



2060T

Teleszkópos homlokrakodó

Műszaki adatok

■ Motoradatok Standard

Motorgyártó	Rehiko
Motortípus	KDI 1903 TCR
Henger	3
Motorteljesítmény	42
Motorteljesítmény	57
max. fordulatszámnál	2.600 U/min
Max. forgatónyomaték	225 Nm
Lökettérfogot	1.861 cm ³
Hűtőközeg típusa	Víz
Kipufogógáz-szabvány fokozat	V
Kipufogógáz utókezelése	DOC/DPF

■ Villamos berendezés

Üzemi feszültség	12 V
Akkumulátor	100 Ah
generátor	120 A

■ Súlyok

Üzemi tömeg	4.460 - 4.770 kg
Súrlódási erő (max.)	4.345 daN
Emelőerő (max.)	4.255 daN
Billenési teherbírás kanállal - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes	2.790 - 2.960 kg
Billenési teherbírás kanállal - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes	2.430 - 2.600 kg
Billenési teherbírás kanállal - gép egyenes vonalban (kimozzgatva)	1.590 - 1.670 kg
Billenési teherbírás kanállal - gép megtörve (kimozzgatva)	1.360 - 1.450 kg
Billenési teherbírás kanállal - Gép egyenes, emelőszerkezet a legalsó helyzetben	3.600 - 3.800 kg
Billenési teherbírás kanállal - Gép megdőntve, emelőszerkezet a legalsó helyzetben	3.150 - 3.350 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes	2.220 - 2.350 kg

Billenési teherbírás raklapvillával - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes	1.940 - 2.070 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban (kimozzgatva)	1.380 - 1.460 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép megtörve (kimozzgatva)	1.190 - 1.270 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, szállítási helyzet	2.630 - 2.780 kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép megdőntve, szállítási helyzet	2.300 - 2.450 kg

■ Vezetőfülke

Vezetőfülke	FSD (kabin)
-------------	-------------

■ Töltési mennyiségek

Tartály térfogata Üzemanyag	80 hossz
Tartály térfogata Hidraulikaolaj	32 hossz

■ Meghajtás

Meghajtás módja	ecDrive (Electronic Controlled Drive = elektronikusan vezérelt meghajtó)
Hajtómű	Hidrosztatikus elosztó hajtóművel és kardántengellyel
Menetfokozatok	2
Tengely	PA 1200
Menetsebesség Standard	0-20 km/óra
Menetsebesség 1. opció	0-30 km/óra
Üzemi fék	Dobfék (opcionális: Lamellás fék)
Rögzítőfék	Dobfék (opcionális: Lamellás fék)
Differenciálzár	100% mellső tengely + hátsó tengely

■ Hidraulika-berendezés

Menethidraulika munkanyomás (max.)	500 bar
Munkahidraulika szállított mennyiség (max.)	74,1 l/min
Munkahidraulika munkanyomás (max.)	235 bar

■ Kinematika

Kinematika típusa	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Emelő munkahenger	1
Billentő munkahenger	1
Gyors csererendszer	hidraulikus

■ **Kormányzás**

Kormányzás fajtája	Hidraulikus derékcuklós kormányzás
Kormányhenger	1
Ingaszög	± 10 fok

■ **Zajértékek**

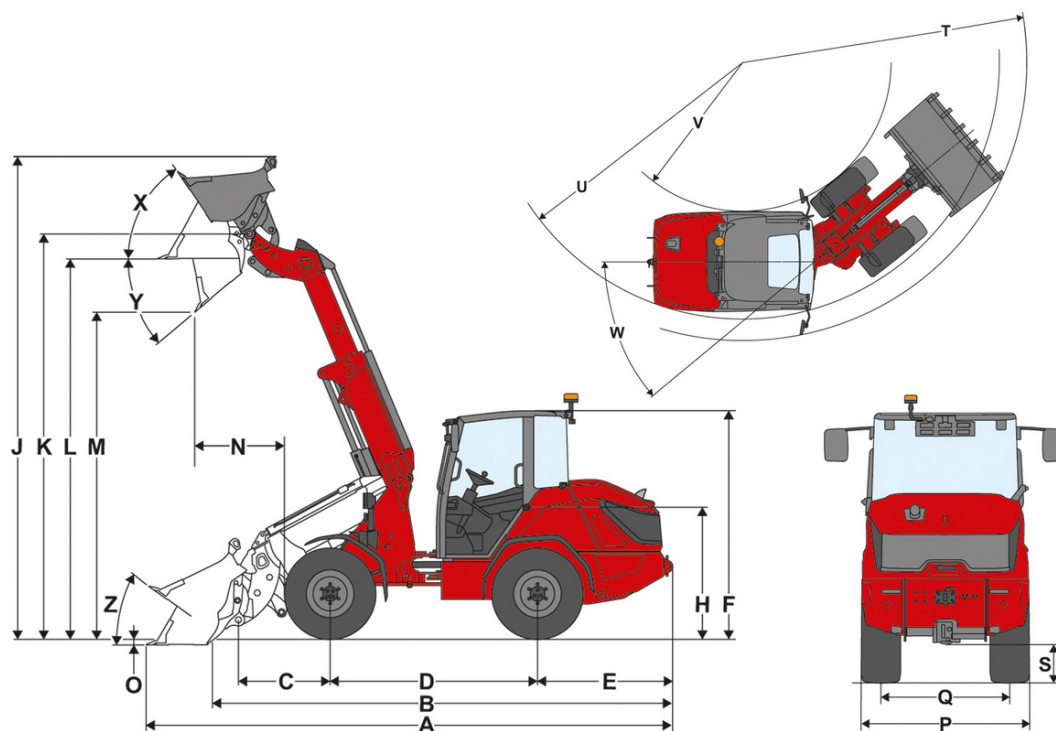
Átlagos hangteljesítményszint LwA (bukókeret)	99,9 dB(A)
Garantált hangteljesítmény-szint LwA (bukókeret)	101 dB(A)

