

PODNIĘCIE PAŃSTWO SWOJE WYMAGANIA

Ładowarki teleskopowe marki Kramer
z wysokością podnoszenia do 9,50 m
KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Ładowarki teleskopowe do profesjonalnego zastosowania w rolnictwie

Dostępne u partnerów dystrybucyjnych marki Kramer

Od układania bel w stopy poprzez załadunek kiszonki i usuwanie obornika aż po przeładunek zbóż i nawozu – w rolnictwie istnieje wiele towarów, które są codziennie przewożone – wykorzystajcie Państwo ładowarkę teleskopową marki Kramer do wszechstronnych zadań w gospodarstwie. Dzięki licznym inteligentnym systemom wspomagania i pożytecznemu wyposażeniu dodatkowemu ładowarki teleskopowe przekształcają się w kluczowe maszyny do najcięższych zastosowań.



Dane robocze i dotyczące wydajności ŁADOWARKI TELESKOPOWE	KT356	KT307	KT357	KT407
Moc silnika [kW]	100	100	100	100
Wysokość podnoszenia [mm]	6 150	7 000	7 000	7 000
Udźwig maksymalny [kg]	3 500	3 000	3 500	4 000
Ciężar roboczy [kg]*	6 020 / 7 050	5 920 / 7 250	6 170 / 7 500	6 810 / 7 850

* Ciężar z wyposażeniem standardowym i pełnym zbiornikiem + standardowa łyżka + operator ważący 75 kg (ISO 6016).

Z firmą Kramer po bezpiecznej stronie

Chlubiąca się bogatą tradycją – firma Kramer – to marka uznana od wielu lat na rynku, za którą w szczególności kryje się konkretna wartość: **bezpieczeństwo**. Wysoka jakość innowacyjnych maszyn to przy tym tylko jeden z ich aspektów. Również jako przedsiębiorstwo Kramer stanowi bezpieczny wybór dla klientów i sprzedawców, ponieważ doświadczenie i siła innowacji spółki dba o bezpieczeństwo inwestycji i przyszłości. Krótko mówiąc – z firmą Kramer zawsze jest się po bezpiecznej stronie: **„Kramer – on the safe side!”**

➔ ON THE SAFE SIDE

Spis treści

Ładowarki teleskopowe Kramer Korzyści w skrócie	04	Systemy wspomagania operatora Smart Driving Smart Loading Smart Handling	08
Wysięgnik i tył Ramię teleskopowe Osprzęt tylny	12	Układ przeniesienia napędu Napęd jezdny Silniki	14
Ładowarki teleskopowe na pierwszy rzut oka Modele uniwersalne KT356 – KT3610 Modele o dużej wydajności KT457 – KT559	16	Najważniejsze informacje na temat maszyn Koncepcja kabiny Konstrukcja maski silnika Wysokości kabiny KT356 – KT3610	18
Podzespoły maszyn i akcesoria Osprzęt dodatkowy System szybkiej wymiany osprzętu Opony	26	Dane techniczne i wymiary	32

Dane robocze i dotyczące wydajności ŁADOWARKI TELESKOPOWE	KT3610	KT457	KT557	KT559
Moc silnika [kW]	100	100	115	115
Wysokość podnoszenia [mm]	9 500	7 017	7 017	8 750
Udźwig maksymalny [kg]	3 600	4 500	5 500	5 500
Ciężar roboczy [kg]*	7 600 / 8 200	8 100 / 9 100	9 500 / 10 500	10 500 / 11 500

Ładowarki teleskopowe z właściwościami ładowarek kołowych

Najlepiej wyposażone dla rolnictwa

Od samego początku najtrudniejsze zastosowania rolnicze były wyznacznikiem wszystkich procesów podczas projektowania ładowarek teleskopowych Kramer. Bazując na doświadczeniu z projektowania ładowarek kołowych, przy tych maszynach konsekwentnie postawiono na wytrzymałość i niezawodność. Jest to widoczne na przykład w odpornej na skręcanie wytrzymałej ramie, która dzięki zamkniętej konstrukcji i dużej odporności materiału może bezpiecznie przyjąć duże udźwigi maszyny.

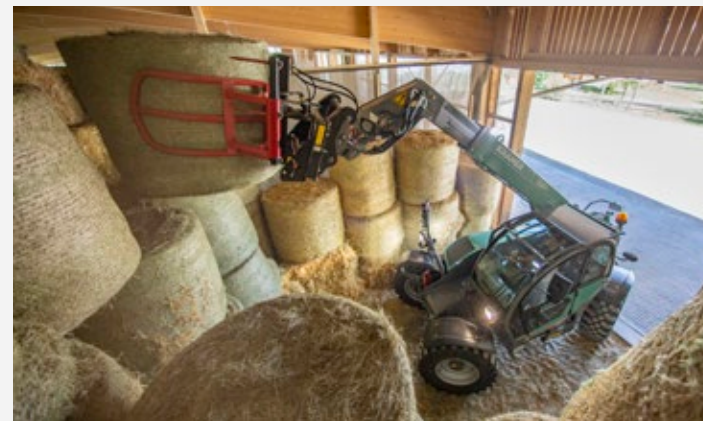
Od modelu KT457 ramię teleskopowe jest dodatkowo wspierane przez prowadnice boczne ramy, aby przenieść siły szeroko na ramę podczas nabierania ładunków. Podobnie jak rama również wszystkie inne komponenty jak na przykład osie, napęd jezdny, układ hydrauliczny, ramię teleskopowe oraz płyta szybkiej wymiany osprzętu zostały zoptymalizowane pod kątem wymagających prac rolniczych.



Cechy charakterystyczne na pierwszy rzut oka

Podnieście Państwo swoje wymagania we wszystkich obszarach

Dzięki ładowarkom teleskopowym firmy Kramer mogą Państwo bez problemu wykonywać wszystkie codzienne prace. Maszyny wspierają Państwa przy tym nie tylko zachwycającą wydajnością, lecz również poprzez standardowy system wspomagania operatora oraz komfortową i maksymalnie ergonomiczną kabinę operatora.



Bardzo uniwersalne

Ładowarki teleskopowe firmy Kramer są idealnymi pomocnikami niezależnie od tego, czy chodzi o układanie w stosy, załadunek materiału czy podawanie paszy zwierzętom – nasze wydajne uniwersalne urządzenia i olbrzymi wybór osprzętu dodatkowego umożliwią Państwu szybkie wykonanie każdej pracy. Ładowarki teleskopowe można ponadto uzbroić o całą gamę dalszych opcji wyposażenia. W ten sposób ładowarki teleskopowe można łatwo dopasować do Państwa potrzeb, aby maszyna była jeszcze wszechstronniejsza.



Bardzo mocne

Na ładowarkach teleskopowych można polegać pod względem wytrzymałości i trwałości. Decydującą rolę odgrywa tutaj stabilizator obciążenia ramienia teleskopowego. Siłowniki podnoszenia, przechyłu i wysuwu są wyposażone w amortyzacje pozycji krańcowych, aby zabezpieczyć układ hydrauliczny przed nadmiernym ciśnieniem lub maszynę przed wahaniami – w ten sposób operator i maszyna są optymalnie chronieni przed wstrząsami.



Bardzo skuteczne

Ładowarki teleskopowe firmy Kramer zostały zbudowane po to, by przeładować dużą ilość materiału w krótkim czasie. Oprócz komfortowej obsługi o wydajny i precyzyjny przeładunek materiałów troszczy się przede wszystkim system wspomagania operatora „Smart Handling”. System zapewnia trzy tryby, aby operator mógł być wspierany w każdej sytuacji. Dodatkowo w standardzie maszyny oferują precyzyjny, płynny napęd jezdny, który pozwala na przyspieszenie z postoju do prędkości maksymalnej bez zmiany przełożeń. Ponadto opcjonalnie można wyposażyć maszynę w automatyczny powrót łyżki z funkcją wytrząsania, aby jeszcze bardziej skrócić cykl ładowania.

Elastyczność zastosowania

Odpowiedni tryb skrętu kół do każdego zastosowania

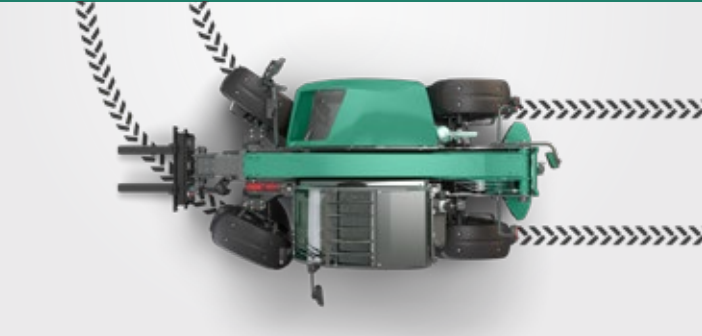
Dla maksymalnej elastyczności przy różnych zastosowaniach w standardowym wyposażeniu maszyny dostępne są cztery tryby skrętu – wszystkie koła skrętne, przednie koła skrętne, psi chód oraz ręczny psi chód. Niezależnie od tego, czy chodzi o manewrowanie w ciasnych przestrzeniach, szybką jazdę po drodze lub prowadzenie osprzętu specjalnego, dla każdego zastosowania można wybrać pasujący tryb skrętu.

Wszystkie koła skrętne



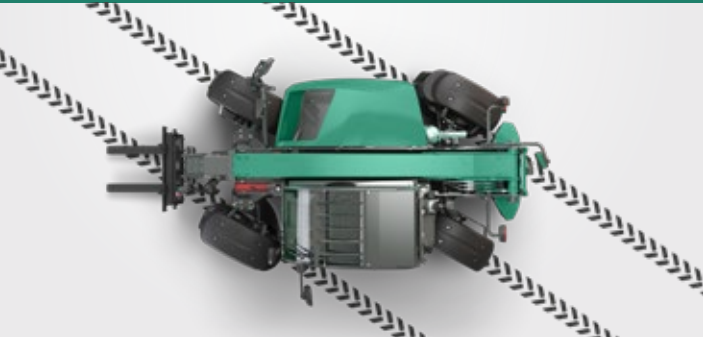
- Kąt skrętu 2 x 38 stopni na przedniej i tylnej osi dla szybkich cykli roboczych
- Optymalne trasy przejazdu
- Mały promień skrętu

Przednie koła skrętne



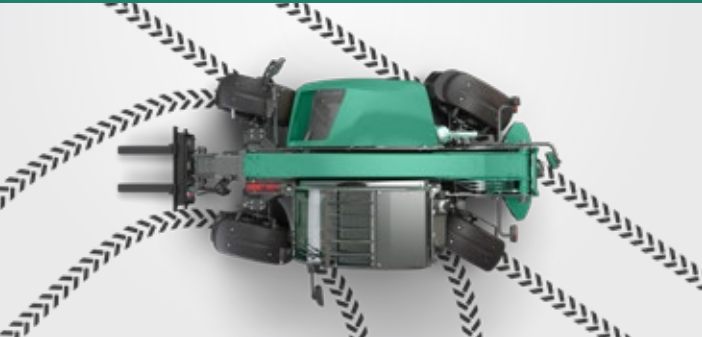
- Bezpieczna i typowa jazda po drogach publicznych z dużą prędkością
- Znany układ skrętu
- Idealny do pracy z przyczepą

Psi chód



- Manewrowanie w ciasnych przestrzeniach
- Precyzyjne pozycjonowanie w warunkach małej ilości miejsca
- Łatwe odjeżdżanie od ścian i rowów

Ręczny psi chód



- Łatwe prowadzenie osprzętu specjalnego
- Ochrona powierzchni na delikatnym podłożu



Tryb wszystkich kół skrętnych zapewnia maksymalną zwrotność

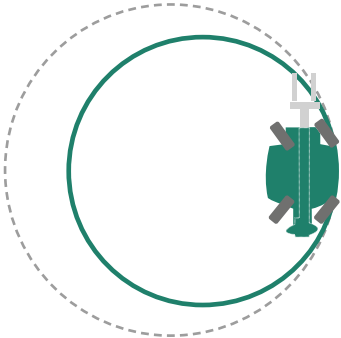
Kompaktowe wymiary zapewniają niezrównaną zwrotność

Manewry w zakresie 360°

Ładowarki teleskopowe z promieniem skrętu od 3 840 mm (krawędź zewnętrzna opon) i od 5 000 mm (krawędź zewnętrzna osprzętu dodatkowego) są niezwykle zwrotne. Wysoka zwrotność jest uzyskiwana przede wszystkim dzięki dużemu kątowi skrętu kół równemu 38° na przedniej i tylnej osi w połączeniu z bardzo kompaktową konstrukcją maszyny. W ten sposób w każdej chwili możliwe są zoptymalizowane trasy przejazdu i przede wszystkim szybsze manewry również w bardzo wąskich przestrzeniach.

