3106

Телескопические погрузчики

КОМПАКТНАЯ МОЩНАЯ МАШИНА

Благодаря сочетанию компактных габаритов, высокой полезной нагрузки и мощности двигателя телескопический погрузчик 3106 является компактной мощной машиной в портфолио Kramer. Он поднимает до 3100 кг на максимальную высоту штабелирования 5,83 м. Двигатель Deutz с максимальной мощностью 82 кВт / 112 л. с. обеспечивает высокую динамичность и производительность машины. Широкая стандартная комплектация включает в себя максимальную скорость 40 км/ч, реверсивный вентилятор с автоматической функцией и четыре режима рулевого управления с автоматической синхронизацией.

Двигатель: мощный двигатель Deutz объемом 2,9 литра с максимальной мощностью 82 кВт (112 л. с.) обеспечивает максимальную производительность при выполнении сложных задач

Компактность: высота 2,15 м и ширина 2,09 м для использования в стесненных условиях

Грузоподъемность: полезная нагрузка 3100 кг при максимальной высоте штабелирования 5,83 м позволяет безопасно и эффективно перемещать тяжелые грузы

Система взвешивания: опциональная встроенная динамическая система взвешивания позволяет взвешивать различные грузы независимо от навесного оборудования, центра тяжести груза и положения погрузочного устройства

Smart Attach: замена гидравлического навесного оборудования выполняется быстро, просто и безопасно благодаря опциональной полностью гидравлической быстросменной плите

Технические характеристики

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	82 кВт
Мощность двигателя	112 л. с.
при макс. числе оборотов	2.000 об/мин
Рабочий объем	2.924 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,90 м³
Полезная нагрузка (макс.)	3.100 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	1.350 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	3.100 кг
Высота штабелирования (макс.)	5.835 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	3.100 кг
Рабочий вес	4.200 - 5.900 кг

Объемы заправки

Объем топливного бака	125 л
Объем бака для гидравлического масла	38 л

Привод

Скорость движения, стандартная	0-40 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-30 км/ч
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост

Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	109 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	260 бар

Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус

Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	98 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

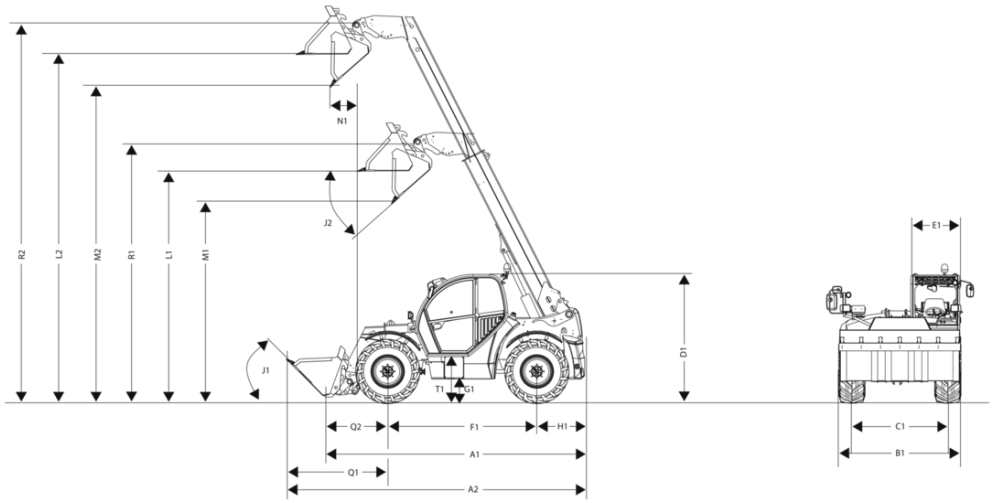
Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Уровень звукового давления у	76 дБ(A)	уха водителя	

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Размеры



A1	Общая длина	4.500 mm
A2	Общая длина с ковшом	5.250 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.095 mm
C1	сзади	1.780 mm
D1	Общая высота	2.155 mm
D2	Общая высота с проблесковым маячком	2.300 mm
E1	Ширина кабины	825 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.750 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	320 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	730 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	77,5 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
K1	Высота штабелирования макс.	5.835 mm
J2	Угол разгрузки	22 °
L1	Высота перегрузки в задвинутом положении	3.745 mm
L2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	5.610 mm
M1	Высота разгрузки в задвинутом положении	3.205 mm
M2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	5.070 mm
N1	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	458 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.030 mm
R1	Точка поворота ковша в задвинутом положении	4.245 mm
R2	Точка поворота ковша в выдвинутом положении	6.110 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.605 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	4.605 mm
T1	Высота входа, пол кабины	660 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Стандартная комплектация