Megadott hangnyomás-szint LpA (bukókeret)	70 dB(A)
Átlagos hangteljesítményszint LwA (fülke)	99,9 dB(A)
Garantált hangteljesítmény-szint LwA (fülke)	101 dB(A)
Megadott hangnyomás-szint LpA (fülke)	69 dB(A)

■ **Egyéb információk**

FSD = védőtető
DPF = dízel-szemcseszűrő
DOC = dízel oxidációs katalizátor
SCR = szelektív katalitikus redukció
Felbillenő terhelés kiszámítása ISO 14397 szabvány szerint

Méretek



	Szériafelszereltség	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20
A	Teljes hosszúság	5.590 mm
B	Teljes hosszúság kanál nélkül	4.780 mm
C	Kanál forgáspontja (tengelyközépig)	975 mm
D	Keréktávolság	2.200 mm
E	Far túlnyúlás	1.435 mm
F	Magasság alacsony bukókerettel	2.345 mm
	Magasság magas bukókerettel	2.425 mm
	Magasság fülkével	2.425 mm
H	Ülésmagasság	1.400 mm
J	Teljes munkamagasság	5.155 mm
K	Kanál forgáspontja (max. emelési magasság)	4.300 mm
L	Rakodási magasság kiengedett teleszkópkar	4.095 mm
M	Kiürítési magasság kiengedett teleszkópkar	3.470 mm
N	Hatótávolság (méterben)	955 mm
O	Leásás mélysége	60 mm
P	Teljes szélesség	1.520 mm
Q	Nyomtáv	1.160 mm
S	Szabad hasmagasság	345 mm
T	Maximum sugár	4.260 mm
U	A külső perem sugara	3.850 mm
V	Belső sugár	2.225 mm
W	Csuklósög	40 °
X	Visszagördülési szög a legnagyobb emelőmagasságnál	56 °
Y	Kiürítési szög	40 °
Z	Visszagördülési szög a talajon	36 °

Széria kivitel

Motor

- Rehiko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EU: V. fokozat

Kormányzás

- Hidraulikus derékcuklós kormányzás
- Kormányhenger: 1

Vezetőállás

- Vezető védőburkolat ROPS / FOPS tesztelt, hátsó ablak
- Tágas hely minden vezetőülésben
- Bal és jobb oldali tükör
- Ergonómiailag tágas beszállás
- Állítható kormánykerék (dőlésszög és magasság)
- Jobb oldali kartámasz

Vezetőülés

- Műbőr ülés biztonsági övvel teljesen rugós, súly-, hát-, és hosszanti beállítással

Megvilágítás

- Megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED-es munkalámpák (1000 lm) a tetőn, 2 elöl, 2 hátul

Meghajtás & tengelyek

- Tengely: PA1200 bolygóműves tengely
- Hajtás: hidrosztatikus négykerék-hajtás, elektronikusan szabályozott, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Hajtásmódok: Auto mód; ECO mód (a motor fordulatszámának csökkentése a beállított sebesség elérésekor)
- Differenciálzár: 100 %, elektromos-hidraulikusan kapcsolható az első és hátsó tengelyen
- Sebesség: {20 km/h (opcionálisan 30 km/h)}{12,4 mph (opcionálisan 18,6 mph)}
- Hajtási fokozatok: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Üzemi fék: dobfék az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre
- Parkoló fék: dobfék – működtetése kézifék karral az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre

Abroncsolás

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20, szélesség {1520 mm}{59,84 hüvelyk}, magasság {2425 mm}{95,47 hüvelyk}

Rakodó berendezés

- Teleszkópos - rakodókar LS1000
- Gyorscsatlakozó berendezés (Weidemann HV / HT - C) hidraulikus
- Kinematika Z
- Emelő munkahenger: 1
- Billentő munkahenger: 1
- Úszóállás az emelő munkahengerhez

Hidraulika

- Elektronikusan elővezérelt botkormány menetiránykapcsolóval és beépített differenciálzár gombbal és arányos teleszkópfunkció
- 3. Első elektromos arányos vezérlő kör joystickkal, dupla retesszel
- Munkahidraulika {59 l/min (22,9 cm³)}{15,6 hüvelyk (1,4 hüvelyk)}
- Hidraulika olajhűtő

EquipCare (Telematika)

