



## 3060T

### Телескопические колесные погрузчики

#### Технические характеристики

##### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehlko
Тип двигателя	KDI 2504 TCR
Цилиндры	4
Мощность двигателя	48 кВт
Мощность двигателя	65 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Крутящий момент, макс.	300 Nm
Рабочий объем	2.482 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

##### ■ Значения веса

Рабочий вес	5.110 - 5.650 кг
Сила черпания (макс.)	4.470 даН
Подъемное усилие (макс.)	4.620 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.870 - 3.190 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.500 - 2.790 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина (выдвинутое положение)	1.540 - 1.750 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.320 - 1.510 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	3.860 - 4.300 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	3.380 - 3.790 кг

шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.610 - 2.890 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.290 - 2.540 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина (выдвинутое положение)	1.530 - 1.720 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением (выдвинутое положение)	1.330 - 1.500 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	3.060 - 3.400 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение	2.690 - 3.010 кг

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

##### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

##### ■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

#### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	78,2 (91) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

#### ■ Кинематика

Тип кинематики	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

#### ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

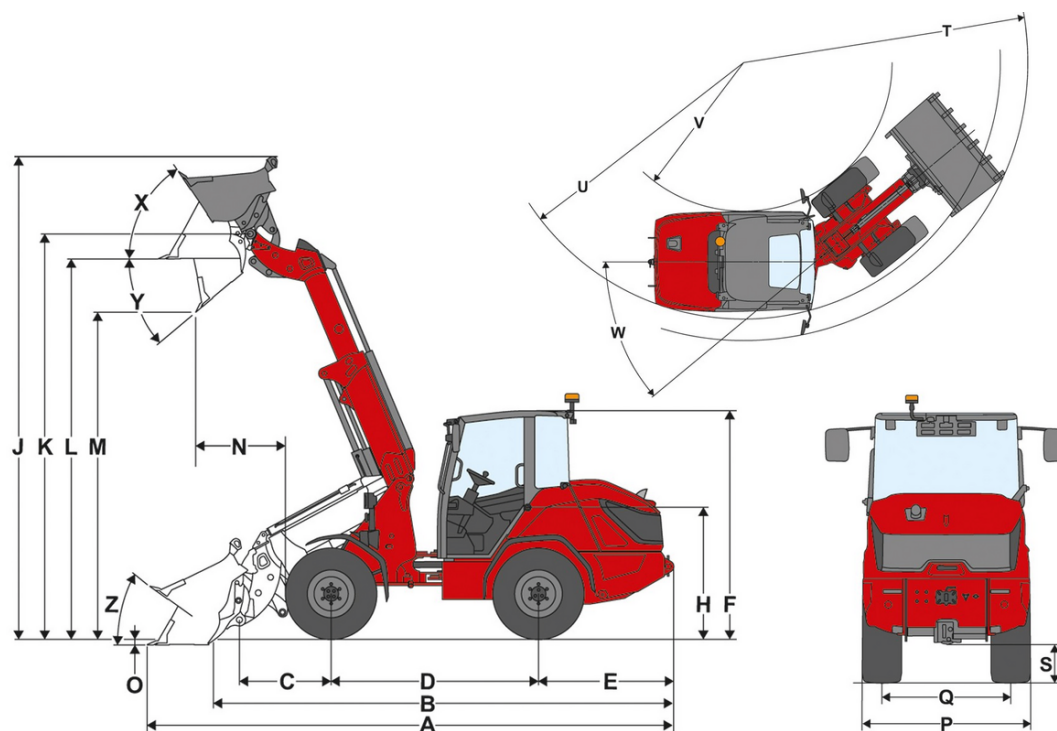
#### ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,6 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	73 дБ(А)

#### ■ Прочая информация

DPF = сажевый фильтр  
DOC = дизельный катализатор окисления  
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация  
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

## Размеры



	Стандартная комплектация	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30
<b>A</b>	Общая длина	6.030 mm
<b>B</b>	Общая длина без ковша	5.160 mm
<b>C</b>	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.210 mm
<b>D</b>	Колесная база	2.325 mm
<b>E</b>	Выступ задней части	1.435 mm
<b>F</b>	Высота с кабиной	2.485 mm
<b>H</b>	Высота сиденья	1.460 mm
<b>J</b>	Общая рабочая высота	5.875 mm
<b>K</b>	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.985 mm
<b>L</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.780 mm
<b>M</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	4.085 mm
<b>N</b>	Рабочий диапазон (при M)	960 mm
<b>O</b>	Глубина копания	110 mm
<b>P</b>	Общая ширина	1.720 mm
<b>Q</b>	Ширина гусеничного звена	1.360 mm
<b>S</b>	Дорожный просвет	335 mm
<b>T</b>	Радиус максимальный	4.585 mm
<b>U</b>	Радиус у внешнего края	3.935 mm
<b>V</b>	Внутренний радиус	2.125 mm
<b>W</b>	Угол изгиба	40 °
<b>X</b>	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	56 °
<b>Y</b>	Угол разгрузки	40 °
<b>Z</b>	Угол заднего крена на грунте	39 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Rehiko KDI 2504 TCR, {48 kW / 65,3 PS}{48 kW / 64.4 HP}, (DOC/DPF), EC: Stage V

### Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

### Кабина водителя

- Комфортная кабина 1-дверная с системой отопления и вентиляции, проверенная по ROPS/FOPS
- Больше пространство
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемое рулевое колесо (наклон и высота)

### Сиденье

- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи, ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении

### Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

### Привод & мосты

- Мост: Ось планетарных шестерен PA1422
- Привод: гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: автоматический режим; режим ECO (снижение оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка: блокировка дифференциала 100 %, с электрически-гидравлическим включением на передней и задней оси
- Скорость: {20 км/ч (30 км/ч)}{12,4 миль/ч (18,6 миль/ч)}
- Режимы движения: 2 | {10 км/ч / 20 км/ч}{6,2 миль/ч / 12,4 миль/ч}
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на передней оси, действующий на заднюю ось через карданный вал
- Стояночный тормоз: барабанный тормоз — приводится в действие ручным тормозным рычагом на передней оси, действующим на заднюю ось через карданный вал

### Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30, ширина {1720 мм}{67,72 дюйма}, высота {2485 мм}{97,85 дюйма}

### Погрузочное устройство

- Телескопическая стрела – погрузочный рычаг LS999
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT-C), гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

### Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала, а также функцией управления телескопической стрелой
- 3. Передний электрический пропорциональный усилитель через джойстик, вкл. двойной фиксатор
- Рабочая гидравлика {78,2 л/мин (37,4 см³)}{20,8 гпм (2,28 куб. дюйма)}
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

## Опциональное оборудование

### Кабина водителя

- Состоящая из двух частей дверь кабины
- Широкоугольное зеркало заднего вида в кабине
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Радио DAB+ в сборе
- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева рядом с сиденьем)
- Панорамное зеркало внутри

#### Сиденье

- Сиденье с виниловой обивкой
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

#### Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на телескопической стреле, 2 спереди
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

#### Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < {25 km/h}{15.5 mph}
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > {25 km/h}{15.5 mph}
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

#### Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Повышение скорости до {20 km/h}{12.4 mph}
- Повышение скорости до {30 km/h}{18.6 mph}
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

#### Шины

- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ETO, ширина {1861 мм}{73,27 дюйма}, высота {2437 мм}{95,95 дюйма}
- 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP 513 ET30, профиль AS, ширина {1770 мм}{69,69 дюйма}, высота {2535 мм}{99,8 дюйма}
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ETO, ширина {1824 мм}{71,81 дюйма}, высота {2509 мм}{98,78 дюйма}
- 400 / 70 R 20 Michelin Bibload ETO, профиль Bibload, ширина {1824 мм}{71,81 дюйма}, высота {2535 мм}{99,8 дюйма}
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ETO, ширина {1865 мм}{73,43 дюйма}, высота {2553 мм}{100,51 дюйма}
- 550 / 45 - 22,5 Alliance 331 ET-50, ширина {2070 мм}{81,5 дюйма}, высота {2536 мм}{99,84 дюйма}

#### Погрузочное устройство

##### Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (гидравлическая система)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SMS HV (гидравлическая система)

##### Прочее

- Гашение колебаний при загрузке

#### Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

#### Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика {91 л/мин (41,7 см³)}{24,0 гпм (2,6 дюйма³)}
- Безнапорный возврат спереди (1 x Flatface Gr.3, разъем) вкл. трубопровод утечки масла (1 x Flatface Gr.2, разъем)
- Штекерное соединение спереди 3-й контур управления (Flatface Gr.3)
- Быстроразъемное соединение Faster 2-кратное — со стороны машины + со стороны навесного оборудования
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 соединениями Flatface Gr.3), (управление: выбор с помощью переключателя (0 - 1) на консоли джойстика)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Сброс давления 3-го контура управления спереди на телескопическом рычаге

#### Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (соединение SVK Gr.3)

#### Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

#### Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

#### Электрика

##### Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

#### Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммолайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

#### Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

#### Прочее

- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)

#### Продление гарантийного срока

- EcoPlus 24 месяца (2500 h)
- EcoPlus 36 месяцев (3000 h)
- EcoPlus 48 месяцев (3500 h)
- EcoPlus 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

#### Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое
- Маневровое сцепное устройство (не разрешено для эксплуатации с прицепом!)