Кабина

- Проверенная согласно стандартам ROPS/FOPS, звукоизолированная, вибростойкая комфортная кабина с круговым обзором на 360 градусов и полным цветным остеклением
- Стеклоочистители спереди и сзади, спереди с прерывистым режимом, автоматическое отключение указателя поворота
- Дверной выключатель освещения в кабине, разделенные двери, верхняя часть двери открывается на 180° и фиксируется в двух положениях
- Сплошное панорамное лобовое стекло без поперечины для оптимального обзора
- Заднее стекло открывающееся
- Подвесная конструкция педалей и вынимающийся коврик
- Удобное сиденье с механической подвеской Grammer MSG85/721
- Многофункциональный джойстик с электронной системой вспомогательного управления с интегрированным переключателем направления движения и функцией телескопирования
- Выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Система отопления с 3-ступенчатым вентилятором, 4 соплами для выпуска воздуха и обдува стекла
- Розетка 12 В
- Держатель для бутылки, солнцезащитная шторка, отсек для хранения вещей под сиденьем, вешалка
- 1 светодиодная фара рабочего освещения Basic спереди (1000 лм), 1 светодиодная фара рабочего освещения Basic сзади (1000 лм)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Шестеренчатый насос с независящим от давления нагрузки распределением потока (LUDV)
- 4 режима рулевого управления, вкл. электрическое переключение и автоматическую синхронизацию в серийном исполнении
- 3-й контур управления и телескопическая функция стрелы имею пропорциональное управление
- Непрерывный режим работы 3-го контура управления, подключаемый при помощи кнопочной панели
- Перегрузка и система-ассистент для водителя «Smart Handling» (ручной режим, режим черпания и режим штабелирования)

Двигатель

- Крупноячеистый комбинированный радиатор для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и наддувочного воздуха в горизонтальном положении
- Реверсивный вентилятор, вкл. автоматическую функцию
- Циклонный воздушный фильтр со встроенным предохранительным патроном и фильтром грубой очистки
- Ручной разъединитель аккумуляторной батареи

Ходовой привод и оси

- Бесступенчатая гидростатическая коробка передач с зависящим от нагрузки электронным управлением
- Максимальная скорость 40 км/ч
- Временный сигнализатор заднего хода
- Механический стояночный тормоз

Кузов и кинематика

- Устойчивая к скручиванию стальная рама из коробчатых профилей
- Телескопическая стрела направляется 13-ю регулируемыми снаружи скользящими элементами
- Приспособление для демпфирования в конце хода в телескопическом цилиндре

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Правое и заднее стекло кабины с обогревом с автоматикой отключения
- Кондиционер
- Внутреннее зеркало, вкл. держатель для мобильного телефона (CCA_PHONHOLD_002)
- Сиденье с механической подвеской с текстильной обивкой (MSG85/721) – (серийный вариант)
- Сиденье с пневматической подвеской и текстильной обивкой (MSG95AL/722)
- Рулевая колонка, регулируемая (высота и наклон)
- Радиоподготовка (антенна, динамики)
- Радио DAB+ с устройством громкой связи BT+ (радио, антенна, динамики)
- 7-дюймовый дисплей (вкл. регулировку объема масла, чувствительность джойстика)
- Камера заднего вида
  - Только в сочетании с:
    - Дисплей 7-дюймовый, вкл. регулировку объема масла и чувствительность погрузочного устройства
- Камера вида спереди справа

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный (оранжевый)
- Светодиодные фары рабочего освещения Basic (1000 люмен) –– 1 дополнительно спереди и 1 дополнительно сзади
- Пакет светодиодной системы освещения Basic (1000 люмен) – дополнительно 7 фар рабочего освещения: 1 спереди, 1 сзади, 1 слева, 2 справа, 2 на внешней стреле
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic (1000 люмен) на телескопической стреле сбоку (внешняя труба)
- Дополнительное светодиодное освещение Basic в задней части (1000 люмен)

Допуск для движения по дорогам

- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины* – (серийный вариант)
- Сертификат соответствия ЕС тягача (167/2013/ЕС – класс T1), без подтверждения данных
- Сертификат соответствия ЕС тягача (167/2013/ЕС – класс T1), с подтверждением данных – только для Германии

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Ходовой привод и оси

- Четыре режима рулевого управления – (серийный вариант)
- Гидростат 20 км/ч
- Гидростат 30 км/ч
- Гидростат 40 км/ч – (серийный вариант)
- Гидростат 40 км/ч, вкл. систему снижения количества оборотов Smart Driving
- Режим движения Power, Eco – (серийный вариант)
- Режим движения Power, Eco, режим педали управления движением/CSD
  - Включает в себя:
    - Ручка медленного хода и акселератора
- Предварительный вакуумный отделитель
- Циклонный предварительный сепаратор
- Циклонный предварительный сепаратор Turbo III
- Реверсивный вентилятор, вкл. автоматическую функцию
- 100-процентная блокировка дифференциала на переднем мосту – подключаемая
- Предварительный нагрев охлаждающей жидкости, топлива, гидравлического масла
- Система автоматической остановки двигателя (выключение двигателя посредством контактного выключателя сиденья)

