



## T6025

### Ładowarki teleskopowe

#### Dane techniczne

##### ■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Perkins
Typ silnika	404J-E22T
Cylinder	4
Moc silnika	45 kW
Moc silnika przy maks. liczbie obrotów	61 KM
Moment obrotowy maks.	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	222 Nm
Rodzaj czynnika chłodzącego	2.216 cm <sup>3</sup>
Norma emisji spalin	woda
Przetwarzanie spalin	V
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	DOC/DPF
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	94 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	97 dB(A)

##### ■ Dane silnika opcja 1

Producent silnika	Perkins
Typ silnika	404J-E22TA
Cylinder	4
Moc silnika	55 kW
Moc silnika przy maks. liczbie obrotów	75 KM
Moment obrotowy maks.	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	270 Nm
Rodzaj czynnika chłodzącego	2.216 cm <sup>3</sup>
Norma emisji spalin	woda
Przetwarzanie spalin	V
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	DOC/DPF
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	95,6 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	97 dB(A)

##### ■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	77 Ah
prądnicą	120 A

##### ■ Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	2.500 kg
Ciężar roboczy	4.650 kg

##### ■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

##### ■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	95 l
Pojemność oleju hydraulicznego	29 l

##### ■ Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PAL 1660
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-25 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-35 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec tarczowy
Hamulec ręczny	Hamulec tarczowy
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia

##### ■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	410 (470) bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	75 l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	250 bar

##### ■ Kinematyka

Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1

System szybkiej wymiany	mechaniczny (hydrauliczny)
-------------------------	----------------------------

#### ■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny tryb kierowania na wszystkie koła z synchronizacją położenia krańcowych
-------------------	--

Siłownik układu kierowniczego	2
-------------------------------	---

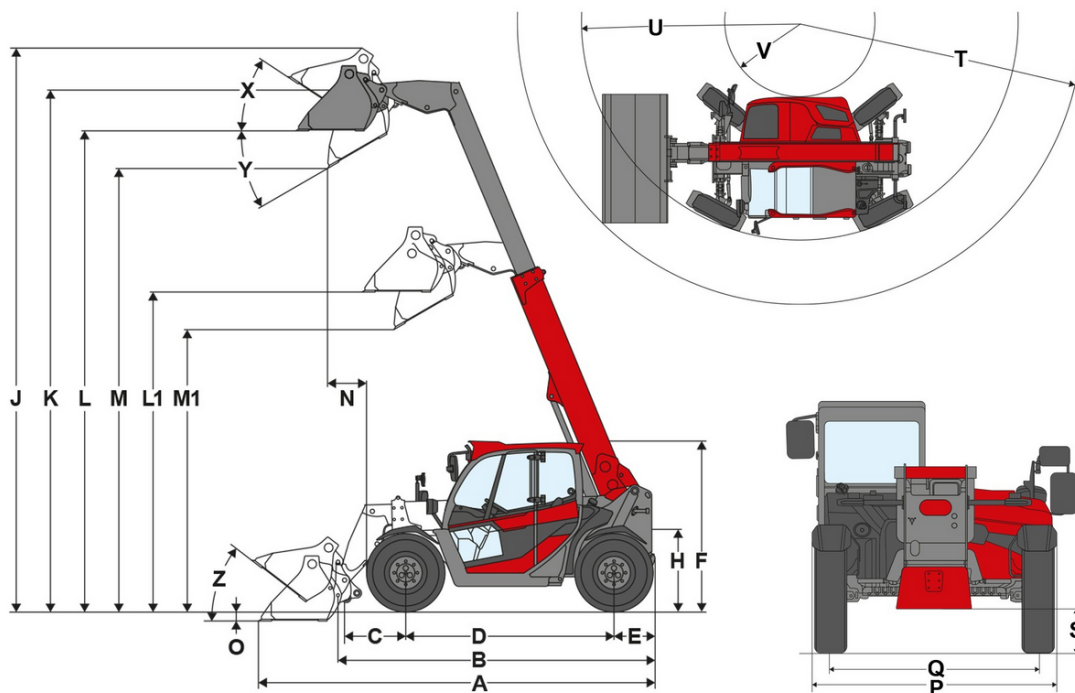
Maksymalny kąt skrętu	2x38 stopnie
-----------------------	--------------

Kąt zgięcia tylnej osi	± 8 stopnie
------------------------	-------------

#### ■ Pozostałe informacje

DPF = filtr cząstek stałych  
DOC = katalizator oksydacyjny  
SCR = selektywna redukcja katalityczna