Promień skrętu krawędzi zewnętrznej opon

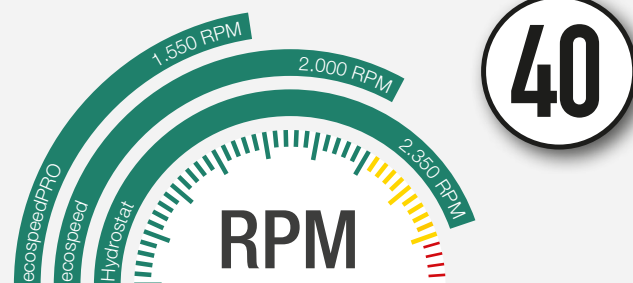
Promień skrętu krawędzi zewnętrznej osprzętu dodatkowego



System wspomagania operatora – Smart Driving

Redukcja prędkości obrotowej silnika przy maksymalnej prędkości

Po osiągnięciu prędkości maksymalnej inteligentna redukcja prędkości obrotowej silnika „Smart Driving” dostosowuje prędkość obrotową silnika do wymagań wydajności napędu jeźdnego. Minimalizuje to powstawanie hałasu, zużycie paliwa oraz obciążenie pojedynczych elementów. W przypadku maszyn z napędem jeźdnym ecospeed prędkość obrotową można zredukować do 2 000 obr./min, a w przypadku modeli z nowym napędem ecospeedPRO nawet do 1 550 obr./min.



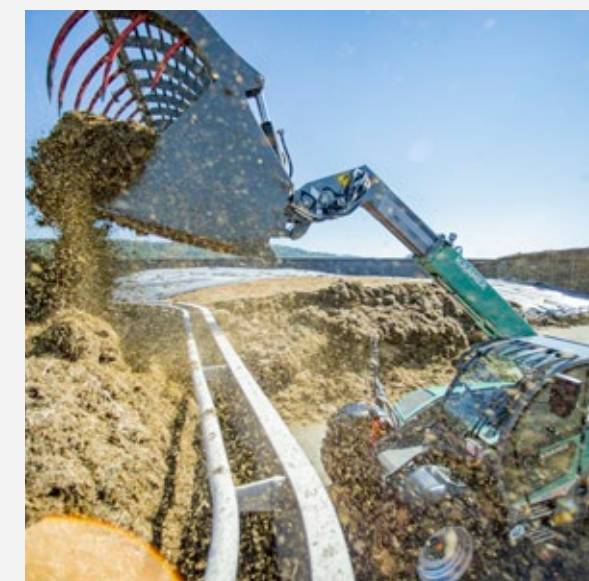
System wspomagania operatora – Smart Loading

Automatyczny powrót łyżki pozwala na szybszy załadunek

Automatyczny powrót łyżki „Smart Loading” z funkcją wytrząsania zapewnia szybszy załadunek, mniejszą utratę materiału i ochronę przed uszkodzeniami osprzętu dodatkowego i maszyny.

Automatyczny powrót łyżki umożliwia przesunięcie osprzętu dodatkowego z każdego położenia wyjściowego, automatycznie do wcześniej zaprogramowanej pozycji zadanej. W ten sposób czasy cykli roboczych przy załadunku i układaniu w stopy zostaną zmniejszone, a operator zostanie odczuwalnie odciążony.

Aby mimo klejących materiałów szybko opróżniać łyżkę lub precyzyjnie porcjować słomę i kisonkę, operator ma do dyspozycji funkcję wytrząsania. Po naciśnięciu kombinacji przycisków osprzęt dodatkowy zaczyna wytrząsać wokół swojej pozycji wyjściowej, aby bez trudu usunąć z osprzętu dodatkowego wilgotne lub przywierające materiały takie jak obornik, kisonka lub kompost.



System wspomagania operatora – Smart Handling

Wszystko pod kontrolą, nawet na granicy dopuszczalnych obciążeń

Maksymalny udźwig, pełny wysuw ramienia, maksymalna prędkość obrotowa silnika – system ochrony przed przeciążeniem Smart Handling ma wszystko pod kontrolą w każdej sytuacji. Inteligentny system wspomagania operatora z jednej strony zapobiega temu, by ładunek trafił do zakresu przeciążenia, co stanowiło by dla maszyny zagrożenie przewrócenia w kierunku wzdłużnym. Z drugiej strony operator nie musi wykonywać wielu czynności rutynowych, np. wysuwania i wsuwania ramienia teleskopu, dzięki czemu może się skupić na istotnych aspektach swojej pracy.



Wyjaśnienie trzech trybów działania



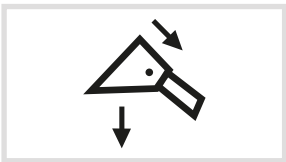
Podczas opuszczania wysięgnika ramię teleskopowe jest wciągane automatycznie. W ten sposób ładunek zawsze jest prowadzony jak najbliżej pojazdu i również w przypadku maksymalnych obciążeń użytkowych nie dochodzi do sytuacji krytycznych. Tryb łyżki nadaje się idealnie do przeładunku materiałów sypkich.



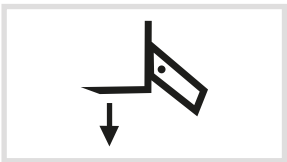
Podczas podnoszenia i opuszczania wysięgnika osprzęt dodatkowy jest poruszany w linii pionowej do góry i do dołu, czyli ramię teleskopowe wysuwa się i wsuwa automatycznie, a ładunek jest przesuwany w linii prostej do góry lub do dołu. W ten sposób ładunek pozostaje zawsze w bezpiecznej pozycji, a układanie w stopy na dużych wysokościach jest ułatwione.

Smart Handling – łatwy wybór

Zmiana trybu odbywa się przez trzystopniowy przełącznik wyboru (zdjęcie po prawej stronie). W celu krótkiego mostkowania systemu przeciążenia należy nacisnąć i przytrzymać lewy przełącznik.



Tryb łyżki



Tryb wideł



Tryb ręczny



W trybie ręcznym maszyna nie wykonuje żadnych automatycznych ruchów wysięgnika. Ochrona przed przeciążeniem jest oczywiście nadal aktywna i zatrzymuje wysięgnik gdy osiągnięta zostanie granica przeciążenia. W tym momencie możliwe jest jedynie wsuwanie teleskopu, podnoszenie wysięgnika i wychylanie osprzętu dodatkowego.



Z ergonomicznym joystickiem mają Państwo całą maszynę pod kontrolą. Można wykonać najważniejsze zadania za pomocą maksymalnie 17 funkcji, bez odrywania ręki od joysticka. W modelach od KT356 do KT3610 joystick jest przymocowany bezpośrednio na konsoli kabiny, w modelach o dużej wydajności od KT457 do KT559 joystick jest zamocowany bezpośrednio przy fotelu operatora.

Mocne ramię teleskopowe

Zrobione do najcięższych zastosowań

Wysięgnik jest wykonany z bardzo wytrzymałego i odpornego na siły skrętne profilu skrzyni. Aby możliwe było bezpieczne przenoszenie działających sił również przy wysuniętym ramieniu teleskopowym, powierzchnia pokrycia ramienia wewnętrznego i zewnętrznego wynosi co najmniej metr. Obie połówki ramienia połączone są za pomocą 13 elementów ślizgowych z poliamidu w celu zapewnienia lepszej ochrony przed zużyciem.

Siły działające z zewnątrz są przenoszone na ramę przez duży sworzeń główny i jego solidne mocowanie w ramie. W modelach od KT457 do KT559 wysięgnik podczas pchania materiału jest dodatkowo podparty z boku na ramie, tak aby siły były bezpośrednio odprowadzane do ramy. Standardowa amortyzacja pozycji krańcowych w siłowniku podnoszenia, wysuwania i przechyłu umożliwia komfortową pracę, a opcjonalny stabilizator obciążenia zapewnia maksymalny komfort jazdy.

Szczególną maszyną jest model KT3610 z podwójnym wysunięciem teleskopowym. Umożliwia ona jeszcze większą wysokość załadunku i zasięg przy kompaktowych wymiarach pojazdu. Wewnętrzne i zewnętrzne ramię teleskopowe wysuwa się i wsuwa synchronicznie podczas pracy wysięgnikiem. W ten sposób zapewnione są równomierne i płynne ruchy podczas całego wysuwania. Równomierne przykrycie elementów prowadzi do maksymalnej stabilności wysięgnika.

Boczna prowadnica wysięgnika



- Boczna prowadnica ramienia teleskopowego zwiększa trwałość i odporność na zużycie podczas pchania materiału (w modelach KT457 – KT559)
- Łatwa wymiana lub ponowna regulacja elementów ślizgowych
- Zamknięta struktura ramy

Wzmocnienie ramy przy sworzni głównym



- Obszerne odprowadzenie sił skrętnych do całej ramy
- Duże sworznie główne i duża średnica łożyska głównego dla maksymalnej wytrzymałości

Wielofunkcyjna przestrzeń montażowa z tyłu

Maksymalna różnorodność do wszystkich zadań

Ładowarki teleskopowe marki Kramer wyróżniają się różnymi systemami szybkiej wymiany osprzętu i licznymi opcjami hydraulicznymi nie tylko z przodu. Również z tyłu ładowarki teleskopowe spełniają wszystkie wymagania. Do pracy z przyczepą dostępne do wyboru są różne zaczepy holownicze przyczepy, które są na stałe zamontowane na ramie lub można regulować ich wysokość. Dodatkowo do hamowania przyczepy dostępny jest dwuobwodowy układ pneumatyczny i dwuobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy. W obszarze przyłączy hydraulicznych dostępne jest opcjonalnie gniazdo do wywracania przyczepy o jednostronnym działaniu oraz obwód hydrauliczny o dwustronnym działaniu.

Regulacja
wysokości!



Schówek w obciążnikach tylnych w KT457 – KT559

Ekonomiczny napęd bezstopniowy

Przekładnia hydrostatyczna o dużej prędkości jazdy marki Kramer

Wszystkie ładowarki teleskopowe Kramer są napędzane przez przekładnię hydrostatyczną regulowaną elektronicznie. W ten sposób w jednej przekładni połączono najlepszą wygodę jazdy oraz maksymalną siłę pchania i są one w każdej chwili dostępne dla operatora. Dzięki dużemu kątowi wychylenia jednostki hydrostatycznej maszyna przyspiesza od zatrzymania do maksymalnie 40 km/h bez zmiany biegów. Dzięki tej technice zwiększają Państwo swoją wydajność i jednocześnie obniżają koszty paliwa i czasu pracy.

