



2080T

Telescoopwiellader

Technische gegevens

■ Motorgegevens standaard

Motorfabrikant	Deutz
Motortype	TD 2.9 L4 S5
Cilinder	4
Motorvermogen	45 kW
Motorvermogen	61 pk
bij max. toerental	2.300 U/min
Cilindercapaciteit	2.900 cm ³
Type koelmiddel	water
Uitlaatgasnorm	V
Uitlaatgasbehandeling	DOC/DPF
Gemiddeld geluidsniveau LwA (cabine)	98,8 dB(A)
Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine)	100 dB(A)
Opgegeven geluidsdruk niveau LpA (cabine)	74 dB(A)

■ Motorgegevens optie 1

Motorfabrikant	Deutz
Motortype	TCD 2.9 L4 S5
Cilinder	4
Motorvermogen	55,4 kW
Motorvermogen	75 pk
bij max. toerental	2.300 U/min
Cilindercapaciteit	2.900 cm ³
Type koelmiddel	water/inlaatlucht
Uitlaatgasnorm	V
Uitlaatgasbehandeling	DOC/DPF
Gemiddeld geluidsniveau LwA (cabine)	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine)	101 dB(A)
Opgegeven geluidsdruk niveau LpA (cabine)	77 dB(A)

■ Elektrische installatie

Bedrijfsspanning	12 V
------------------	------

Accu	100 Ah
------	--------

Dynamo	95 A
--------	------

■ Gewichten

Bedrijfsgewicht	4.600 kg
Kieplaat met bak - machine recht, hefinrichting horizontaal	2.714 kg
Kieplaat met bak - machine geknikt, hefinrichting horizontaal	2.260 kg
Kieplaat met bak - machine recht (uitgeschoven)	1.562 kg
Kieplaat met bak - machine geknikt (uitgeschoven)	1.295 kg
Kieplaat met palletvork - machine recht, hefinrichting horizontaal	2.383 kg
Kieplaat met palletvork - machine geknikt, hefinrichting horizontaal	1.999 kg
Kieplaat met palletvork - machine recht (uitgeschoven)	1.455 kg
Kieplaat met palletvork - machine geknikt (uitgeschoven)	1.213 kg

■ Bestuurderscabine

Bestuurderscabine	Cabine
-------------------	--------

■ Inhoud tanks

Tankinhoud brandstof	75 l
Tankinhoud hydraulische olie	50 l

■ Aandrijfsysteem

Type aandrijving	hydrostatisch
Rijaandrijving	Stuuras
Rijniveaus	2
As	PA 1200
Rijsnelheid standaard	0-20 km/u
Rijsnelheid optie 1	0-28 km/u
Bedrijfsrem	Hydrostatische aandrijving op alle 4 de wielen (slijtagevrij)
Handrem	Bedrijfs- en parkeerrem in de aandrijflijn op alle 4 de wielen
Sperdifferentieel	100% vooras+ achteras

■ Hydraulische installatie

Rijhydraulica werkdruk (max.)	450 bar
-------------------------------	---------

Werkhydraulica pompcapaciteit (max.)	57,5 (74) l/min
--------------------------------------	-----------------

Werkhydraulica werkdruk (max.)	235 bar
--------------------------------	---------

■ Kinematiek

Hefcilinder	1
-------------	---

Kiepcilinder	1
--------------	---

Snelwisselsysteem	hydraulisch
-------------------	-------------

■ Besturing

Stuurtype	Hydraulisch knik-pendelsysteem
-----------	--------------------------------

