



BPS2050A

Piastre vibranti monodirezionali

Eccellenti caratteristiche di guida su terreno e asfalto

La serie BPS si caratterizza per le eccellenti caratteristiche di guida. Guidare o svolgere queste piastre vibranti sul terreno e sull'asfalto fresco è estremamente comodo e non lascia segni. Anche i bordi di chiusura puliti sui cordoli sono facili da realizzare grazie al profilo laterale angolare della piastra di base. La maniglia di guida risponde chiaramente ai movimenti dello sterzo e raggiunge inoltre vibrazioni mano-braccio, inferiori a 5 m/s^2 consentendo lavoro prolungato e confortevole.

Punti di forza

- Buona capacità di guida e svolta con un basso valore HAV allo stesso tempo
- Ampia scelta di motori

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

Forza centrifuga	20 kN
Potenza superficiale	750,0 m ² /h
Marcia avanti	25,0 m/min
Capacità ascensionale	36,4 %
Vibrazioni (Hz)	98,0 Hz

Altezza telaio di protezione 663,0 mm

Spessore piastra base 9,0 mm

Peso d'esercizio 88,0 kg

Altezza da terra 663,0 mm

■ Motore a scoppio

Potenza nominale	3,6 kW
Numero di giri nominale	3.600,0 1/min

■ Dati caratteristici ambientali

Livello cumulativo HAV (valore misurato)	4,1 m/s ²
Livello cumulativo HAV (norma)	EN 500-4

■ Valori meccanici

Lunghezza piastra base	599,0 mm
Larghezza	500,0 mm
Larghezza piastra base	500,0 mm

Altezza 663,0 mm

Motori disponibili

Honda GX160-UH2-QW-X2-SD

Raffreddamento	Raffreddamento aria
Modello di motore	Motore a ciclo Otto
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	1
Cilindrata	163 cm ³
Tipo di carburante	Benzina
Consumo di carburante	0,80 L/ora
Capacità del serbatoio	3,60 l
Potenza nominale	3,10 kW
Numero di giri nominale	3.600 PL
Norma (potenza nominale)	ISO 3046 IFN
Potenza d'esercizio	2,9 kW
Numero di giri d'esercizio	3.520 PL
Norma (potenza operativa)	ISO 3046 IFN
Tipo avviamento	Avviamento a strappo
Produttore del motore	Honda

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetto ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.