W zależności od modelu ładowarki teleskopowe są wyposażone w różne warianty przekładni. Modele klasy uniwersalnej od KT356 do KT3610 są standardowo wyposażone w solidny hydrostat, dzięki któremu można osiągnąć maksymalną prędkość do 30 km/h.

Ładowarki teleskopowe KT356, KT357, KT407 i KT3610 mogą być opcjonalnie wyposażone w szerokokątną przekładnię hydrostatyczną ecospeed, dzięki której pojazd może osiągnąć prędkość maksymalną 40 km/h.

W maszynach o dużej wydajności od KT457 do KT559 zamontowana jest przekładnia ecospeed lub przekładnia ecospeedPRO. Wyróżnia się ona jeszcze większą siłą pchania oraz ulepszonym działaniem redukcji prędkości obrotowej silnika Smart Driving. Dla klientów z maksymalnymi wymaganiami dotyczącymi siły pchania dostępne są również modele z przełożeniem przekładni 30 km/h, które ponownie zwiększa siłę pchania o maksymalnie 25%.

Standardowa redukcja prędkości obrotowej
w przypadku ecospeed i ecospeedPRO do
ochrony operatora i maszyny.

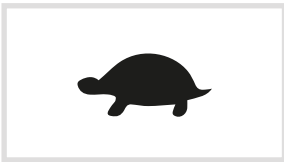


Trzy swobodnie wybierane zakresy prędkości

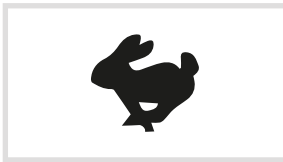
Zakresy prędkości można łatwo zmieniać podczas jazdy. Zmiana odbywa się wygodnie za pomocą dwóch przycisków na joysticku i jest natychmiast pokazywana z odpowiednim symbolem na 7-calowym wyświetlaczu (patrz poniżej). Dodatkowo do trzech zakresów prędkości dostępny jest opcjonalnie tempomat niskich prędkości jazdy z elektronicznie regulowanym gazem ręcznym.



Ślimak: 0 – 7 km/h



Żółw: 0 – 15 km/h



Zając: 0 – 40 km/h
(0 – 30 / 0 – 20 km/h)

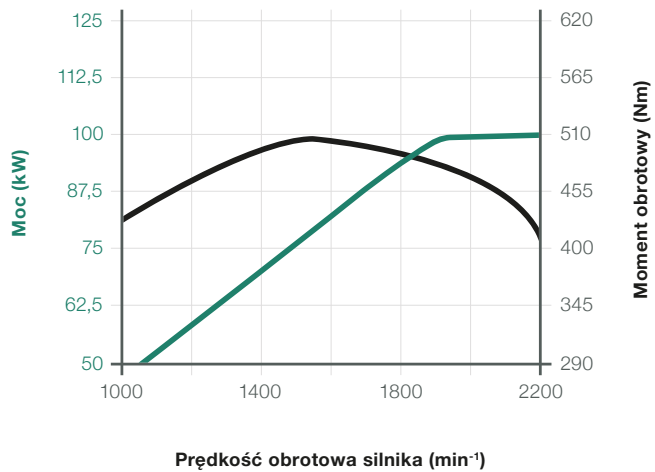
Silniki o dużej mocy

Do każdego zastosowania z mniejszym zużyciem paliwa

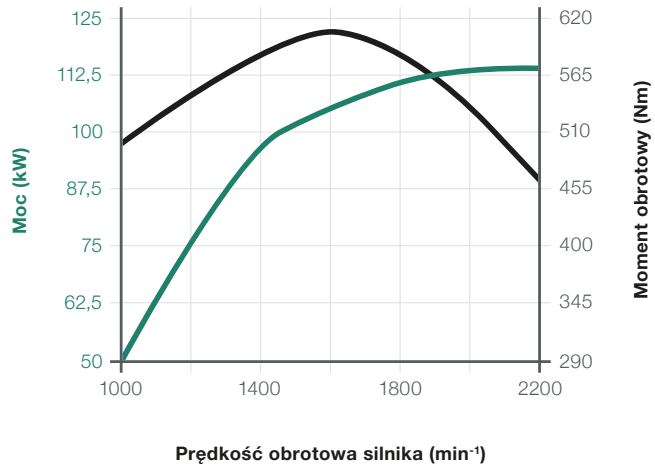
W celu uzyskania maksymalnej mocy napędu przy minimalnym zużyciu paliwa dla każdej maszyny wybrano odpowiedni silnik. Modele od KT356 do KT457 są wyposażone w silnik Deutz TCD 3.6 o mocy 100 kW (136 KM), a oba największe modele KT557 i KT559 w jeszcze mocniejszy wariant TCD 4.1 o mocy 115 kW (156 KM), również marki Deutz.

Wszystkie maszyny Kramer spełniają aktualny poziom emisji spalin V. W zależności od modelu i mocy silnika przetwarzanie spalin odbywa się za pośrednictwem różnych systemów. Silniki Deutz TCD 3.6 i Deutz TCD 4.1 są standardowo wyposażone w DOC, DPF i SCR.

Krzywa wydajności Deutz TCD 3.6
(KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610, KT457)



Krzywa wydajności Deutz TCD 4.1
(KT557, KT559)



Wystarczy podjąć właściwą decyzję

Odkryjcie Państwo paletę produktów ładowarek teleskopowych firmy Kramer

Uniwersalne maszyny do wszechstronnego zastosowania (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Maszyny uniwersalne dzięki swojemu połączeniu dużego udźwigu, bezkonkurencyjnej zwrotności, dynamicznego napędu na wszystkie koła i niskiego ciężaru roboczego są uniwersalnym narzędziem w każdym gospodarstwie. Dzięki prostemu w obsłudze wyposażeniu podstawowemu i dużej liczbie opcji tę klasę maszyn można dopasować do wszystkich wymagań i sytuacji zastosowania.



Modele o dużej wydajności dla szczególnie dużych obciążeń użytkowych (KT457, KT557, KT559)

Konstrukcja tej klasy maszyn została ponownie wzmocniona do profesjonalnego zastosowania w rolnictwie i uzupełniona wyposażeniem podstawowym o wysokiej jakości. I tak na przykład maszyny wyposażone są standardowo w hydraulikę Load Sensing, przekładnię ecospeed lub ecospeedPRO, jak również 100% blokadę mechanizmu różnicowego przedniej osi. Ponadto dostępna jest wszechstronna oferta opcji, która nie pozostawia nic do życzenia.



Oryginalny osprzęt dodatkowy Kramer sprawia, że Państwa maszyna staje się uniwersalna

W połączeniu z pasującym osprzętem dodatkowym osiągają Państwo wraz z maszyną maksymalną wydajność. Z osprzętem dodatkowym Kramer mogą być Państwo pewni, że mogą Państwo wykorzystać pełną moc naszych ładowarek teleskopowych, ponieważ:

- Pojazd i osprzęt dodatkowy są do siebie idealnie dopasowane
- Wszystko pochodzi z jednego źródła, więc wszystkie niezbędne zatwierdzenia i rejestracje są dostępne
- Dzięki przemysłowej konstrukcji z wieloma technicznymi szczegółami osprzęt dodatkowy jest solidny i trwały

Komfortowe miejsce pracy

Na zewnątrz wszystko na widoku

Koncepcja kabiny ładowarek teleskopowych Kramer została dostosowana do potrzeb operatorów. Przy czym zawsze najważniejsze podczas projektowania były funkcjonalność, ergonomia i wygoda jazdy.

Wygoda rozpoczyna się już przy wsiadaniu do kabiny ze stopniami antypoślizgowymi, które można ustawić indywidualnie. Wewnątrz kabina wyróżnia się dużą ilością miejsca, świetną widocznością i wieloma innymi szczegółami, takimi jak interwałowe wycieraczki, kolumna kierownicy z regulacją nachylenia i wysokości, opcjonalny schowek z możliwością chłodzenia czy radio z DAB+ i systemem głośnomówiącym Bluetooth. Z opcjonalną klimatyzacją i fotelem pneumatycznym, praca nawet przez wiele godzin jest jeszcze bardziej komfortowa.



Płaska maska silnika zapewnia optymalną widoczność po prawej stronie.

Najważniejsze kwestie techniczne

Łatwa obsługa – innowacyjna konstrukcja kabiny



Ładowarki teleskopowe mają nowoczesną koncepcję obsługi z wyświetlaczem LCD o rozmiarze 7 cali. Struktura wyświetlacza jest prosta i intuicyjna. Wszystkie ważne dane i funkcje pojazdu są wyświetlane w menu głównym. Jasność można regulować i indywidualnie dostosowywać do własnych potrzeb. Opcjonalna kamera cofania umożliwia lepszy widok do tyłu.



Kabina wyposażona jest panel sterowniczy Jog Dial. Umożliwia to wygodne ustawienie wszystkich ważnych parametrów maszyny, takich jak ilość oleju w poszczególnych obwodach sterowniczych. Najważniejsze dane robocze mogą być wyświetlane i dopasowywane za pomocą pokrętki szybkiego wyboru zgodnie z wymaganiami operatora.



Za pomocą wyświetlacza i pokrętki Jog Dial można w trzech poziomach dopasować prędkość hydrauliki roboczej do podnoszenia i opuszczania wysięgnika oraz nabierania i wysypywania z osprzętu dodatkowego. Dzięki temu operator może zawsze wybrać odpowiednią równowagę między prędkością i precyzją.



Z ergonomicznym joystickiem mają Państwo całą maszynę pod kontrolą. Z 17 funkcjami na joysticku mają Państwo pod ręką najważniejsze funkcje maszyny.



Wszystkie przełączniki i przyciski są zaznaczone kolorami, tak aby operator mógł szybko znaleźć żadaną funkcję. Przyciski z funkcją bezpieczeństwa są czerwone, te związane z układem hydraulicznym są zielone, te związane z układem elektrycznym szare, a te do napędu jezdnego są niebieskie. Aby również w ciemności zawsze móc wybrać właściwy przełącznik, wszystkie elementy obsługowe są podświetlane.

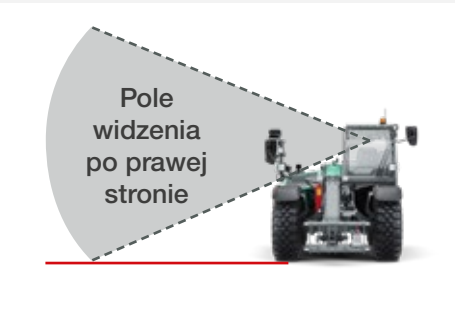


Zawsze wszystko na widoku: wszystkie ładowarki teleskopowe mają panoramiczną przednią szybę bez zakłócających widoczność belek poprzecznych. Szyba została możliwie jak najbardziej wydłużona w górę i w dół, tak aby operator mógł natychmiast zobaczyć sworzeń blokujący podczas wymiany osprzętu dodatkowego i również miał osprzęt dodatkowy w polu widzenia nawet przy maksymalnej wysokości podnoszenia.