- EquipCare 36 hónap

Opciók

Vezetőállás

- Alacsony bukókeret, hátsó ablakkal együtt
- 1-ajtós fülke, fűtéssel és szellőzéssel
- Két részes fülkeajtó
- Első és hátsó szélvédő, első és hátsó ablaktörlőkkel
- Széles látószögű visszapillantó tükör
- Klímaberendezés

A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

- Rádió-előkészítés DAB+ (antenna, hangszóró)
- Rádió DAB+ teljes
- 1 aljzat: 2xUSB
- Napellenző
- Tárolódoboz (a vezetőüléstől balra)
- Belső panorámatükör

Vezetőülés

- Szövet ülés; MSG85
- Műbőr ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; ülésfűtés; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, ülésfűtés, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; magas háttámla; MSG85

Megvilágítás

- LED-megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED Performance munkalámpák (2000 lm) a tetőn, 2 elöl, 2 hátul
- Nagy teljesítményű LED-es munkalámpák (2000 lm) a teleszkópkaron, 2 elöl
- LED-es forgó-villogó jelzőfény (sárga),(A nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Engedély & Közúti közlekedés

- Egyedi forgalmi engedély < {25 km/h}{15.5 mph}
- Egyedi forgalmi engedély > {25 km/h}{15.5 mph}
- Rendszámtáblatartó elöl és hátul
- Elakadásjelző háromszög, (a nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Meghajtás & tengelyek

- Kézi gáz
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, E/F típusú dugó
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, J típusú dugó
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, G típusú dugó
- Vezetési mód Automatikus / Eco / Tartozékok
- Vezetési mód Automatikus / Eco / M-Drive
- Sebességátaroló arányosan (Kúszó gázpedál)
- {20 km/h}{12.4 mph} sebességnövekedés
- {30 km/h}{18.6 mph} sebességnövekedés
- Elektrohidraulikus tárcsafék rugóerő-tárolóval az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre, beleértve a visszagurulásgátló funkciót is.

Abroncsolás

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, szélesség {1655 mm}{65,16 hüvelyk}, magasság {2386 mm}{93,94 hüvelyk}
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, szélesség {1671 mm}{65,79 hüvelyk}, magasság {2377 mm}{93,58 hüvelyk}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, szélesség {1515 mm}{59,65 hüvelyk}, magasság {2441 mm}{96,1 hüvelyk}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, szélesség {1608 mm}{63,31 hüvelyk}, magasság {2453 mm}{96,58 hüvelyk}

Rakodó berendezés

Gyorscsatlakozó lapok:

- SkidSteer (hidraulikus - SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hidraulikus)
- Euro (hidraulikus - ISO23206 EURO HV) (két darab SVK Gr.3 as méretű csatlakozóval együtt)

Egyéb:

- Rakodógém csillapítás

Bio-hidraulikaolaj

- Shell Panolin HLP Synt46 (bio hidraulikaolaj)

Hidraulika - elöl

- Munkahidraulika {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19,6 gpm (1,74 in³)}
- Nyomásmentes visszatérő vezetékek elöl (1 x lapos felületű, 3. méret, csatlakozó) szívárgó olajvezetékekkel (1 x lapos felületű, 2. méret, csatlakozó)
- Faster gyorscsatlakozó, 2-es – gépi oldalon + szerelvény oldalon
- Első kapcsolószelep a 3. vezérlőkörön (3. vezérlőkör 4 csatlakozóval), (kezelés: választás kapcsolóval (0 – 1) a joystick konzolon)
- Nyomáscsökkentés 3. vezérlőkör elöl a teleszkópos karon

Hidraulika - hátul

- Hátsó egyszeres működtetésű hidraulikus csatlakozás váltószelepen keresztül (egy SVK Gr.3 csatlakozó)

A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

Elektromos csatlakozások elől

- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció pihentetve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció érzékelve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció érzékelve
- Első 13 tűs aljzat, (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció pihentetve

Elektromos csatlakozások hátul

- Hátsó 7 pólusú aljzat hátsó szerelvények megvilágításához

Elektromosság

Akkumulátor-leválasztó kapcsoló:

- Akkumulátor leválasztó kapcsoló vezetőfülke - relés leválasztás

Biztonsági opciók

- Hátramenet jelző (akusztikus)
- Tolátókamera
- Biztonsági öv felügyelet
- Lopásgátló gyújtáskulcs (működtetés: kódolt gyújtáskulcson keresztül)

Speciális festés

- Vonóhorog {38 mm}{1,5 hüvelyk}, automatikus
- Manőverező kapcsoló (nem engedélyezett pótkocsi vontatására!)

Egyéb

- Szerszámosláda szerszámkészlettel
- Kombitáska (figyelmeztető háromszög és elsősegély dobozzal)
- Központi kenő berendezés, teljesen automatikus
- Központi kenési rendszer előkészítése (a karban lefektetett kenővezeték)

Utánfutó- és mentő készülék

- Vonóhorog 38 mm, automata
- Manőverkuplung (pótkocsi üzemre nem engedélyezett!)
- Gömbfejes vonóhorog K50
- Manőverkuplung +Gömbfejes vonóhorog K50