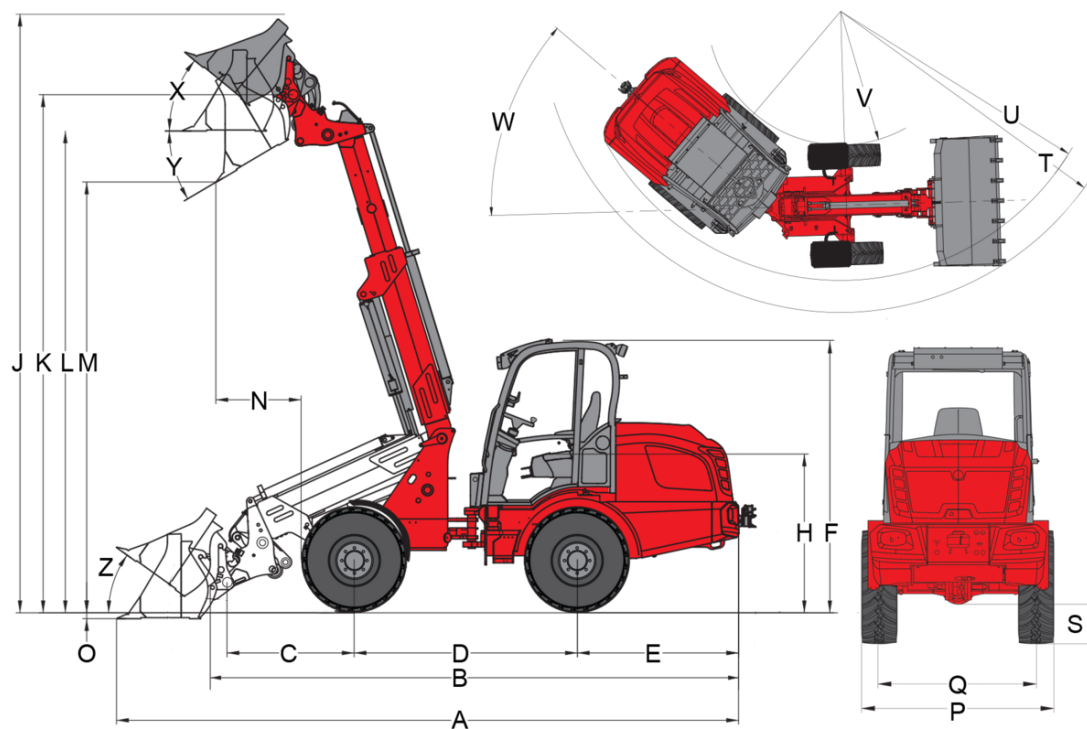
Stuurcilinder	1
---------------	---

Slingerhoek	±12 graden
-------------	------------

■ Overige informatie

FSD = canopy
DPF = dieselpartikelfilter
DOC = dieseloxidatiekatalysator
SCR = selectieve katalytische reductie
Kieplastberekening volgens ISO 14397

Afmetingen



Telescooparm (Z-kinematiek)

	Standaarduitrusting	11.5/80 - 15.3 AS ET40
A	Totale lengte	5.500 mm
B	Totale lengte zonder bak	4.190 mm
C	Draaipunt bak (tot middelpunt as)	680 mm
D	Wielbasis	2.050 mm
E	Overhangend achterdeel	1.420 mm
F	Hoogte met dak laag	
	Hoogte met dak hoog	
	Hoogte met cabine laag	2.360 mm
	Hoogte met cabine hoog	2.540 mm
	Hoogte met cabine	
H	Zithoogte	1.430 mm
J	Totale werkhoogte	5.080 mm
K	Draaipunt bak (max. hefhoogte)	4.290 mm
L1	Overlaadhoogte telescooparm ingeschoven	
L	Overlaadhoogte telescooparm uitgeschoven	3.940 mm
	Overlaadhoogte	
M1	Uitstorthoogte telescooparm ingeschoven	
M	Uitstorthoogte	
	Uitstorthoogte telescooparm uitgeschoven	3.400 mm
N	Reikwijdte (bij M)	890 mm
O	Schraapdiepte	150 mm
P	Totale breedte	1.410 mm
Q	Spoorbreedte	1.120 mm
S	Bodemvrijheid	300 mm
T	Draaicirkel maximaal	3.830 mm
U	Draaicirkel aan buitenrand	3.320 mm
V	Binnendraaicirkel	1.730 mm
W	Knikhoek	45 °
X	Inkiephoek bij max. hefhoogte	40 °
Y	Uitkiephoek	33 °
Z	Inkiephoek op bodem	32 °