## Wymiary



	Wposażenie seryjne	10.5 / 80 - 18 BKT AS ET17
<b>A</b>	Długość całkowita	4.665 mm
<b>B</b>	Długość całkowita bez łyżki	3.887 mm
<b>C</b>	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	720 mm
<b>D</b>	Rozstaw osi	2.449 mm
<b>E</b>	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	487 mm
<b>F</b>	Wysokość z kabiną	1.995 mm
<b>H</b>	Wysokość fotela	957 mm
<b>J</b>	Całkowita wysokość robocza	6.618 mm
<b>K</b>	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość ładunku)	6.123 mm
<b>L1</b>	Wysokość ładunku wsuniętego ramienia teleskopowego	3.747 mm
<b>L</b>	Wysokość ładunku wysuniętego ramienia teleskopowego	5.642 mm
<b>M1</b>	Wysokość wysypu wsuniętego ramienia teleskopowego	3.307 mm
<b>M</b>	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	5.201 mm
<b>N</b>	Zasięg (przy M)	454 mm
<b>O</b>	Głębokość kopania	121 mm
<b>P</b>	Szerokość całkowita	1.900 mm
<b>Q</b>	Szerokość gąsienic	1.660 mm
<b>S</b>	Prześwit pojazdu	285 mm
<b>T</b>	Maksymalny promień	4.337 mm
<b>U</b>	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.347 mm
<b>V</b>	Promień wewnętrzny	1.161 mm
<b>X</b>	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości ładunku	34 °
<b>Y</b>	Kąt wysypu	30 °
<b>Z</b>	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	38 °

# Wyposażenie seryjne

## Silnik

- Perkins 404J-E22T, {45 kW / 61,2 PS}{45 kW / 60.4 HP} (DOC+DPF) EU: poziom V

## Układ kierowniczy

- Hydrauliczny tryb kierowania na wszystkie koła z synchronizacją położenia krańcowych
- Maksymalny kąt skrętu kół 2 x 38°
- Kąt zgięcia tylnej osi ±8°
- Siłownik układu kierowniczego: 2

## Stanowisko operatora

- Kabina z ogrzewaniem i wentylacją z kontrolą ROPS/FOPS z tarczą zabezpieczającą VSG z prawej strony
- Wycieraczka przednia, dachowa i tylna
- Ogrzewana szyba tylna
- Wskaźnik nachylenia
- Roleta przeciwsłoneczna
- Podłokietnik

## Fotel operatora

- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

## Oświetlenie

- Światła przednie LED Basic (1000 lm) na dachu, 1 przednie, 1 tylne

## Napęd & osie

- Oś: oś kierowana planetarna PAL1660
- Napęd: hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, sterowany elektronicznie, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (zmniejszenie prędkości obrotowej silnika po osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Prędkość: {20 km/h (opcjonalnie 25 km/h / 35 km/h)}{12,4 mph (opcjonalnie 15,5 mph / 21,7 mph)}
- Bieg: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6,2 mph / 12,4 mph}
- Hamulec roboczy: hamulec bębnowy na przedniej osi, działający na tylną oś poprzez wał przegubowy
- Hamulec postojowy: hamulec bębnowy; uruchamiany za pomocą dźwigni hamulca ręcznego na przedniej osi, działający na tylną oś poprzez wał przegubowy
- Rodzaj układu kierowniczego: układ kierowniczy na wszystkie koła

## Opony

- 10,5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET17, profil AS, szerokość {1904 mm}{74,96 cala}, wysokość {1995 mm}{78,54 cala}

## Urządzenie załadownicze

- Teleskop – ramię załadownicze
- Mechaniczny urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann MV/TH-C)
- Siłownik podnoszenia: 1
- Siłownik przechyłu: 1

## Układ hydrauliczny

- Elektrycznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i proporcjonalną funkcją teleskopu
- 3. obwód sterowania z przodu, elektryczny, proporcjonalny, przez joystick
- vls (Vertical Lift System)
- Chłodnica oleju hydraulicznego

## Inne

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)

## EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy

# Opcje

## Stanowisko operatora & Kabina

- Podgrzewanie szyby z prawej strony i z tyłu
  - Szyba przednia z kratą ochronną, możliwość demontażu
  - Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; MSG95
  - Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, wysokie oparcie; MSG95
- Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; ogrzewanie fotela; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela; wysokie oparcie; MSG95
- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio DAB+ komplet
- 1 gniazdo wtykowe: 2 x USB
- 2 gniazda wtykowe: 12 V / 3-biegunowe
- 2 gniazda wtykowe: 2 x USB / 3- biegunowe
- Regulowana kolumna kierownicy (nachylenie i wysokość)
- Lusterko panoramiczne wewnątrz
- Uchwyt na telefon komórkowy

#### Oświetlenie

- Oświetlenie zgodnie z niemieckimi przepisami StVZO
- Ochrona reflektorów
- 2 dodatkowe reflektory robocze LED Basic z przodu
- Reflektory robocze LED Basic (1000 lm) na dachu, 2 z tyłu
- Reflektory robocze LED Basic (1000 lm) na ramieniu teleskopowym, 1 z przodu
- 2 dodatkowe reflektory robocze LED Performance z przodu
- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na dachu, 2 z tyłu
- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na ramieniu teleskopowym, 1 z przodu
- Okrągłe światło ostrzegawcze LED (żółte), (Należy przestrzegać przepisów krajowych).

#### Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Dopuszczenie WE do stosowania jako pojazd rolniczy lub leśny (CoC) (międzynarodowe)
- Dopuszczenie WE do stosowania jako pojazd rolniczy lub leśny (CoC) + potwierdzenie danych dla Niemiec
- Potwierdzenie danych
- Uchwyt tablicy rejestracyjnej z przodu i z tyłu, mały

#### Napęd & osie

##### Napęd

- Silnik wysokoprężny Perkins / 404 J-E22TA / {55,0 kW (74,8 KM)}{55,0 kW (73,8 KM)}
- Ręczna przepustnica
- Podgrzewanie: woda chłodząca, olej hydrauliczny; 230 V, wtyczka typu E/F
- Wentylator rewersyjny

##### Osie

- PAL 1660 Basic z 100% blokadą mechanizmu różnicowego
- Oś planetarna PAL1660 Economy z 100% blokadą mechanizmu różnicowego
- PAL 1660 Performance
- PAL 1660 Performance z 100% blokadą mechanizmu różnicowego

##### Tryb jazdy

- Tryb jazdy Auto / Eco / M-Drive
- Ogranicznik prędkości proporcjonalny (urządzenie do jazdy z małą prędkością)

##### Prędkość jazdy

- {20 km/h}{12,4 mph} Zwiększenie prędkości
- {25 km/h}{15,5 mph} Zwiększenie prędkości
- {35 km/h}{21,7 mph} Zwiększenie prędkości

##### Inne

- Regulacja trybów kierowania
- Zamknięta osłona podwozia

#### Opony

- 425 / 50 - 18 Starco AS ET36, profil AS, szerokość 72003 mm}{78,86 cala}, wysokość {2000 mm}{78,74 cala}
- 10,5 / 80 - 18 Beefy Baby ET17, profil EM, szerokość {1900 mm}{74,8 cala}, wysokość {1910 mm}{75,2 cala}
- 15,5 / 55 R 18 Alliance 601 ET50, profil EM, szerokość {1922 mm}{75,67 cala}, wysokość {1985 mm}{78,15 cala}
- 12,0 / 75 - 18 Alliance 317 ET10, profil MPT, szerokość {1959 mm}{77,13 cala}, wysokość {2001 mm}{78,78 cala}
- 425 / 50 - 18 Starco Alptrak ET36, profil Alptrak, szerokość {2015 mm}{79,33 cala}, wysokość {1993 mm}{78,46 cala}

#### Urządzenie załadownicze

##### Płyty szybkiej wymiany

- Weidemann HV/TH – C (hydraulicznie)
- SkidSteer (hydrauliczne – SAEJ2513 SSL HV)
- Manitou (hydrauliczne)
- Euro (hydraulicznie – ISO23206 EURO HV) (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)
- SMS HV (hydrauliczny)
- Amortyzacja ramienia załadowniczego
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Pakiet automatycznego cofania tyłki & funkcja wibracji

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu

#### Układ hydrauliczny

- Regulacja ilości oleju 3. obwodu sterowania

#### Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

#### Układ hydrauliczny z przodu

- 3. obwód sterowania proporcjonalnie w tym praca ciągła przez przełącznik
- Cofanie bez ciśnienia z przodu (1 x Flatface rozm. 3, wtyczka) z przewodem oleju wyciekowego (1 x Flatface rozm. 2, wtyczka)
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowania (3. obwód sterowania z 4 złączami)
- Odciążenie ciśnieniowe 3. Obwód sterujący z przodu urządzenia ładującego

#### Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (dwa sprzęgi SVK rozm. 3)

#### Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie) Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie) Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie) Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie) Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady

#### Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo z tyłu 7-stykowe do oświetlenia przystawek z tyłu

#### Opcje bezpieczeństwa

- Kamera cofania
- Immobilizer kluczyka (obsługa: Przez kodowany kluczyk zapłonowy)

#### Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

#### Inne

- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

#### Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 miesięcy (2500 h)
- Economy 36 miesięcy (3000 h)
- Economy 48 miesięcy (3500 h)
- Economy 60 miesięcy (4000 h)
- Premium 24 miesięcy (3000 h)
- Premium 36 miesięcy (4000 h)
- Premium 48 miesięcy (5000 h)
- Premium 60 miesięcy (6000 h)

#### Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Lusterko do zaczepu
- Urządzenie holownicze {38 mm}{1,5 cala}, automatyczne
- Sprzęg manewrowy (niedopuszczony do pracy z przyczepą!)
- Zaczep głowica kulowa K50
- Sprzęg manewrowy + zaczep głowica kulowa K50
- Zaczep automatyczny + zaczep głowica kulowa K50
- Zaczep Auto-Hitch

#### Zezwolenie jako ciągnik

- Dopuszczenie WE do stosowania jako pojazd rolniczy lub leśny (CoC) (międzynarodowe)
- Dopuszczenie WE do stosowania jako pojazd rolniczy lub leśny + potwierdzenie danych dla Niemiec

#### Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- potwierdzenie danych

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.