



## RD45-140o DPF

### Rodillo tandem

Eficiente y versátil

El RD45 articulado es un potente rodillo que garantiza unos resultados de compactación muy uniformes gracias a la distribución equilibrada del peso en los tambores delantero y trasero. Ofrece una elevada estabilidad de conducción y es fácil de maniobrar. La visibilidad perfecta del área a compactar y el gran diámetro del tambor también contribuyen a obtener resultados de primera calidad. La barra antivuelco ROPS, que se puede plegar hacia atrás para el transporte, permite un trabajo completamente seguro.

### Aspectos destacados

- Eje trasero con tambor de oscilación
- Plataforma de trabajo ergonómica
- Concepto de funcionamiento uniforme
- Gran campo de visión, diseño compacto

### Ficha técnica

#### ■ Datos de rendimiento mecánicos

Capacidad de ascenso	30,0 %
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración)	40,0 %
Velocidad de desplazamiento	0,0 - 6,8 m/H
Carga lineal estática (delante)	91,57 lb/in
Carga lineal estática (detrás)	92,70 lb/in
Carga lineal con vibración Nivel I (delante)	353,93 lb/in
Carga lineal con vibración Nivel II (delante)	250,56 lb/in
Fuerza de compactación Nivel I (delante)	19.109 lbf
Fuerza de compactación Nivel II (delante)	13.489 lbf
Fuerza de compactación Nivel II (detrás)	14.613 lbf
Frecuencia de vibración Nivel I (delante)	60,0 hz
Frecuencia de vibración Nivel II (delante)	51,0 hz
Amplitud Nivel I (delante)	0,0201 "
Amplitud Nivel II (delante)	0,0122 "
Fuerza centrífuga Nivel I (delante)	14.388 lbf
Fuerza centrífuga Nivel II (delante)	8.768 lbf
Frecuencia de oscilación Nivel I (detrás)	39,0 hz
Frecuencia de oscilación Nivel II (detrás)	30,0 hz
Amplitud tangencial Nivel I (detrás)	0,1 "
Amplitud tangencial Nivel II (detrás)	0,1 "
Fuerza de oscilación Nivel I (detrás)	16.186,2 lbf

Fuerza de oscilación Nivel II (detrás) 9.666,8 lbf

#### ■ Datos mecánicos

Longitud	116,7 "
Anchura	59,3 "
Altura	102,0 "
Peso de servicio	9.998,0 lb
Peso en vacío	9.435,8 lb
Peso total permitido	10.383,8 lb
Saliente derecha	2,5 "
Saliente izquierda	2,5 "
Ancho de trabajo	54,3 "
Radio de giro interior	104,3 "
Peso de servicio con ROPS	9.998,0 lb
Peso de servicio con cabina	10.549,1 lb
Distancia entre ejes	76,8 "
Peso funcionamiento máx.	12.632,50 lb
Espacio libre en la acera (izquierda)	28,3 "
Espacio libre en la acera (derecha)	28,3 "
Altura total con cabina	107,1 "
Altura total con ROPS	102,0 "
Peso vacío con cabina	10.009,0 lb
Peso vacío con ROPS	9.435,8 lb

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

Radio de giro exterior	158,7 "	<b>■ Parámetros medio ambiente</b>	
Anchura del tambor (delante)	54,3 "	Nivel de presión acústica LpA	88,0 dB(A)
Anchura del tambor (detrás)	54,3 "	Nivel de potencia acústica LWA, garantizada	104,0 dB(A)
Diámetro del tambor (delante)	35,4 "	Posttratamiento de gases de escape	DOC-DPF
Diámetro del tambor (detrás)	35,4 "	Catalizador	Sí
Grosor del tambor (delante)	0,6 "	Particle filter	Sí
Grosor del tambor (detrás)	0,6 "	CO (NRTC)	0,1 g/KWh
<b>■ Motor de combustión interna</b>		CO2 (NRTC)	834,6 g/KWh
Cilindrada	148,5 Pulg.3	HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
Potencia nominal	50,2 hp	PM (NRTC)	0,0 g/KWh
Número de revoluciones nominal	2.700,0 1/min	<b>■ Combustibles, lubricantes, refrigerantes</b>	
Norma (potencia nominal)	ISO 14396	Capacidad del depósito de agua	75,3 gln eu
Tensión de la batería arranque	12,0 V	Capacidad del depósito	19,3 gln eu
Capacidad de la batería (valor nominal)	95,0 Ah	<b>■ Chasis de ancho</b>	
Fabricante del motor	Kubota	Ángulo de péndulo +/-	8,0 °
Denominación del motor	V2403-CR		

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.