

T4512



WEIDEMANN

designed for work



Next Generation.

Încărcătorul telescopic compact T4512.

Un utilaj complet nou vă așteaptă!

Încărcătorul telescopic compact Weidemann T4512 este unic prin combinația lui de înălțime de ridicare, lățime și putere: Cu o înălțime de ridicare de 4,50 m, puteți rezolva un spectru larg de sarcini de stivuire și încărcare. Astfel se poate trece cu mare ușurință chiar și peste majoritatea pereților laterali. Sarcina utilă este de 1,25 tone, astfel că baloții de orice fel sau de diferite greutateți ale materialului nu reprezintă nici o problemă. Dimensiunile compacte cu 1,56 m lățime și o înălțime de sub 2 m reprezintă adevăratul avantaj al utilajului. Cu aceste „dimensiuni de vis”, încărcătorul telescopic poate trece prin pasaje mici și poate intra în spații înguste, putând lucra în mod optim în interior. Cu toți acești factori, utilajul T4512 a intrat cu succes pe piață de peste 10 ani – și trece acum la următorul nivel: Odată cu schimbarea motorului pe treapta de poluare V, încărcătorul telescopic T4512 este refăcut complet. Bucurați-vă de noile caracteristici ale produsului, care o să vă facă ziua de lucru și mai ușoară!

Varietate a echipărilor. Încărcătoarele telescopice Weidemann dispun de o echipare de serie complexă și robustă. În plus, puteți configura individual, în funcție de scopul utilizării și de preferințe, motorul, sistemul de acți-onare, sistemul hidraulic sau anvelopele. Este întotdeau-na un Weidemann pentru nevoile dumneavoastră.

Accesibilitate bună pentru service. Capota motorului cu amortizoare cu gaz poate fi des-chisă pentru lucrările de întreținere curentă și service regulate cu o singură mișcare în sus. Rezervorul de ulei hidraulic, filtrul de aer, alimentarea cu ulei de motor, joja de ulei și apa de răcire sunt astfel accesi-bile simplu și rapid - un real plus de confort.

Un utilaj versatil pentru numeroase utilizări. Indiferent dacă încărcați, stivuiți, împingeți materiale, măturați, cosiți sau transportați: datorită varietății enorme de echipamente atașabile, încărcătorul Weidemann devine un utilaj multifuncțional.

Vedere optimă. Geamul alungit mult în sus oferă o vedere excelentă asupra zonei de lucru la ex-tinderea și retragerea brațului telescopic. Cele trei ștergătoare (față, spate și plafon) au grijă permanent de o vedere optimă!

Confortul este prioritar. În producția de serie, s-a montat mai nou în cabină o priză tripolară, o cotieră rabatabilă cu compartiment de depozitare, un suport de băuturi și o plasă de depozitare. Se poate alege opțional un radio și o conexiune USB.

Trei modalități de deplasare pentru flexibilitate maximă.



Direcție pe toate roțile. Manevrabilitate completă și dezvoltare de forță pe suprafețele cele mai mici.



Direcție pe roțile din față. Pentru o deplasare sigură și la viteze mai înalte.



Direcția independentă a roților. Deplasarea laterală pentru manevrarea cu precizie de centimetri, în condiții de spațiu îngust, ca de ex. la lucrările de împingere la pereți.

Propulsie reglată electronic – Weidemann ecDrive.

Cu noua propulsie reglată electronic ecDrive (Electronic Controlled Drive), utilajul poate fi condus și folosit complet conform necesităților. Weidemann a implementat special pentru aceasta patru regimuri de deplasare diferite. În producția de serie sunt incluse următoarele două regimuri de deplasare:

- **Regimul Auto:** Asigură performanța obișnuită 100% a utilajului.
- **Regimul Eco:** După atingerea vitezei dorite a vehiculului, turația motorului este scăzută la 2.200 rot/min, astfel încât sunt posibile atât o reducere a zgomotului cât și o economie de combustibil.

Celelalte două regimuri de deplasare sunt concepute special pentru utilizarea echipamentelor atașabile acționate hidraulic, resp. pentru efectuarea optimizată a ciclului de încărcare Y. Pentru aceasta, poate fi selectat opțional unul din următoarele două regimuri de deplasare:

- **Regimul echipamente atașabile:** Acest regim sprijină perfect utilizarea echipamentelor atașabile. Aici turația motorului diesel se reglează cu accelerația manuală, iar viteza de deplasare se reglează cu pedala de accelerație sau cu tempomatul. Cu ajutorul acestuia se pot regla foarte fin prin display viteze de 0,10 km/h. Aceasta garantează un avans constant pentru echipamentul atașabil. Dacă sarcina la echipamentul atașabil este prea mare (de ex. diverse materiale tocate în fața unui utilaj de răspândire a materialelor vegetale de acoperire), utilajul reduce automat viteza, pentru a pune la dispoziția echipamentului atașabil cea mai mare putere posibilă. Dacă sarcina este înlăturată, se face reglarea înapoi pe viteza reglată anterior. Aici este vorba de o funcție tempomat. Dacă totuși se dorește să se efectueze mișcările de deplasare înainte, resp. înapoi mai rapid, se poate oricând neutraliza prin apăsarea pedalei de picior și utilajul poate fi adus chiar și la viteza maximă.
- **Regimul M-Drive:** Acest regim este alegerea corectă pentru efectuarea optimă a ciclurilor de încărcare Y. Aici turația motorului diesel se reglează cu accelerația manuală, iar cu pedala de accelerație se comandă viteza de deplasare, resp. presiunea de comandă. Astfel, deplasarea lentă nu mai este necesară și este susținută efectuarea ciclurilor rapide de încărcare Y.

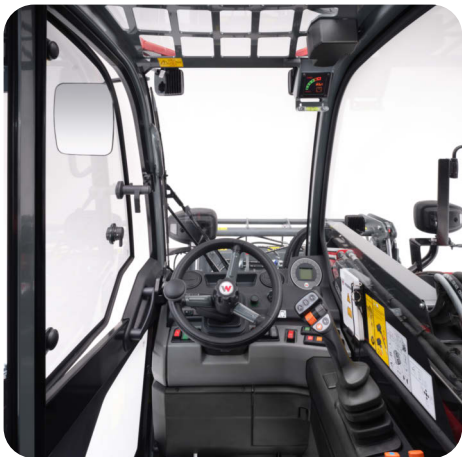


Sistemul unic vls (Vertical Lift System).

Sistemul de asistare a șoferului patentat de Weidemann, unic pe piață și stabilizat ca fiind cel mai bun, mărește stabilitatea utilajului și a fost dus mai departe la noul T4512.

Sistemul vls (Vertical Lift System) permite o modalitate de lucru cursivă și susține prin intermediul mișcării parțial automatizate a extinderii telescopice, lucrul într-un mediu de operare complex. Datorită mișcării de ridicare și coborâre aproape verticale, stabilitatea utilajului este îmbunătățită. Modalitatea de lucru fluidă, evitarea unei viteze de coborâre reduse din motive de securitate și o operare simplificată a utilajului cresc randamentul de transport. Operatorii experimentați pot lucra mai rapid și mai sigur cu vls. Conducătorii neexperimentați primesc o susținere valoroasă pe parcursul lucrărilor de ridicare și încărcare.





Cabină cu confort ergonomic și vedere bună de jur împrejur.
Cabina cu confort ergonomic oferă o dispunere clară a comutatoarelor, asamblate conform unui sistem de culori. Toate elementele de comandă sunt la îndemână, iar șoferul are la vedere pe display-ul plasat optim, cele mai importante informații ale utilajului. Volanul poate fi reglat individual, în funcție de cerințele șoferului. Astfel este asigurat lucrul ergonomic și fără oboseală șoferului. Vederea de jur împrejur poate fi desemnată ca fiind excepțională la cât de compactă este utilajul.



Aveți totul sub control cu joystick-ul multi-funcțional.
Funcționarea continuă a celui de al 3-lea circuit de comandă este activată simplu prin comutatorul basculant de la tastatură și poate fi operată confortabil și proporțional cu joystick-ul - prin rotirea continuă a roții de reglare în ambele direcții. Extinderea telescopică este posibilă proporțional prin intermediul roții pentru degetului mare, astfel încât viteza de lucru poate fi adaptată individual. Suplimentar pot fi acționate ambele funcții electrice de palpate sau fixare de pe joystick. În acest context, cele două funcții electronice nu prezintă interdependență, astfel încât șoferul să le poată configura individual.



Frâna electrică de parcare.
Noua frână electrică de parcare oferă atât o funcție auto-hold cât și o funcție hill-hold. Frâna intră în funcțiune automat dacă mașina stă pe loc, direcția de deplasare este pusă pe neutru sau șoferul a părăsit scaunul. În mod similar, frâna de parcare este eliberată automat dacă utilajul este pus în mișcare prin pedala de accelerație. Bineînțeles că frâna poate fi activată, resp. dezactivată și manual, prin acționarea comutatorului.



Degajarea presiunii la al 3-lea circuit de comandă.
Pentru cuplarea și decuplarea echipamentelor atașabile acționate hidraulic, încărcătorul telescopic T4512 oferă o particularitate: Butonul pentru degajarea presiunii la al 3-lea circuit de comandă este bine accesibil din exteriorul brațului telescopic. Astfel, diferitele accesorii se pot schimba mai rapid și mai eficient. Aceasta funcționează și cu contactul cuplat, respectiv cu motorul aflat în funcțiune. În plus, sunt deja în producția de serie ambreiajele Flat-Face cu mers ușor.



Motorul corect pentru destinația dvs. de utilizare.
Motorul inițial al T4512 furnizează 18,4 kW / 25 CP. Avantajul major este faptul că acesta corespunde treptei de poluare V și nu are nevoie deloc de tratare ulterioară a gazelor de eșapament. Această motorizare este foarte potrivită pentru utilizatori care cer chiar mai puține ore de funcționare a utilajului lor. Este disponibil opțional un motor cu 33,3 kW / 45 CP. Aici s-a trecut la treapta de poluare V prin montarea unui filtru de particule diesel (DPF) în combinație cu un catalizator de oxidare diesel (DOC). La această tehnologie nu trebuie alimentat cu soluție de uree (DEF). Întreaga tehnologie a unității motorului, inclusiv tratarea ulterioară a gazelor de eșapament vine de la Yanmar, așa că toate componentele sunt corelate perfect și utilajul regenerează automat la temperatura de regim corespunzătoare.



Climat bun de lucru.
La noul T4512 s-a făcut ceva și în privința climatului de lucru: în cabină, climatul de lucru poate fi îmbunătățit considerabil prin montarea unei instalații de încălzire și ventilație noi, dar care funcționează mai eficient, cu ventilator, filtru de aer proaspăt și duze de aer bine plasate. În cazul unor temperaturi exterioare deosebit de ridicate se recomandă instalația de climatizare puternică disponibilă opțional. În plus, atât geamul mare de sus al ușii cât și geamul din spate se pot regla cu o ventilație prin fante. Și așa cum era obișnuit la predecesorul său, geamul de sus al ușii se poate deschide la 180° și poate fi blocat în spate la cabină.



Date tehnice și dimensiuni.	
DATELE MOTORULUI	T4512
Producător motor	Yanmar
Tipul motorului	3TNV80FT
Cilindri	3
Puterea motorului max. kW/CP	18,4 / 25
La turația max. rot./min	2.600
Capacitatea cilindrică cm³	1.226
Treapta de poluare	V
Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	-
DATELE MOTORULUI OPȚIONAL	
Producător motor	Yanmar
Tipul motorului	3TNV86CHT
Cilindri	3
Puterea motorului max. kW/CP	33,3 / 45,3
La turația max. rot./min	2.600
Capacitatea cilindrică cm³	1.568
Treapta de poluare	V
Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	DOC/DPF
GREUTĂȚI	
Greutatea operațională (standard) kg	2.750-2.900
Sarcină utilă (max.) kg	1.250
DATELE VEHICULULUI	
Viteza de deplasare (opțional) km/h	0-20 (30)
Capacitate rezervor l	33
Capacitate rezervor ulei hidraulic l	36
INSTALAȚIA HIDRAULICĂ	
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de deplasare bari	380
Cantitatea maximă transportată l/min	28,6 (41,6-70)
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru bari	220
DIMENSIUNI	
Anvelope standard	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
Lungime totală incl. cupă mm	3.944
Înălțime cu cabină mm	1.995
Înălțimea max. a punctului de rotație al cupei mm	4.537
Lățimea totală mm	1.564
Raza interioară mm	951



WEIDEMANN

designed for work

Gama de produse Weidemann.



Hoftracs® multifuncționale.

Ajutoare puternice pentru fiecare destinație de utilizare. Inovația noastră: utilajul acționat complet electric 1160 eHoftrac®.



Încărcătoarele frontale puternice.

În mod opțional cu culisă de încărcare sau braț telescopic.



Încărcătoarele telescopice compacte.

La înălțime și cu o stabilitate optimă.



Echipamente atașabile și anvelope.

Încărcătorul Weidemann devine un utilaj multifuncțional. Accesoriile și anvelopele potrivite pentru fiecare sarcină de lucru.



WM.EMEA.10336.V01.RO/09/2020

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45-49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Germania
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de