



## WL44

### Chargeuse sur pneus

#### Robuste et productive

Les modèles d'entrée de gamme de Wacker Neuson ne sont pas synonymes de concessions, et certainement pas en termes de puissance. La technique robuste et sophistiquée de la chargeuse sur pneus WL44 a fait ses preuves sur bien des applications. Elle est ainsi une machine particulièrement performante et fiable dans les activités de volume : un rapport coûts-bénéfices qui vaut le coup. La WL44 est la machine idéale pour le transport de matériaux.

#### Points forts

- Une productivité élevée grâce au châssis avant bas
- Une traction maximale grâce à l'articulation pivotante-oscillante
- Revêtement par thermolaquage de haute qualité
- Blocage de différentiel enclenchable à 100 %
- Montée et descente simples

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TD 2.9 L4 S5
Cylindre	4
Puissance du moteur	45 kW
Puissance du moteur	61 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	2.900 cm <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	99,4 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	84 dB (A)
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,4 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	80 dB (A)

##### ■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 2.9 L4 S5
Cylindre	4

Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	75 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	2.900 cm <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	99,2 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	100 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	85 dB (A)
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,2 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	100 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	80 dB (A)

##### ■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	85 A

##### ■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,80 m <sup>3</sup>
Poid de fonctionnement	4.600 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.200 - 3.327 kg

Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	2.736 - 2.845 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	2.478 - 2.562 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	2.126 - 2.204 kg

#### ■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	TPC (cabine)
--------------------	--------------

#### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	82 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	66 l

#### ■ Transmission

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1400 (PA 1422)
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Frein de service	transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues

Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière
-------------------------	-----------------------------------

#### ■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	450 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	64,4 (74-115) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	220 bar

#### ■ Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s) de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

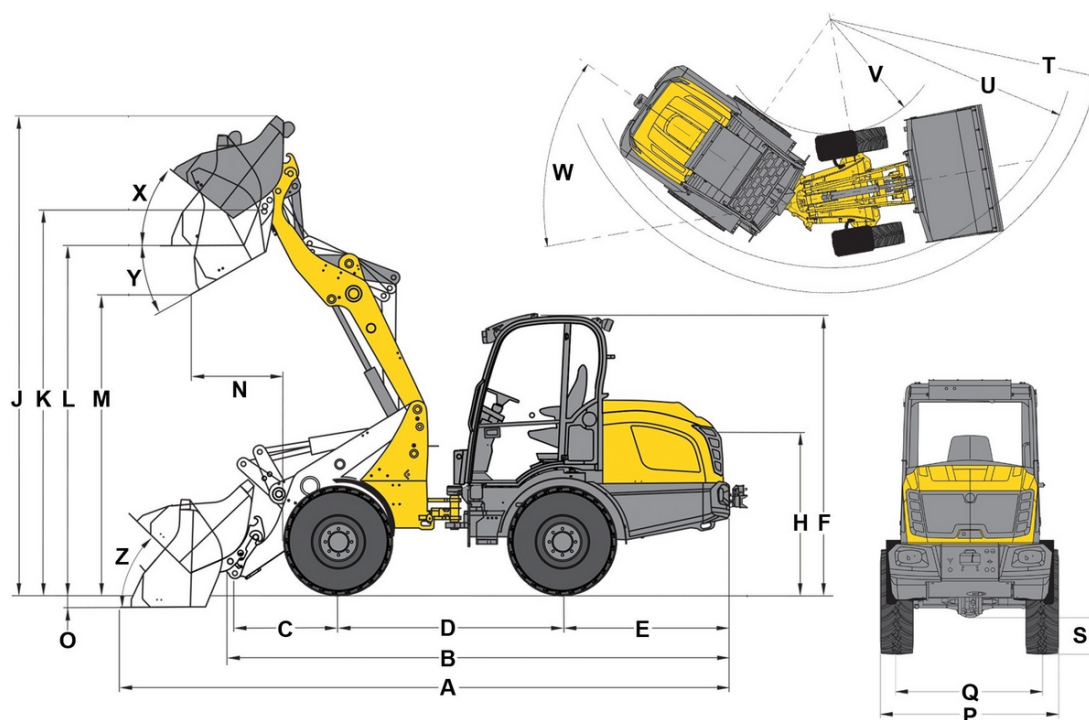
#### ■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	±12 degré

#### ■ Autres informations

FSD = Toit de protection du conducteur  
DPF = Filtre à particules diesel  
DOC = Catalyseur d'oxydation pour diesel  
SCR = Réduction catalytique sélective  
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

## Dimensions



A	Longueur totale	5.420 mm
B	Longueur totale sans godet	4.760 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	1.040 mm
D	Empattement	2.110 mm
E	Déport arrière	1.530 mm
F	Hauteur avec canopy bas	2.332 mm
	Hauteur avec canopy haut	2.470 mm
F	Hauteur avec cabine haute	2.528 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.470 mm
J	Hauteur de travail totale	3.890 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	3.200 mm
L	Hauteur de franchissement	2.940 mm
M	Hauteur de déversement	2.430 mm
N	Portée (à M)	665 mm
O	Profondeur de décapage	136 mm
P	Largeur totale	1.830 mm
Q	Largeur des chenilles	1.500 mm
S	Garde au sol	367 mm
T	Rayon maximal	4.270 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.870 mm
V	Rayon intérieur	1.990 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	71 °
Y	Angle de déversement	45 °
Z	Angle de rappel au sol	43 °