Konstrukcja maski silnika do dalekiej widoczności

Nieograniczona widoczność po prawej stronie

Wszystkie modele z silnikiem Deutz TCD 3.6 są wyposażone w skośną maskę silnika, która zapewnia znakomitą widoczność po prawej stronie. Głęboko osadzona konstrukcja maski silnika, szczególnie z tyłu po prawej stronie, umożliwia dobrą widoczność na prawe tylne koło oraz błotnik. Wykorzystując większe pole widzenia, można jeszcze łatwiej manewrować maszyną, a ryzyko przeoczenia czegoś jest zmniejszone.



Płaska maska silnika
w modelach KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 i KT457



Dwie wysokości kabiny

W przypadku modeli KT356, KT307, KT357, KT407 i KT3610 do wyboru dostępne są dwie wysokości kabiny. Ze standardową kabiną wysokość pojazdu wynosi ok. 2,3 m co zapewnia maksymalnie kompaktowe wymiary pojazdu. Krata ochronna FOPS jest umieszczona wewnątrz, a do kabiny można wejść po pokonaniu tylko jednego stopnia.

Z wysoką kabiną wysokość maszyny wynosi ok. 2,5 m co oznacza optymalną widoczność dzięki podwyższonej pozycji fotela operatora i zapewnia maksymalny komfort. Krata ochronna FOPS jest umieszczona na zewnątrz a jej listwy są nachylone zgodnie z kątem widzenia operatora. Do kabiny prowadzą dwa stopnie.

100% blokada mechanizmu różnicowego

Opcjonalna, załączana w 100% blokada mechanizmu różnicowego oferuje w razie potrzeby maksymalną trakcję i siłę pchania oraz utrzymuje niskie zużycie opon. Skutecznie zapobiega to utracie przyczepności kół również na trudnym podłożu.



Najważniejsze informacje na temat maszyn

Modele uniwersalne: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

System wspomagania operatora Smart Handling
oferuje w połączeniu z zabezpieczeniem przed przeciążeniem najwyższą moc przeladunku i wydajność.

Hydraulika robocza Load Sensing
140 l/min zapewnia szybkie cykle załadunku (opcja w KT307).

Idealna widoczność
dzięki skośnej konstrukcji maski silnika dla optymalnej widoczności po prawej stronie.

Liczne opcje z tyłu
należą do nich różne zaczepy holownicze przyczepy, obwody hydrauliczne i pneumatyczne lub hydrauliczne hamulce przyczepy do obciążenia przyczepy sięgającego 16 000 kg.

Optymalny dostęp konserwacyjny
dzięki świetnemu rozmieszczeniu wszystkich codziennych punktów konserwacyjnych. Składany pakiet chłodziw i zgrupowane miejsca smarowania zapewniają wygodny i szybki dostęp.

Wydajne silniki marki Deutz
o mocy 100 kW (136 KM) z DOC, DPF i SCR.

Większa wydajność
dzięki hydraulicznemu systemowi szybkiej wymiany i solidnemu ramieniu teleskopowemu.

Maksymalna elastyczność
z wysokością podnoszenia od 6,15 m (KT356) do 9,50 m (KT3610) każdy znajdzie odpowiedni model dla siebie.

Nowoczesna kabina
z wyświetlaczem 7-calowym, joystickiem „wszystko w jednym” i kolorowo oznaczonymi elementami kontrolnymi.

Dwie wysokości kabiny
dla maksymalnie kompaktowych wymiarów z wysokością pojazdu równą ok. 2,30 m lub maksymalnej widoczności z wysokością pojazdu równą ok. 2,50 m.

Ergonomiczne wejście
wygodne wsiadanie i wysiadanie zapewnia wycięcie w podłodze kabiny i stopnie ustawione schodkowo.

Maksymalna trakcja we wszystkich warunkach
dzięki różnym wariantom ogumienia o wymiarach sięgających 500/60-22.5 lub 460/70R24 i opcjonalnej 100% blokadzie mechanizmu różnicowego.

Cztery tryby skrętu
wszystkie koła, przednie koła, psi chód i ręczny psi chód zapewniają maksymalną zwrotność i elastyczność.

Najważniejsze informacje na temat maszyn

Modele o dużej wydajności: KT457, KT557, KT559

Stworzone do ciężkich zastosowań z wysokimi siłami podnoszenia i wrywania oraz udźwigiem maksymalnie do 5,5 t.

System wspomagania operatora Smart Handling oferuje w połączeniu z zabezpieczeniem przed przeciążeniem najwyższą moc przeładunku i wydajność.

Mocne ramię teleskopowe z dodatkowym, bocznym prowadzeniem ramienia w ramie pojazdu i stabilne szybkozłącze z mocowaniem czteropunktowym (średnica sworzni 50 mm).

Hydraulika robocza Load Sensing z wydatkiem oleju do 187 l/min zapewnia szybkie cykle załadunku.

Perfekcyjna widoczność w górę dzięki umieszczonej na zewnątrz kracie ochronnej FOPS z bocznie nachylonymi listwami.

Wydajne silniki marki Deutz o mocy 100 kW (136 KM) w KT457 i 115 kW (156 KM) w KT557 oraz KT559 z DOC, DPF i SCR.

Nowoczesna kabina z ergonomicznie rozmieszczonymi elementami kontrolnymi i joystickiem montowanym w podłokietniku przy fotelu. W połączeniu z niskim poziomem hałasu maszyna zapewnia przyjemną pracę.

Standardowa redukcja prędkości obrotowej z płynnym, hydrostatycznym napędem jezdny ecosystem lub ecospeedPRO i maksymalną prędkością do 40 km/h.

Ergonomiczne wejście wycięcie w podłodze kabiny i stopnie ustawione w formie schodów zapewniają bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.

Duże obciążniki tylne z wbudowanymi schowkami znajdują się w konturze pojazdu i zapewniają idealny rozkład masy.

Cztery tryby skrętu wszystkie koła, przednie koła, psi chód i ręczny psi chód zapewniają maksymalną zwrotność i elastyczność.

Maksymalna trakcja we wszystkich warunkach dzięki różnym wariantom ogumienia o wymiarach sięgających 600/55-26.5 i 100% blokadzie mechanizmu różnicowego na przedniej osi w standardzie.

Różnorodne zadania

Zawsze właściwy osprzęt

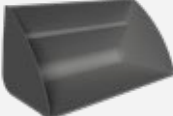
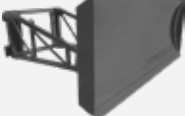
Bez względu na to, jakie wyzwanie stawia przed Państwem dany dzień roboczy: z naszym osprzętem dodatkowym cały czas będą Państwo mieli wszystko pod kontrolą. Dzięki wytrzymałemu szybkozłączu mogą Państwo zamontować na ładowarce teleskopowej Kramer osprzęt dodatkowy pasujący do każdego zadania.

Państwo decydują, jaki osprzęt dodatkowy jest wymagany w zależności od potrzeb. Więcej o naszym osprzęcie dodatkowym można przeczytać na: www.kramer.de/Anbaugeraete

Szybka
zamiana
osprzętu!



Asortyment osprzętu dodatkowego

			
Widły do palet	Widły do palet pływające	Łyżka standardowa z zębami zrywającymi	Łyżka standardowa bez zębów zrywających
			
Łyżka do materiałów sypkich	Łyżka uniwersalna (z krokodylem)	Widły do bel	Widły do bel składane
			
Chwytnak do bel V40	Chwytnak do bel W500	Chwytnak do bel V7000	Chwytnak do bel okrągłych
			
Widły uniwersalne (z krokodylem)	Łyżka do kisonki (z krokodylem)	Spychacz materiału	Hak ładunkowy

Dokładne specyfikacje i dostępność osprzętu dodatkowego są różne w zależności od modelu i kraju. Kompetentny partner handlowy Kramer chętnie udzieli Państwu dalszej pomocy.



Hydrauliczna zmiana urządzenia (opcjonalnie) – system szybkiej wymiany Kramer: podejść do osprzętu dodatkowego, pobrać osprzęt dodatkowy z fotela operatora i zablokować hydraulicznie za pomocą przycisku obrotowego na joysticku. Siłownik blokujący znajduje się poniżej punktu systemu szybkiej wymiany i w ten sposób nie znajduje się w obszarze zabrudzenia.

Asortyment bieżników opon



- bardzo dobra trakcja na twardych podłożach
- świetna stabilność
- duża odporność na zużycie
- odporny na przecięcia i uderzenia

Bieżnik uniwersalny



- wysoka ochrona podłoża
- dobra trakcja
- dobre samoczyszczenie
- zmniejszone ciśnienie wewnątrz opony

Bieżnik rolniczy – radialny



- wysoka ochrona przed uszkodzeniami na skutek uderzenia i przecięcia
- wysoka nośność
- doskonała stabilność i większy komfort jazdy
- dobra trakcja
- wysoki przebieg

Bieżnik uniwersalny



- dobre samoczyszczenie
- dobre prowadzenie
- wysokie bezpieczeństwo jazdy

Bieżnik rolniczy – diagonalny



- dobra spokojna praca podczas jazdy po drodze
- bardzo dobre samoczyszczenie
- optymalne w grząskim terenie i na gliniastym podłożu

Bieżnik rolniczy – radialny

Odpowiednie ogumienie ładowarki teleskopowej odgrywa ważną rolę w zastosowaniu. Dokładne specyfikacje i dostępność opon są różne w zależności od modelu i kraju. Kompetentny partner handlowy Kramer chętnie udzieli Państwu dalszej pomocy.



EquipCare – telematyka

Wszystkie informacje w jednym miejscu

Zawsze o krok do przodu, ponieważ EquipCare dostarcza dane, fakty i odpowiedzi na pytania: gdzie właśnie znajduje się moja maszyna, kiedy wymagana jest konserwacja i przegląd oraz kiedy wymiana części zużywających się i ma sens pod kątem ekonomicznym? To pomaga uniknąć przestojów i zwiększyć żywotność maszyny.

Jak to działa?

EquipCare jest standardowo instalowany we wszystkich pojazdach Kramer. Zawiera moduł telematyki, który zbiera dane z maszyny i za pomocą chmury przekazuje je do menedżera lub aplikacji. Jako użytkownicy EquipCare mogą Państwo przeglądać i oceniać dane.

Menedżer EquipCare jest głównym portalem do danych telematycznych pojazdów i jest sterowany przez komputer. Aplikacja jest przeznaczona do dostępu mobilnego i pozwala przez cały czas być Państwu na bieżąco, niezależnie od tego, gdzie się Państwo znajdują.

Zalety:

Dzięki EquipCare wiedzą Państwo, gdzie dokładnie znajduje się maszyna. Jeśli maszyna opuści wcześniej zdefiniowaną strefę pracy, otrzymają Państwo wiadomość na smartfon lub komputer. Wszystkie zdarzenia są wyświetlane tutaj szczegółowo, od komunikatu o błędzie po zbliżającą się konserwację. Pozwala to również uniknąć czasów przestoju i dokładnie zarejestrować czas eksploatacji.

Maszyna rozpoznała problem? System automatycznie zgłasza go do lokalnego dealera i może on przeprowadzić pierwszą zdalną diagnostykę, aby zapobiec awarii. Dzięki proaktywnej komunikacji maszyny będą Państwo informowani o wszystkim w odpowiednim czasie.



Przegląd użytkownika
GeoFence
Kontrola dostępu
Zarządzanie konserwacją
Monitorowanie funkcji



Dodatkowe informacje można znaleźć na:
www.kramer.de/equipcare

SKANUJ
TERAZ!



