajhűtő

EquipCare (Telematika)

- EquipCare 36 hónap

Opciók

Vezetőállás

- Alacsony vezetőfülke, hátsó ablakkal
- 1 ajtós fülke, fűtéssel és szellőzéssel
- Kétrészes fülkeajtó
- Első és hátsó ablak, első és hátsó ablaktörlővel
- Légh kondicionáló
- DAB+ rádió előkészítés (antenna, hangszóró)

A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

- DAB+ rádió komplett
- 1 csatlakozó: 2xUSB
- Napfényroló
- Tárolódoboz (a vezetőülés bal oldalán)
- Panoráma tükör belül

Vezetőülés

- Szövet ülés; MSG85
- Műbőr ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; ülésfűtés; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, ülésfűtés, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; magas háttámla; MSG85

Megvilágítás

- LED-megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED Performance munkalámpák (2000 lm) a tetőn, 2 elöl, 2 hátul
- LED-es forgó-villogó jelzőfény (sárga),(A nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Engedély & Közúti közlekedés

- Egyedi forgalmi engedély < {25 km/h}{15.5 mph}
- Egyedi forgalmi engedély > {25 km/h}{15.5 mph}
- Rendszámtáblatartó elöl és hátul
- Elakadásjelző háromszög, (a nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Meghajtás & tengelyek

- Kézi gáz
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, E/F típusú dugó
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, J típusú dugó
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, G típusú dugó
- Vezetési mód Automatikus / Eco / Tartozékok
- Vezetési mód Automatikus / Eco / M-Drive
- Sebességátároló arányosan (Kúszó gázpedál)
- {20 km/h}{12.4 mph} sebességnövekedés
- {30 km/h}{18.6 mph} sebességnövekedés
- Elektrohidraulikus tárcsafék rugóerő-tárolóval az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre, beleértve a visszagurulásgátló funkciót is.

Abroncsozás

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, profil AS, szélesség {1655 mm}{65.16 hüvelyk}, magasság {2386 mm}{93.94 hüvelyk}
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET-15, profil RP, szélesség {1671 mm}{65.79 in}, magasság {2377 mm}{93.58 in}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, profil MPT, szélesség {1515 mm}{59.65 in}, magasság {2441 mm}{96.1 in}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO, profil MPT, szélesség {1608 mm}{63.31 in}, magasság {2453 mm}{96.58 in}

Rakodó berendezés

Gyorskioldó lemezek:

- SkidSteer (hidraulikus - SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (hidraulikus - ISO23206 EURO HV) (két darab SVK Gr.3 as méretű csatlakozóval együtt)
- Euro (hidraulikus - ISO23206 EURO HV)+ SMS HV (két darab SVK Gr.3 as méretű csatlakozóval együtt)
- Weidemann HV/HT - C - ECS (hidraulikus - easy coupler system)

Egyéb:

- Fékleengedőszelep(csőtörés elleni védelem az emelő és billentő munkahengerhez)
- Rakodógém csillapítás
- Kanál álláskijelzés

Bio-hidraulikaolaj

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (Biohidraulika-olaj)

Hidraulika - elöl

- Munkahidraulika {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19.6 gpm (1.74 in³)}
- Nyomásmentes visszatérő vezeték elöl (1 x lapos felületű, 3. méret, csatlakozó) szívárgó olajvezetékekkel (1 x lapos felületű, 2. méret, csatlakozó)
- Faster gyorscsatlakozó, 2-es – gépi oldalon + szerelvény oldalon
- Nyomáscsökkentés 3. vezérlő kör elöl a rakodóberendezésen

Hidraulika - hátul

- Hátsó egyszeres működtetésű hidraulikus csatlakozás váltószelepen keresztül (két SVK Gr.3 kuplung)

A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

Elektromos csatlakozások elől

- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);Működtetés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció pihentetve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció érzékelve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció érzékelve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció pihentetve

Elektromos csatlakozások hátul

- Steckdose hinten 7-polig für Beleuchtung Heckanbaugeräte

Elektromosság

Akkumulátor-leválasztó kapcsoló:

- Akkumulátor leválasztó kapcsoló vezetőfülke - relés leválasztás

Biztonsági opciók

- Hátramenet jelző (akusztikus)
- Tolatókamera
- Biztonsági öv felügyelet
- Lopásgátló gyújtáskulcs (működtetés: kódolt gyújtáskulcsra keresztül)

Speciális festés

- Sonderlackierung RAL einfarbig - anstelle Wacker Neuson gelb
- Sonderlackierung RAL mehrfarbig

Egyéb

- Alaplap ballaszt súlya (200 kg){440.9 lb})
- Szerszámoszláda szerszámkészlettel
- Kombitáska (figyelmeztető háromszög és elsősegély dobozzal)
- Központi kenő berendezés, teljesen automatikus

A garancia meghosszabbítása

- Economy 24 hónap (2500 h)
- Economy 36 hónap (3000 h)
- Economy 48 hónap (3500 h)
- Economy 60 hónap (4000 h)
- Premium 24 hónap (3000 h)
- Premium 36 hónap (4000 h)
- Premium 48 hónap (5000 h)
- Premium 60 hónap (6000 h)

Utánfutó- és mentő készülék

- Vonóhorog {38 mm}{1.5 hüvelyk}, automatikus
- Manőverező kapcsoló (nem engedélyezett pótkocsi vontatására)