



WL70

Hjullastere

Kraftpakken

Med moderne motorteknologi iht. siste avgassklasse byr hjullaster WL70 på en svært effektiv, men også sterk motor, som gjør maskinen til en kraftpakke i drift. Dette støttes av en svært robust lastearmkonstruksjon. Løftehøyde og motoreffekt er ledende i 7 t-hjullasterklassen. Dette gir rask og effektiv massehåndtering. Alternativet 40 km/t gjør at maskinen kan flyttes raskt, slik at den kan brukes fleksibelt og effektivt.



Høydepunkter

- {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph} hastighet
- Hjullasteren som redskapsbærer
- Oversiktlig 3,5 tommers display
- Behagelig arbeidsklima
- Joystickkonsoll medfjærende på førersetet

Tekniske data

■ Motordata standard

Motorprodusent	Perkins
Motortype	904J-E36TA
Sylindre	4
Motoreffekt	100 kW
Motoreffekt	136 psS
ved maks. turtall	2.200 o/MIN
Slagvolum	3.621 cm ³
Kjølemiddeltype	Vann/ ladeluft
Utslippsnorm	V
Eksosetterbehandling	DOC/DPF/SCR

■ Elektrisk anlegg

Driftsspenning	12 V
Batteri	135 aH
Dynamo	85 A

■ Vekt

Skuffekapasitet (standardskuffe)	1,10 m ³
Driftsvekt	7.230 kg
Tippelast med skuffe – maskin rett, lasteramme horisontal	4.760 kg
Tippelast med skuffe – maskin knekket, lasteramme horisontal	3.930 kg

Tippelast med pallegaffel – maskin rett, lasteramme horisontal	4.250 kg
--	----------

Tippelast med pallegaffel maskin knekket, lasteramme horisontal	3.560 kg
---	----------

■ Førerhus

Førerhus	Førerhytte
----------	------------

■ Påfyllingsmengder

Tankvolum for drivstoff	105 l
-------------------------	-------

Tankvolum hydraulikkolje	95 l
--------------------------	------

Tankvolum urealøsning	19 l
-----------------------	------

■ Drift

Driftstype	hydrostatisk
------------	--------------

fremdrift	mellomaksel
-----------	-------------

Kjøretrinn	2
------------	---

Akse	PA 1422/2
------	-----------

Kjørehastighet standard	0-20 km/h
-------------------------	-----------

Kjørehastighet alternativ 1	0-30 km/h
-----------------------------	-----------

Kjørehastighet alternativ 2	0-40 km/h
-----------------------------	-----------

Driftsbrems	Skivebrems (kombinert med parkeringsbrems)
-------------	--

Parkeringsbrems	Drifts- og parkeringsbrems i drivlinjen på alle 4 hjul
-----------------	--

Differensiallås	100 % foraksel + bakaksel
-----------------	---------------------------

■ Hydraulikkanlegg

Kjørehydraulikk arbeidstrykk (maks.)	455 bar
Arbeidshydraulikk pumpekapasitet (maks.)	100 (115-150) l/min
Arbeidshydraulikk arbeidstrykk (maks.)	210 bar

■ Kinematikk

Kinematikk type	Z
Løftesyliner	2
Vippesyliner	1
System for rask endring	hydraulisk

■ Styring

Styringstype	Hydraulisk knekk-pendelledd
--------------	-----------------------------

Styresylinder	2
Pendelvinkel	±12 Grad

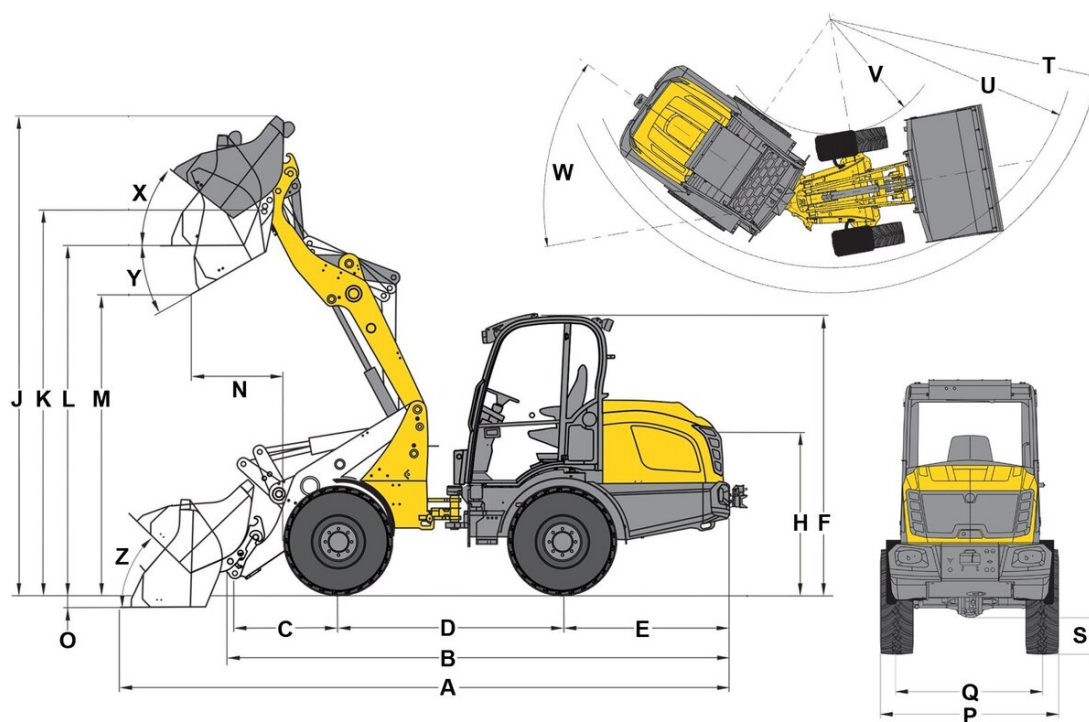
■ Støykarakteristiske verdier

Gjennomsnittlig lydeffektnivå LwA (førerhytte)	101,4 dB(A)
Garantert lydeffektnivå LwA (førerhytte)	103 dB(A)
Angitt lydtrykknivå LpA (førerhytte)	74 dB(A)

■ Annen informasjon

FSD = Vernetak for føreren
DPF = Dieselpartikkelfilter
DOC = Dieseloksidasjonskatalysator
SCR = Selektiv katalytisk reduksjon
Beregning av tipplast i henhold til ISO 14397

Dimensjoner



A	Total lengde	5.800 mm
B	Total lengde uten skuffe	4.870 mm
C	Svingpunkt skuffe (til akselmidte)	990 mm
D	Hjulavstand	2.150 mm
E	Hekkoverheng	1.580 mm
F	Høyde med kabin	2.690 mm
H	Setehøyde	1.610 mm
J	Total arbeidshøyde	4.580 mm
K	Svingpunkt skuffe (maks. løftehøyde)	3.690 mm
L	Overlasthøyde	3.350 mm
M	Tippehøyde	2.880 mm
N	Rekkevidde (ved M)	850 mm
O	Gravedybde	100 mm
P	Total bredde	1.830 mm
Q	Sporbredde	1.420 mm
S	Bakkekling	380 mm
T	Maksimal ytre radius	4.130 mm
U	Radius ved ytre kant	3.690 mm
V	Innvendig radius	1.670 mm
W	Knekkvinkel	45 °
X	Tilbakerullingsvinkel ved maks. løfteøyde	38 °
Y	Tippevinkel	28 °
Z	Tilbakerullingsvinkel på bakken	44 °