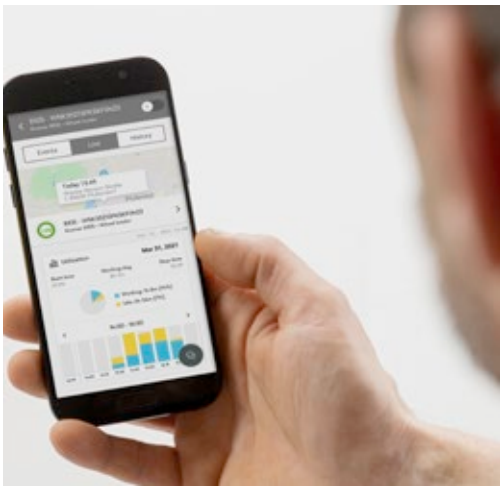
EQUIPCARE

Portal telematyczny jest dostępny dla Państwa przez całą dobę:



Menedżer EquipCare: dokładną pozycję lub dane GPS maszyny można zobaczyć w każdej chwili w obszarze chronionym hasłem.

www.kramer.de/equipcarelogin



Aplikacja: aplikacja zapewnia szereg funkcji, aby również w podróży mieć dostęp do danych maszyny i informacji. Wystarczy pobrać aplikację z Google Play Store lub Apple App Store i ją zainstalować.

◀ Kliknij tutaj, aby pobrać aplikację

Ładowarki teleskopowe Kramer na pierwszy rzut oka

Solidne

- Odporna na siły skrętne rama do maksymalnego obciążenia maszyny
- Boczna prowadnica wysięgnika zwiększa wytrzymałość podczas pchania materiału
- Duża powierzchnia nakładania się na siebie wewnętrznej i zewnętrznej części ramienia teleskopowego oraz 13 elementów ślizgowych
- Standardowa amortyzacja pozycji krańcowych w siłowniku podnoszenia, teleskopowym i przechyłu
- Solidna płyta szybkiej wymiany osprzętu Kramer

Inteligentne

- Smart Handling: większa wydajność i duże ułatwienie pracy
- Smart Driving: zmniejszona prędkość obrotowa (do minimalnie 1 550 obr/min) przy maksymalnej prędkości jazdy w celu redukcji hałasu i zużycia paliwa
- Smart Loading: automatyczny powrót łyżki z funkcją wytrząsania zapewnia szybsze cykle ładowania
- Stabilizator obciążenia z funkcją automatyczną

Wydajne

- Oszczędne silniki Deutz z dużym momentem obrotowym
- Wydajny i mocny napęd jezdny ecospeed i ecospeedPRO do maksymalnej siły pchania i jednocześnie najwyższej precyzji
- Bezstopniowy napęd jezdny: przyspieszenie do 40 km/h i zawsze maksymalna siła pchania
- Wydajność hydrauliczna do 187 l/min
- Regulowana prędkość hydrauliki i regulacja ilości oleju dla dodatkowych obwodów sterowania

Komfortowe

- Zoptymalizowana widoczność i panoramiczna przednia szyba
- Duża kabina i ergonomiczna obsługa
- Elementy obsługowe zaznaczone kolorystycznie i zebrane w grupy
- Standardowy 7-calowy kolorowy wyświetlacz: wszystkie informacje o maszynie i ustawienia w jednym miejscu
- Przycisk redukujący ciśnienie w 3-cim obwodzie sterowania

Wszechstronne

- Duża różnorodność opcji, by spełnić wszystkie wymagania
- Duża liczba osprzętu dodatkowego do wszystkich zastosowań
- Hamulec pneumatyczny i hydrauliczny hamulec przyczepy montowany fabrycznie

Dane techniczne

Dane robocze i dotyczące wydajności	Jednostka	KT356	KT307	KT357	KT407
Maks. udźwig (LSP 500 mm)	kg	3 500	3 000	3 500	4 000
Maks. wysokość podnoszenia	mm	6 150	7 000	7 000	7 000
Udźwig przy maks. wysokości podnoszenia	kg	3 000	2 000	2 200	2 400
Udźwig przy maks. zasięgu	kg	1 350	1 000	1 200	1 500
Wysokość podnoszenia przy maks. udźwigu	mm	5 460	5 500	5 220	4 500
Zasięg przy maks. udźwigu	mm	1 500	1 780	1 680	1 720
Maks. zasięg	mm	3 280	3 760	3 760	3 760
Promień zawracania mierzony po kołach	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
Ciężar roboczy	kg	6 020 / 7 050	5 920 / 7 250	6 170 / 7 500	6 810 / 7 850

Silnik	Jednostka				
Marka	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ / konstrukcja	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Moc	kW/KM	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Maks. moment obrotowy	Nm	500	500	500	500
Pojemność skokowa	cm³	3 621	3 621	3 621	3 621
Poziom emisji spalin	–	Stopień V	Stopień V	Stopień V	Stopień V
Przetwarzanie spalin	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR

Przeniesienie napędu	Jednostka				
Napęd jezdny	–	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Maks. prędkość	km/h	40 (opcja)	30	40 (opcja)	40 (opcja)
Kąt wychylenia tylnej osi	°	20	20	20	20
Blokada mechanizmu różnicowego	–	100% na przedniej osi (opcja)			
Hamulec roboczy	–	Hydrauliczny hamulec tarczowy uruchamiany nożnie			
Hamulec postojowy	–	Mechaniczny hamulec tarczowy uruchamiany ręcznie			
Ogumienie standardowe (bieżnik rolniczy (AS))	–	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24

Hydraulika robocza	Jednostka				
Pompa robocza (standard)	–	Pompa tłokowa osiowa z czujnikami obciążenia (Load-Sensing)	Pompa hydrauliczna z LUDV	Pompa tłokowa osiowa z czujnikami obciążenia (Load-Sensing)	
Pompa robocza (opcja)		-	Pompa tłokowa osiowa z czujnikami obciążenia (Load-Sensing)	–	
Maks. wydatek oleju (pompa)	l/min	140	100 (standard) / 140 (opcja)	140	140
Maks. ciśnienie	bar	260	260	260	260

Kinematyka	Jednostka				
Pojemność łyżki	m³	1,0 / 2,0	1,0 / 2,0	1,0 / 2,0	1,0 / 2,0
Całkowity kąt obrotu ramki narzędziowej	°	155	155	155	155
Podnoszenie / opuszczanie siłownika podnoszenia	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Wysuwanie / wsuwanie siłownika wysuwania	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Wysypywanie / nabieranie siłownika przechyłu	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3

Pojemności	Jednostka				
Zbiornik paliwa	l	100	100	100	100
Zbiornik DEF	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	100	100	100	100
Układ hydrauliczny (cały)	l	170	170	170	170

Emisja hałasu*	Jednostka				
Wartość zmierzona	dB (A)	105	105	105	105
Wartość gwarantowana	dB (A)	106	106	106	106
Poziom hałasu przy uchu kierowcy	dB (A)	72	72	72	72

Drgania**	Jednostka				
Całkowita wartość drgań kończyn górnych	–	< 2,5 m/s² (< 8.2 ft/s²)			
Najwyższa wartość przyspieszeń działających na ciało	–	< 0,5 m/s² (< 1.64 ft/s²)*** < 1,28 m/s² (4.19 ft/s²)****			

* Informacje: pomiar odbył się zgodnie z wymaganiami normy DIN EN 1459 oraz dyrektywy 2000/14/WE. Miejsce pomiaru: powierzchnia asfaltowa.

** Niepewność pomiaru zgodnie z normą ISO/TR 25398:2006. Prosimy poinstruować lub poinformować operatora o możliwych niebezpieczeństwach wynikających z drgań.

*** Na równym i twardym podłożu przy odpowiednim sposobie jazdy

**** Zastosowanie w przemyśle wydobywczym w trudnych warunkach środowiskowych.

Dane techniczne

Dane robocze i dotyczące wydajności	Jednostka	KT3610	KT457	KT557	KT559
Maks. udźwig (LSP 500 mm)	kg	3 600	4 500	5 500	5 500
Maks. wysokość podnoszenia	mm	9 500	7 017	7 017	8 750
Udźwig przy maks. wysokości podnoszenia	kg	510 / 1 450**	3 300	4 000	1 300 / 5 500***
Udźwig przy maks. zasięgu	kg	400	1 500	2 000	2 200
Wysokość podnoszenia przy maks. udźwigu	mm	4 600	5 100	5 500	6 400 / 8 750***
Zasięg przy maks. udźwigu	mm	1 800	1 600	1 890	2 400
Maks. zasięg	mm	6 500	3 790	3 900	4 790
Promień zawracania mierzony po kołach	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
Ciężar roboczy	kg	7 600 / 8 200	8 100 / 9 100	9 500 / 10 500	10 500 / 11 500

Silnik	Jednostka				
Marka	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ / konstrukcja	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Moc	kW/KM	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Maks. moment obrotowy	Nm	500	500	609	609
Pojemność skokowa	cm³	3 621	3 621	4 038	4 038
Poziom emisji spalin	–	Stopień V	Stopień V	Stopień V	Stopień V
Przetwarzanie spalin	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR

Przeniesienie napędu	Jednostka						
Napęd jezdny	–	Hydrostat	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO		
Maks. prędkość	km/h	40 (opcja)	40	40	40		
Kąt wychylenia tylnej osi	°	20	20	20	20		
Blokada mechanizmu różnicowego	–	100% na przedniej osi (opcja)		100% na przedniej osi			
Hamulec roboczy	–	Hydrauliczny hamulec tarczowy uruchamiany nożnie	Hydrauliczny hamulec wielotarczowy w kąpeli olejowej uruchamiany nożnie				
Hamulec postojowy	–	Mechaniczny hamulec tarczowy uruchamiany ręcznie	Elektrohydrauliczny hamulec wielotarczowy				
Ogumienie standardowe (bieżnik rolniczy (AS))	–	405/70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24		

Hydraulika robocza	Jednostka				
Pompa robocza (standard)	–	Pompa tłokowa osiowa z czujnikami obciążenia (Load-Sensing)			
Pompa robocza (opcja)		–	–	–	–
Maks. wydatek oleju (pompa)	l/min	140	140 (standard) / 187 (opcja)	187	187
Maks. ciśnienie	bar	260	260	260	260

Kinematyka	Jednostka				
Pojemność łyżki	m³	1,0 / 2,0	1,2 / 3,0	1,2 / 4,0	1,2 / 4,0
Całkowity kąt obrotu ramki narzędziowej	°	155	152	152	152
Podnoszenie / opuszczanie siłownika podnoszenia	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Wysuwanie / wsuwanie siłownika wysuwania	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Wysypywanie / nabieranie siłownika przechyłu	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4

Pojemności	Jednostka				
Zbiornik paliwa	l	100	180	180	180
Zbiornik DEF	l	9,5	12	12	12
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	100	100	100	100
Układ hydrauliczny (cały)	l	170	190	190	190

Emisja hałasu*	Jednostka				
Wartość zmierzona	dB (A)	105	104	104	104
Wartość gwarantowana	dB (A)	106	106	106	106
Poziom hałasu przy uchu kierowcy	dB (A)	72	72	72	72

Drgania***	Jednostka				
Całkowita wartość drgań kończyn górnych	–	< 2,5 m/s² (< 8.2 ft/s²)			
Najwyższa wartość przyspieszeń działających na ciało	–	< 0,5 m/s² (< 1.64 ft/s²)***** < 1,28 m/s² (4.19 ft/s²)*****			

* Informacje: pomiar odbył się zgodnie z wymaganiami normy DIN EN 1459 oraz dyrektywy 2000/14/WE. Miejsce pomiaru: powierzchnia asfaltowa.