Шины

- Mitas 340/80-20 MPT -01 – профиль для тяговых работ – ET10
- Mitas 405/70-20 MPT 01 – профиль для тяговых работ – ET35
- Mitas 405/70-24 MPT 01 – профиль для тяговых работ – ET50
- Michelin 400/70 R20 XMCL – профиль для тяговых работ – ET50
- Michelin 400/70 R24 XMCL – профиль для тяговых работ – ET50
- Mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 – профиль для строительных работ – ET10
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD – универсальный профиль – ET50
- Firestone 400/70 R20 Duraforce Utility – универсальный профиль – ET50
- Alliance 400/70 R20 Multiuse 550 – профиль для коммунальных работ – ET50
- Trelleborg 400/70R20 TH400 ET+50
- Trelleborg 400/70R20 TH500 ET+50
- Trelleborg 400/70R24 TH400 ET+50
- Trelleborg 400/70R24 TH500 ET+50

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Погрузочное устройство **&** быстросменные плиты

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор), вкл. автоматическую функцию
- Система автоматического возврата ковша (CABK), вкл. функцию вибрации опрокидывающего цилиндра
- Устройство блокировки опрокидывающего цилиндра
- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Быстросменное устройство, механическое, система Kramer (телескопическая консоль, «малая» – угол поворота 132°) – (серийный вариант)
  - Не с:
    - Сброс давления, 3-й контур управления
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer (телескопическая консоль, «малая» – угол поворота 132°)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer (телескопическая консоль, «малая» – угол поворота 150°)
- Быстросменное устройство, полностью гидравлическое «Smart Attach», система Kramer (телескопическая консоль, «малая» – угол поворота 150°)
  - Только в сочетании с:
    - Сброс давления, 3-й контур управления
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Weidemann (угол поворота 150°)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система EURO (угол поворота 150°)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Manitou (угол поворота 150°)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Matbro/John Deere (угол поворота 150°)

Гидравлика

- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом
- Система регулирования объема масла для гидравлических дополнительных контуров управления
  - Включена в состав:
    - Дисплей 7-дюймовый (вкл. регулировку объема масла и чувствительность погрузочного устройства)
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Безнапорная обратная линия на наружной стреле, вкл. линию отвода утечек
- Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
- Подключение опрокидывающего механизма
- Трехточечный подъемный механизм, кат. II
- Вал с цапфой в задней части 540 об/мин
  - Только в сочетании с:
    - Трехточечный подъемный механизм, кат. II
    - Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Контур управления для задней навески, двойного действия
  - Только в сочетании с:
    - Подключение опрокидывающего механизма

Электрика

- Розетка для переднего навесного оборудования, 7-контактная
- Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная

Опции обеспечения безопасности

- Временный звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом – (серийный вариант)
- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Кожух силового агрегата
- Антикоррозионная защита днища кузова
  - Только в сочетании с:
    - Кожух силового агрегата
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Огнетушитель (2 кг)
- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая (без допуска для движения по дорогам общего пользования!)
  - Не в сочетании с:
    - Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
  - Не с:
    - Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая (без допуска для движения по дорогам общего пользования!)
- Система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности
- CESAR DataTag-ID – только для стран, использующих данную систему в своих правовых органах, напр., Великобритания

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Прочее

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное, согласно RAL (серые детали не включены)*
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
  - Только в сочетании с:
    - Сухая смазка (смазочный лак) для телескопической стрелы
    - Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
    - Капот двигателя
- Сухая смазка (смазочный лак) для телескопической стрелы (не для Австралии/Новой Зеландии)
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)

- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- EquipCare Dual ID
- Динамическая система взвешивания
  - Только в сочетании с:
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор), вкл. автоматическую функцию
    - 7-дюймовый дисплей (вкл. регулировку объема масла, чувствительность джойстика)
    - Дополнительно необходимо выбрать одно из перечисленных ниже быстросменных устройств:
      - Kramer гидравлическое 150°, Kramer Smart Attach 150°, EURO
      - Рекомендовано: только в сочетании с системой централизованной смазки!

*Мы сохраняем за собой право отказывать в нанесении лакокрасочных покрытий, цвет которых имеет сходство с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей!

Тягово-сцепные устройства

- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Маневровая сцепка
- Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (включая гидравлическое управление и подключение опрокидывающего механизма)
- Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм – жесткое
- Опорная стойка для регулируемых по высоте тягово-сцепных устройств (необходимо использование для регулируемого по высоте тягово-сцепного устройства)
- Использование автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Использование тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (K50) для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства, удлиненного
- Использование механического тягово-сцепного устройства для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства – 32 мм
- Использование автоматического тягово-сцепного устройства для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства – 32 мм
- Использование Piton Fix для регулируемого по высоте кронштейна сцепного устройства
- Зеркало для тягово-сцепного устройства
- Гидравлический тормозной клапан прицепа (2-магистральная система)

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.