Standaarduitrusting

Motor

- Deutz TD 2.9 L4 S5, 45 kW / 61 PS, stage V

Banden

- 11,5/80 - 15,3 AS ET40, Profiel AS, Breedte 1410 mm

Besturing

- Hydraulisch knik-pendelsysteem, pendelhoek $\pm 12^\circ$
- Stuurcilinder: 1

Aandrijfsysteem

- Hydrostatische vierwielaandrijving, rijrichting selecteerbaar via joystick
- Bedrijfsrem: Hydrostatische aandrijving op alle 4 de wielen (slijtagevrij)
- Centrale bedrijfs- en parkeerrem in de aandrijfstang op alle 4 de wielen
- Differentieelblokkering 100% elektrisch-hydraulisch schakelbaar aan de voor- en achteras

Hydrauliek

- 3e Stuurschakeling voor proportioneel via joystick, incl. dubbele pal
- Hydraulische oliekoeling
- Drukloze retourloop voor
- Losstand voor hefcilinders
- Einddemping in telescoopcilinder (beide zijden)

Bestuurderscabine

- Comfortcabine, 2-deurs laag
- Comfortcabine met verwarming en verluchting
- zijdelings kantelbaar
- ROPS / FOPS getest
- Comfortstoel met veiligheidsgordel mechanisch geveerd, gewichts-, rug- en lengte-instelling
- Hydraulisch voorgestuurde joystick met rijrichtingschakelaar en geïntegreerde knop voor differentieelblokkering en proportionele telescoopfunctie
- Werklampen, 2 voor en 2 achter
- Bedrijfsurenteller
- Brandstofmeter
- Verstelbaar stuur

Overige

- Gereedschapskist achterin het voertuig
- Verkeersverlichting conform StVZO
- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie 1e Functie tastend, 2e Functie vergrendeld
- Zelfborgende afsleepkoppeling

Laadsysteem

- Daalremventiel (buisbreukbeveiliging in hef- en kiepcilinder)

Verlichting

- Weidemann hydraulisch

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 maanden (incl. App & Manager)

Opties

Bestuurderscabine

- Comfortcabine, 2-deurs, hoog
- Plaatsingsbox met flessenhouder (links naast bestuurdersstoel)
- Radiovoorbereiding DAB+ (antenne, luidsprekers)
- Radio DAB+ compleet
- Airconditioning
- Stopcontact cabine 230 V (aansluitleiding max. 2000 W), (functie alleen bij motorverwarming die op een stroomnet van 230 V is aangesloten)

Bestuurdersstoel

- Stoffen stoel, stoelverwarming (MSG 85)
- Stoffen stoel, luchtvering (MSG 95AL/722)
- Stoffen stoel, luchtvering, stoelverwarming (MSG 95AL/732)

Verlichting

- LED-werklampen, 2 voor, 2 achter
- Zwaailicht (geel, neem de nationale voorschriften in acht!)

Uitrusting voor rijden op de openbare weg

- Individuele bedrijfsgoedkeuring > 25 km/u
- Individuele bedrijfsgoedkeuring > 25 km/u
- Kentekenplaathouder

Motor

- Turbo dieselmotor Deutz / TCD 2.9 L4 S5 DPF / 55,4 kW (75 PS) / Emissienorm: Fase V
- Handgas
- Motorverwarming (koelwater)
- Hydraulische olievoorverwarming 230 V

Aandrijfsysteem & assen

- 28 km/h (snelheidsverhoging)
- Handkruipgang (low speed control)

Banden

- 15,0/55-17 AS ET0, Profiel AS, Breedte 1600 mm
- 15,0/55-17 AS ET-40, Profiel AS, Breedte 1660 mm
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570, Profiel AS, