



WL750

Hjullaster

Den ideelle oppstartmodellen

Disse egenskapene kjennetegner hjullaster WL750: Komfortførerhytte med fremragende ergonomi og sikt i alle retninger, elektronisk styrt fremdrift med forskjellige kjøremoduser, robust lastearm med svært god sikt til redskapet, stort utvalg i ekstrautstyr og en moderne maskindesign. Motor montert på tvers og optimert anordning av komponenter sørger for svært god tilgang for vedlikehold. WL750 er den ideelle oppstartmodellen i hjullasterklassen med skuffekapasitet på 0,75 m³. Den kombinerer kraft, pålitelig hydraulikk og kompakte dimensjoner med velutprøvd teknikk og et overbevisende pris/ytelsesforhold.



Høydepunkter

- Elektronisk styrt fremdrift (hydrostatisk og mekanisk)
- Komfortabel førerhytte
- På tvers montert motor for optimal servicetilgang
- Robust mellomledd med optimert slangeføring
- Servicetilgang forvogn

Tekniske data

■ Motordata standard

Motorprodusent	Kohler
Motorstype	KDI1903TCR
Sylindre	3
Motoreffekt	42 kW
Motoreffekt	57 psS
ved maks. turtall	2.600 o/MIN
Dreiemoment maks.	225 Nm
Slagvolum	1.861 cm³
Kjølemiddeltype	Vann
Utslippsnorm	V
Eksosetterbehandling	DOC/DPF

■ Elektrisk anlegg

Driftsspenning	12 V
Batteri	100 aH
Dynamo	120 A

■ Vekt

Skuffekapasitet (standardskuffe)	0,65 m³
Driftsvekt	3.700 - 4.200 kg
Tippelast med skuffe – maskin rett, lasteramme horisontal	2.930 - 3.490 kg

Tippelast med skuffe – maskin knekket, lasteramme horisontal	2.560 - 3.060 kg
Tippelast med pallegaffel – maskin rett, lasteramme horisontal	2.390 - 2.850 kg
Tippelast med pallegaffel maskin knekket, lasteramme horisontal	2.100 - 2.500 kg

■ Førerhus

Førerhus	FSD (førerhytte)
----------	------------------

■ Påfyllingsmengder

Tankvolum for drivstoff	80 l
Tankvolum hydraulikkolje	32 l

■ Drift

Driftstype	elektronisk regulert
fremdrift	hydrostatisk via fordelingsgirkasse og kardangaksel
Kjøretrinn	2
Akse	PA1200
Kjørehastighet standard	0-20 km/h
Kjørehastighet alternativ 1	0-30 km/h
Driftsbrems	Trommelbrems (alternativt lamellbrems)
Parkeringsbrems	Trommelbrems (mekanisk håndbremseshåndtak)
Differensiallås	100 % foraksel + bakaksel

■ Hydraulikkanlegg

Kjørehydraulikk arbeidstrykk (maks.)	500 bar
--------------------------------------	---------

Arbeidshydraulikk pumpekapasitet (maks.) 56,6 (70,4) l/min

Arbeidshydraulikk arbeidstrykk (maks.) 235 bar

■ Kinematikk

Kinematikk type P

Løftesynder 1

Vippesynder 1

System for rask endring hydraulisk

■ Styring

Styringstype Hydraulisk knekk-pendelledd

Styresylinder 1

■ Støykarakteristiske verdier

Gjennomsnittlig lydeffektnivå LwA (vernetak for føreren) 99,9 dB(A)

Garantert lydeffektnivå LwA (vernetak for føreren) 101 dB(A)

Angitt lydtryknivå LpA (vernetak for føreren) 70 dB(A)

Gjennomsnittlig lydeffektnivå LwA (førerhytte) 99,9 dB(A)

Garantert lydeffektnivå LwA (førerhytte) 101 dB(A)

Angitt lydtryknivå LpA (førerhytte) 69 dB(A)