** Niepewność pomiaru zgodnie z normą ISO/TR 25398:2006 Prosimy poinstruować lub poinformować operatora o możliwych niebezpieczeństwach wynikających z drgań.

*** Na równym i twardym podłożu przy odpowiednim sposobie jazdy

**** Z mechaniczną blokadą wychylenia tylnej osi

*** Z hydraulicznym poziomowaniem

**** Niepewność pomiaru zgodnie z normą ISO/TR 25398:2006 Prosimy poinstruować lub poinformować operatora o możliwych niebezpieczeństwach wynikających z drgań.

***** Na równym i twardym podłożu przy odpowiednim sposobie jazdy

***** Zastosowanie w przemyśle wydobywczym w trudnych warunkach środowiskowych.

32

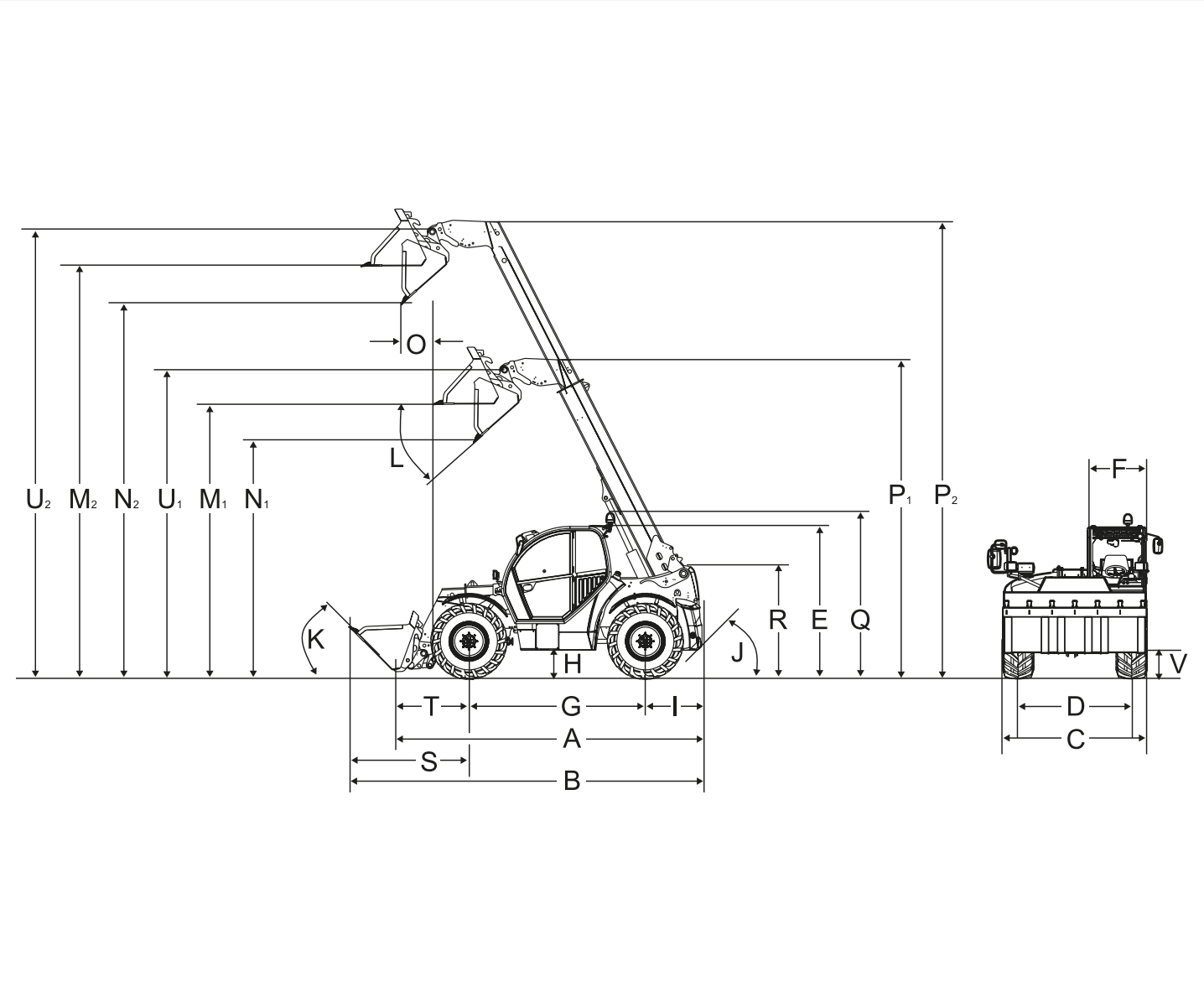
33

Wymiary

Ładowarki teleskopowe o wysokości podnoszenia do 9,5 m						
Wymiary		Jednostka	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Długość całkowita ^{1, 2, 3}	mm	4 580	4 880	4 880	4 880
B	Długość całkowita z łyżką ⁴	mm	5 300	5 600	5 600	5 600
C	Szerokość całkowita bez łyżki ⁵	mm	2 285	2 285	2 285	2 285
D	Rozstaw kół z przodu / z tyłu ⁶	mm	1 880	1 880	1 880	1 880
E	Wysokość całkowita ⁷	mm	2 310 (standard) 2 490 (opcja)	2 310 (standard) 2 490 (opcja)	2 310 (standard) 2 490 (opcja)	2 310 (standard) 2 490 (opcja)
F	Szerokość kabiny	mm	990	990	990	990
G	Rozstaw osi	mm	2 850	2 850	2 850	2 850
H	Prześwit poniżej wału i przekładni, głębokość brodenia ⁷	mm	415	415	415	415
I	Odległość od środka koła tylnego do tyłu maszyny ^{1, 2, 3}	mm	545	740	740	740
J	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu) ⁸	°	60	60	60	60
K	Kąt nabierania ⁴	°	49	49	49	49
L	Kąt wysypu ⁴	°	41	41	41	41
M	Wysokość załadunku ⁷ M1 teleskop wsunięty M2 teleskop wysunięty	mm	4 070	4 520	4 520	4 520
			5 970	6 820	6 820	6 820
N	Wysokość wysypu ⁷ N1 teleskop wsunięty N2 teleskop wysunięty	mm	3 580	4 030	4 030	4 030
			5 480	6 330	6 330	6 330
O	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia	mm	270	110	110	110
P	Długość podniesionego ramienia teleskopowego P1 teleskop wsunięty P2 teleskop wysunięty	mm	4 670	5 255	5 255	5 255
			6 570	7 820	7 820	7 820
Q	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	mm	2 540	2 540	2 540	2 540
R	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie ⁷	mm	1 600	1 600	1 600	1 600
S	Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	mm	1 820	1 920	1 920	1 920
T	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	mm	1 100	1 200	1 200	1 200
U	Wysokość sworznia obrotu łyżki ⁷ U1 teleskop wsunięty U2 teleskop wysunięty	mm	4 585	5 035	5 035	5 035
			6 485	7 335	7 335	7 335
V	Pozycja transportowa z osprzętem dodatkowym	mm	250	250	250	250
-	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
-	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	mm	4 900	5 000	5 000	5 000
-	Wysokość wejścia ⁷ podłogi kabiny	mm	720	720	720	720

¹ z zaczepem typu Hitch + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² z zaczepem holowniczym przyczepy regulowanym na wysokość + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ z zaczepem holowniczym przyczepy przykręconym do ramy + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ z łyżką standardową
⁵ zależnie od ogumienia, ze złożonymi lusterkami
⁶ - 60 mm z 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm z 500/70R24; + 40 mm z 440/70R28; + 60 mm z 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ wymiary maszyny mogą się różnić w zależności od opon
⁸ z zaczepem typu Hitch 32° (KT356, KT307, KT357)

Wymiary

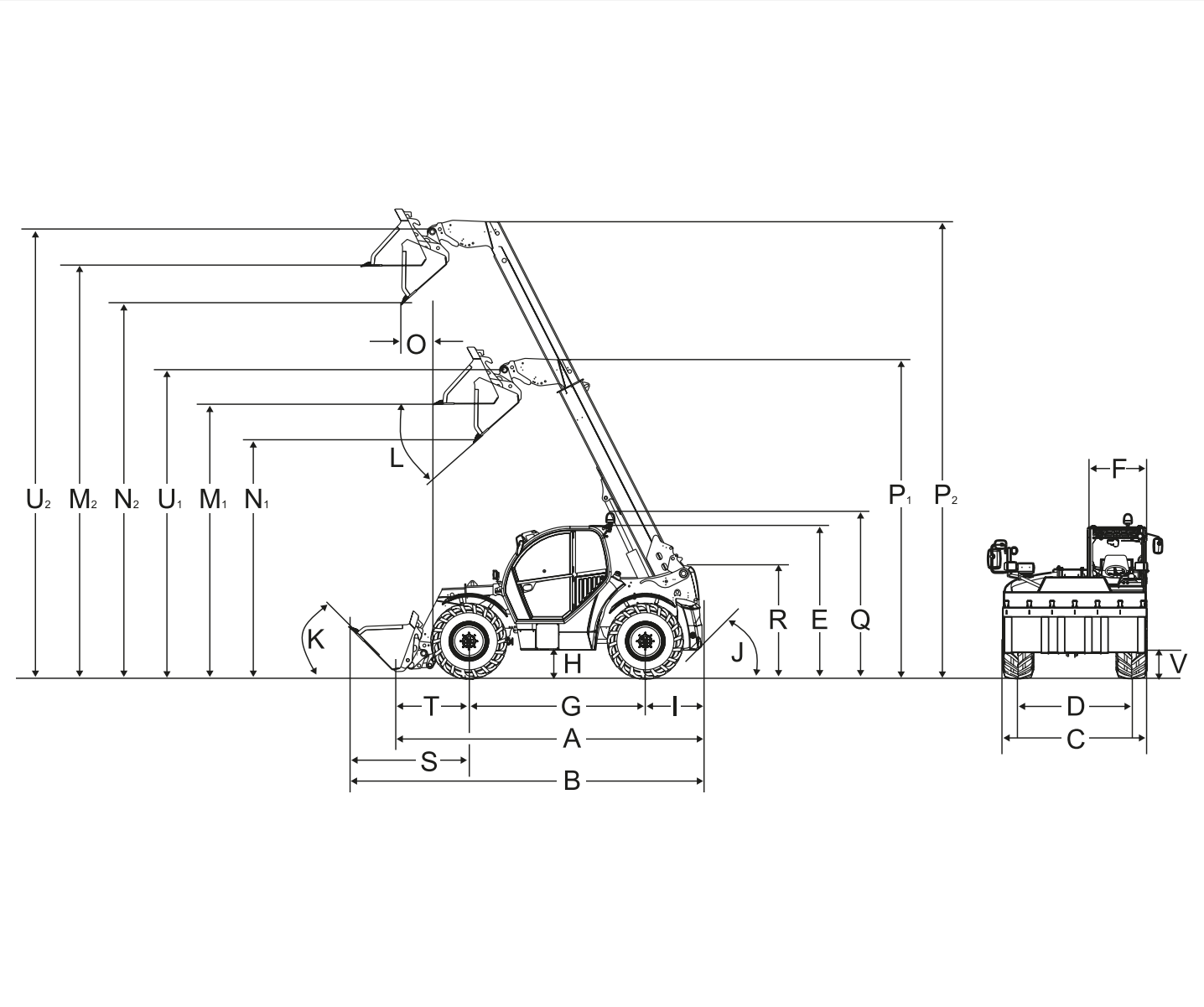


Wymiary

Ładowarki teleskopowe o wysokości podnoszenia do 9,5 m						
Wymiary		Jednostka	KT3610	KT457	KT557	KT559
A	Długość całkowita ^{1, 2, 3}	mm	5 030	4 985	4 985	5 600 / 5 890
B	Długość całkowita z łyżką ⁴	mm	5 830	6 160	6 160	6 690
C	Szerokość całkowita bez łyżki ⁵	mm	2 285	2 500	2 500	2 500
D	Rozstaw kół z przodu / z tyłu ⁶	mm	1 880	1 995 / 2 065	1 995 / 2 065	1 995 / 2 065
E	Wysokość całkowita ⁷	mm	2 310 (standard) 2 490 (opcja)	2 570	2 570	2 570
F	Szerokość kabiny	mm	990	990	990	990
G	Rozstaw osi	mm	2 850	2 950	2 950	3 150
H	Prześwit poniżej wału i przekładni, głębokość brodenia ⁷	mm	415	418	418	412
I	Odległość od środka koła tylnego do tyłu maszyny ^{1, 2, 3}	mm	740	950 / 1 100	950 / 1 100	1 140
J	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu) ⁸	°	60	35	35	32
K	Kąt nabierania ⁴	°	44	45	45	45
L	Kąt wysypu ⁴	°	45	41	41	41
M	Wysokość załadunku ⁷ M1 teleskop wsunięty	mm	4 700	4 518	4 518	5 545
	M2 teleskop wysunięty		9 330	6 835	6 835	8 498
N	Wysokość wysypu ⁷ N1 teleskop wsunięty	mm	4 200	3 865	3 865	5 015
	N2 teleskop wysunięty		8 760	6 183	6 183	7 997
O	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia	mm	1 980	495	495	63
P	Długość podniesionego ramienia P1 teleskop wsunięty	mm	5 480	5 287	5 287	6 277
	teleskopowego P2 teleskop wysunięty		10 120	7 604	7 604	9 243
Q	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	mm	2 540	2 740	2 740	2 740
R	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie ⁷	mm	1 600	1 761	1 761	1 935
S	Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	mm	2 250	maks. 2 260	maks. 2 260	maks. 2 400
T	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	mm	1 440	753	753	1 310
U	Wysokość sworznia obrotu łyżki ⁷ U1 teleskop wsunięty	mm	5 300	5 092	5 092	6 116
	U2 teleskop wysunięty		10 000	7 409	7 409	9 083
V	Pozycja transportowa z osprzętem dodatkowym	mm	250	250	250	250
–	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
–	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	mm	5 025	5 265	5 265	5 650
–	Wysokość wejścia ⁷ podłogi kabiny	mm	720	975	975	975

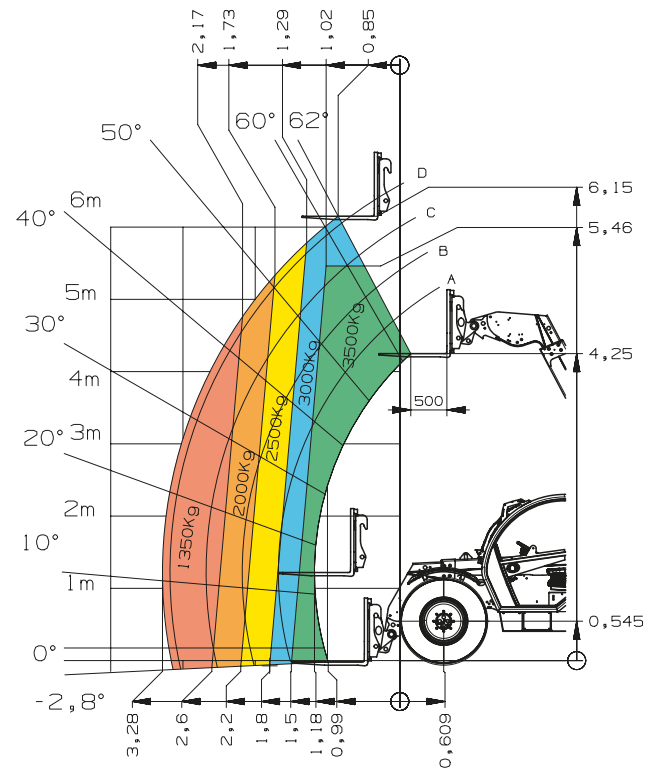
¹ z zaczepem typu Hitch + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² z zaczepem holowniczym przyczepy regulowanym na wysokość + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ z zaczepem holowniczym przyczepy przykręconym do ramy + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ z łyżką standardową
⁵ zależnie od ogumienia, ze złożonymi lusterkami
⁶ - 60 mm z 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm z 500/70R24; + 40 mm z 440/70R28; + 60 mm z 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ wymiary maszyny mogą się różnić w zależności od opon
⁸ z zaczepem typu Hitch 32° (KT356, KT307, KT357)

Wymiary

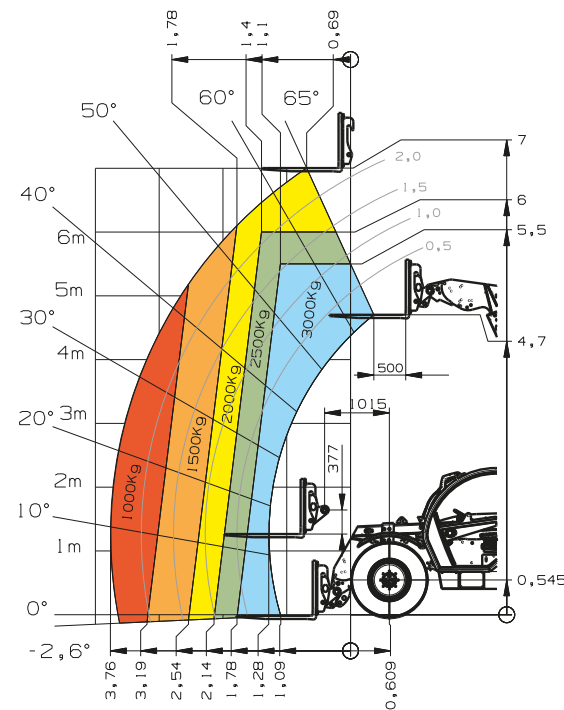


Wykresy udźwigu

KT356 wykres udźwigu (z LSP 500 mm)

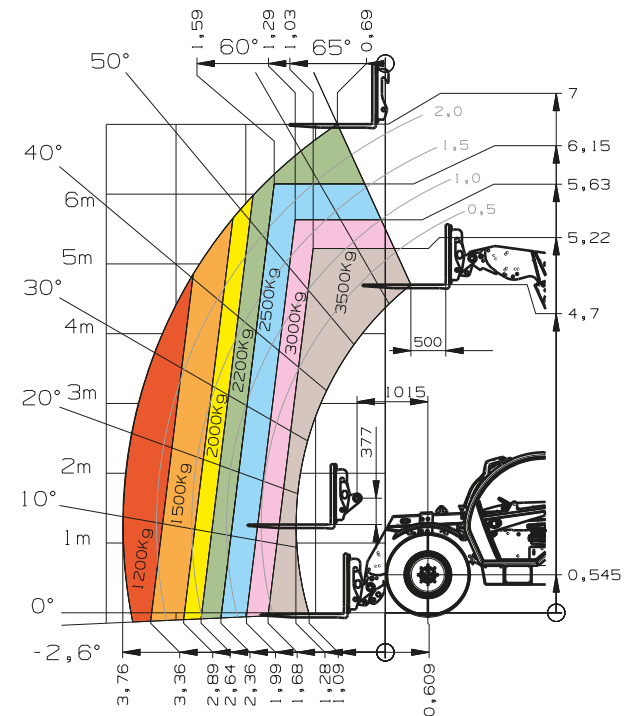


KT307 wykres udźwigu (z LSP 500 mm)

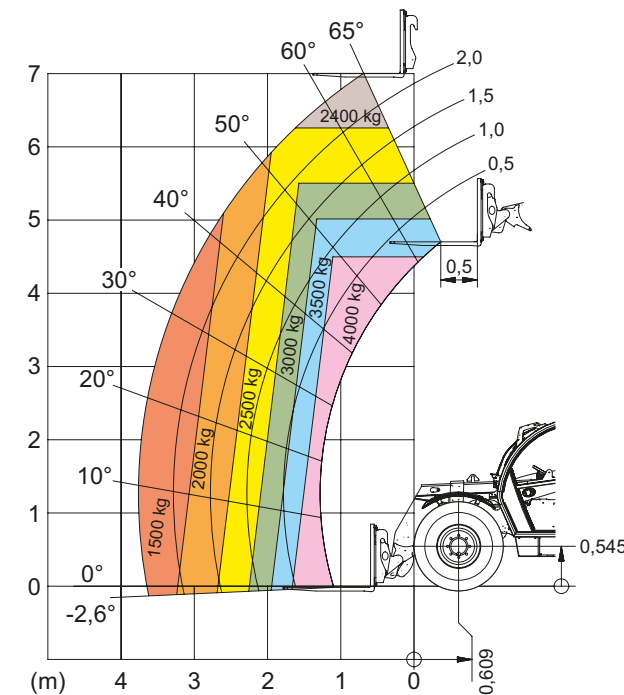


Wykresy udźwigu

KT357 wykres udźwigu (z LSP 500 mm)

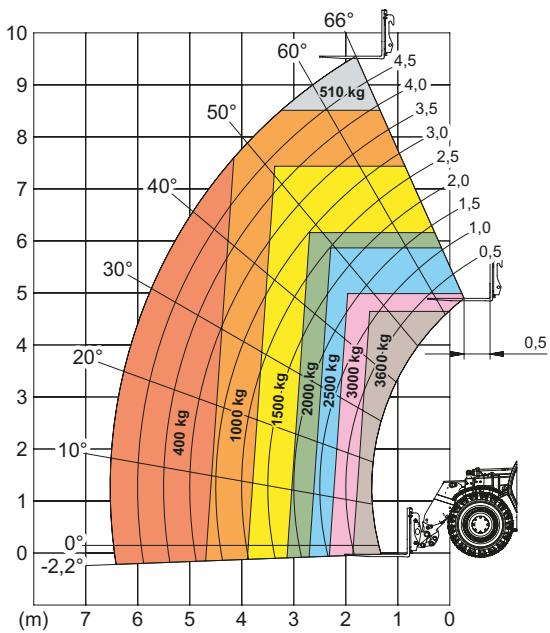


KT407 wykres udźwigu (z LSP 500 mm)