■ Annen informasjon

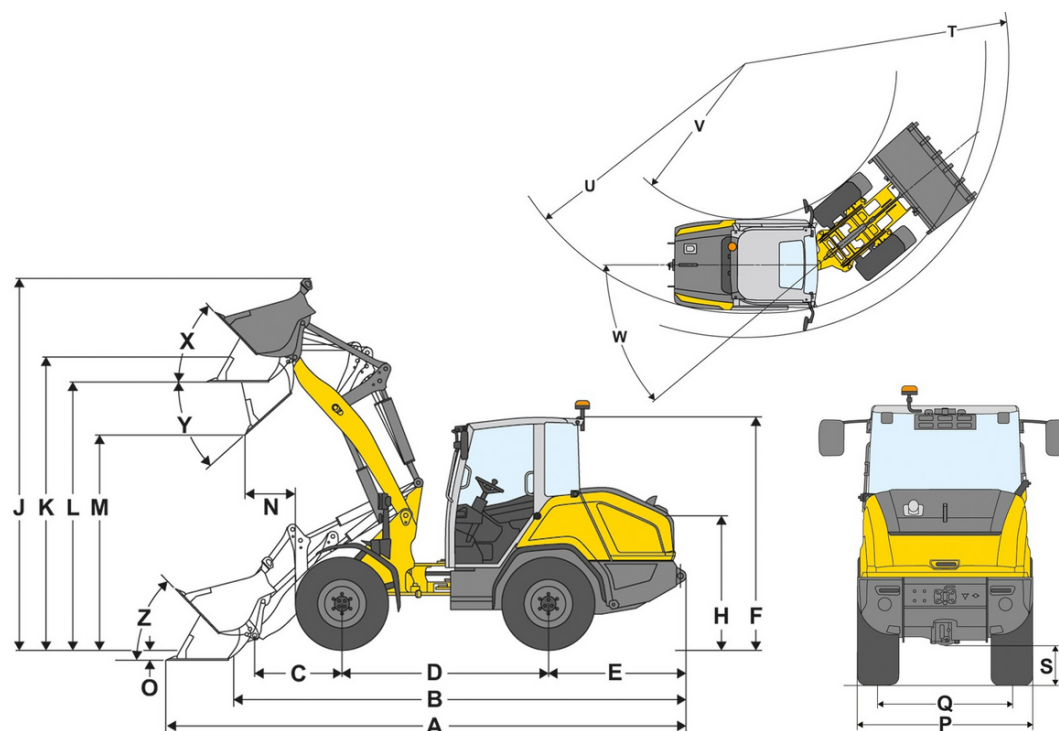
FSD = vernetak for føreren

DPF (dieselpartikkelfilter)

DOC (dieseloksidasjonskatalysator)

Vippelastberegning i henhold til ISO 14397

Dimensjoner



A	Total lengde	5.420 mm
B	Total lengde uten skuffe	4.610 mm
C	Svingpunkt skuffe (til akselmidte)	910 mm
D	Hjulavstand	2.150 mm
E	Hekkoverheng	1.435 mm
F	Høyde med kabin	2.415 mm
	Høyde med lavt vernetak for føreren	2.335 mm
F	Høyde med vernetak for føreren høyt	2.415 mm
H	Setehøyde	1.390 mm
J	Total arbeidshøyde	3.865 mm
K	Svingpunkt skuffe (maks. løftehøyde)	3.040 mm
L	Overlasthøyde	2.780 mm
M	Tippehøyde	2.230 mm
N	Rekkevidde (ved M)	540 mm
O	Gravedybde	115 mm
P	Total bredde	1.465 mm
Q	Sporbredde	1.170 mm
S	Bakkekling	335 mm
T	Radius maksimal	4.165 mm
U	Radius ved ytre kant	3.850 mm
V	Innvendig radius	2.240 mm
W	Knekkvinkel	40 °
X	Tilbakerullingsvinkel ved maks. løftehøyde	45 °
Y	Tippevinkel	42 °
Z	Tilbakerullingsvinkel på bakken	46 °