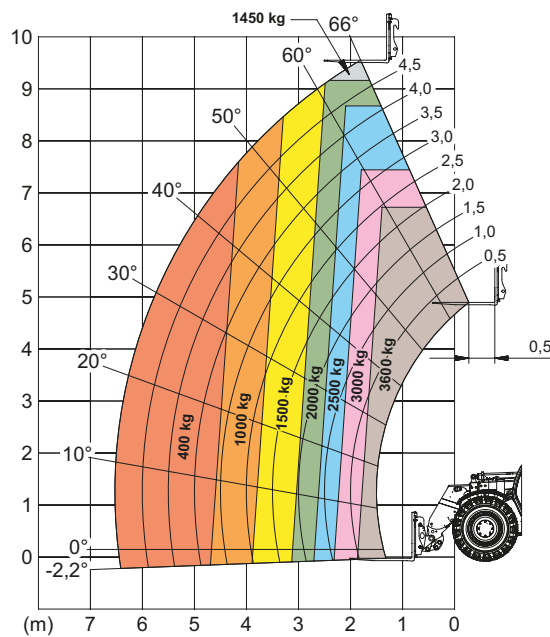


Wykresy udźwigu

KT3610 wykres udźwigu (z LSP 500 mm)
bez blokady wychylenia tylnej osi

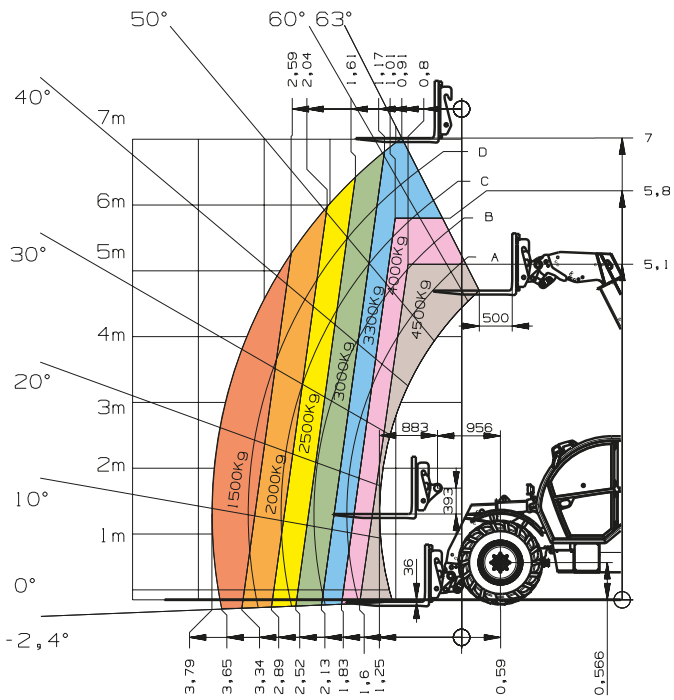


KT3610 wykres udźwigu (z LSP 500 mm)
z blokadą wychylenia tylnej osi

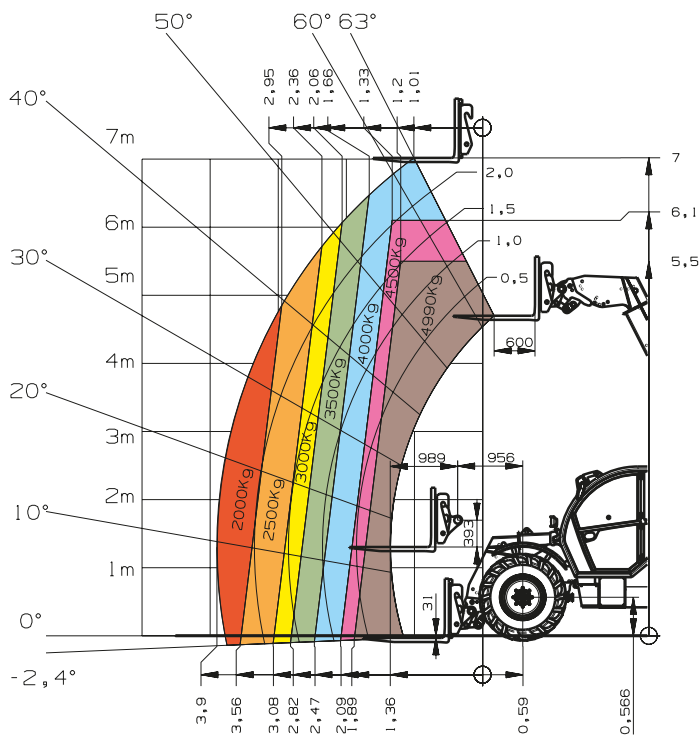


Wykresy udźwigu

KT457 wykres udźwigu (z LSP 500 mm)

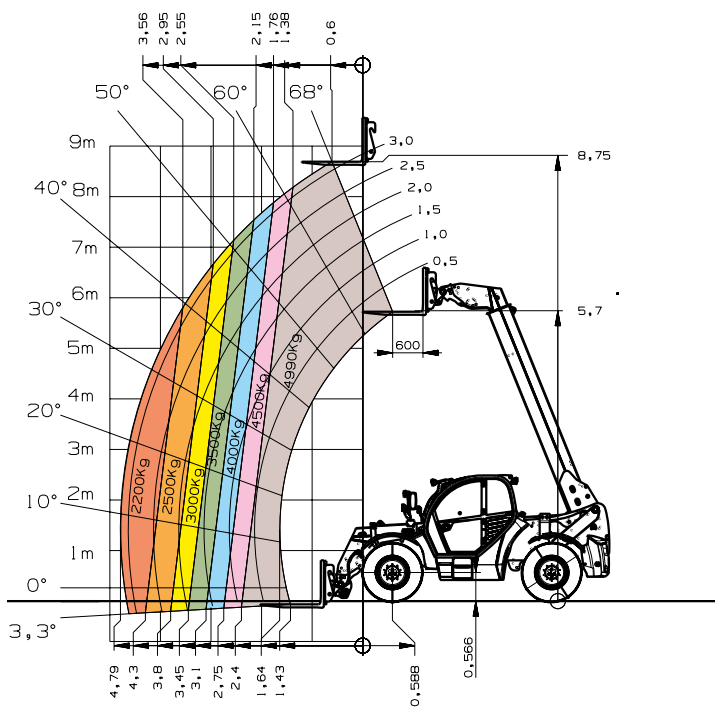


KT557 wykres udźwigu (z LSP 600 mm)

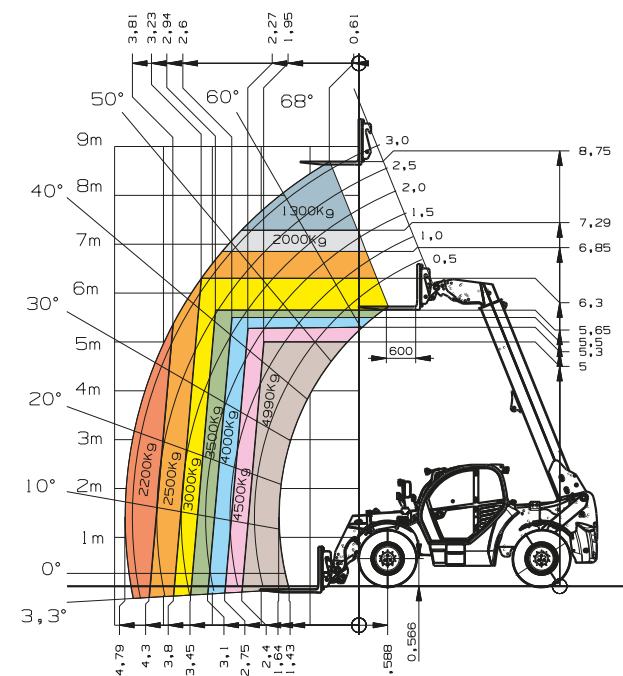


Wykresy udźwigu

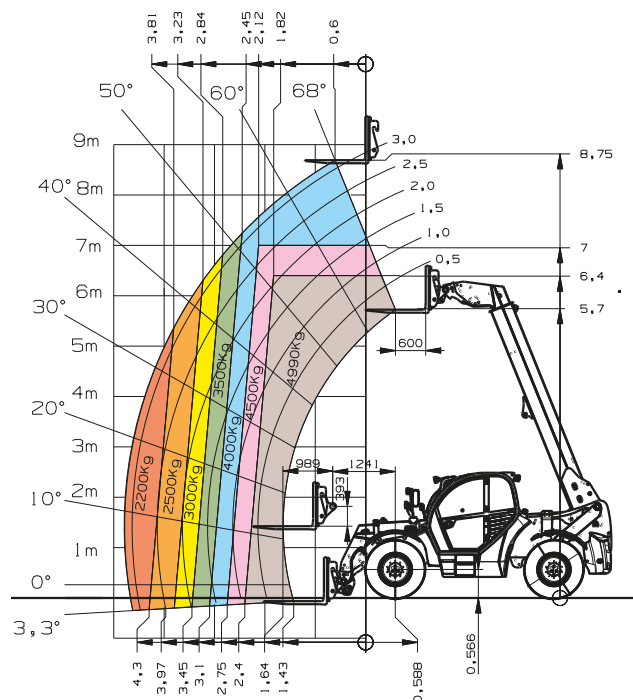
KT559 wykres udźwigu (z LSP 600 mm) z hydraulicznym poziomowaniem i z blokadą wychylenia tylnej osi



KT559 wykres udźwigu (z LSP 600 mm) bez hydraulicznego poziomowania i bez blokady wychylenia tylnej osi



KT559 wykres udźwigu (z LSP 600 mm) z blokadą wychylenia tylnej osi



Serwis i części zamienne

Szukają Państwo właściwych części zamiennych lub instrukcji obsługi do swojej maszyny Kramer? Z pakietami konserwacji i zestawami naprawczymi Kramer szybko dostają Państwo pasujące części zamienne do każdej maszyny. U naszych dystrybutorów Kramer otrzymają Państwo wszystkie potrzebne części zamienne lub instrukcje obsługi. Dzięki naszemu lokalizatorowi dealerów znajdą Państwo swojego lokalnego sprzedawcę. Wystarczy podać branżę, kod pocztowy i miejsce zamieszkania.

Dodatkowe informacje można znaleźć na:
www.kramer.de/service

Konserwacja, diagnostyka i naprawa

Certyfikowani technicy u partnera dystrybucyjnego zają się o to, aby Państwa maszyna wróciła do pełni sprawności tak szybko, jak to możliwe. Pozostałe informacje na temat naprawy i serwisu maszyn Kramer można przeczytać na naszej stronie internetowej.

Oryginalne części zamienne

Wszystkie części zamienne dostępne u przedstawiciela handlowego Kramer są zgodne z wysokimi wymaganiami naszych producentów komponentów. Dokładność wymiarów, wydajność, dopasowanie i dostępność w wysokim stopniu może zapewnić tylko część oryginalna.

Gwarancja i bezpieczeństwo

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: dzięki możliwości przedłużenia gwarancji nasi klienci mogą przedłużyć czas beztraski do 24, 36, 48 lub 60 miesięcy. Są Państwo w pełni zabezpieczeni dzięki dopasowanej do potrzeb ochronie ubezpieczeniowej. Zachęcamy do zasięgnięcia porady u dystrybutora.

Szkolenia i treningi

Akademia Kramer to nowoczesne centrum szkoleniowe dla serwisantów i techników partnera dystrybucyjnego Kramer. Tutaj mechanicy uczą się wszystkiego, co jest konieczne do utrzymania maszyn Kramer w stanie gotowości do zastosowania i cały czas dowiadują się o sposobach działania nowych systemów technicznych.



www.kramer.de



KRAMER
on the safe side



Ładowarki kołowe

Ciężar wywracający: 1 140–7 000 kg



Teleskopowe ładowarki kołowe

Ciężar wywracający: 2 500–5 500 kg



Ładowarki teleskopowe

Udźwig: 1 450–5 500 kg

Obsługa, którą można poczuć

Skoncentrujcie się Państwo na codziennych zadaniach – nasze wszechstronne usługi zajmą się resztą.

Ponieważ jesteśmy zawsze, kiedy nas Państwo potrzebują:
kompetentni, szybcy i w razie potrzeby bezpośrednio na miejscu.



Naprawa i konserwacja



Akademia



Telematyka



Ubezpieczenie



Części zamienne



Finansowanie

Do wyszukiwarki
dealerów marki
Kramer:
SKANUJ TUTAJ!



KA.EMEA.10268.V05.PL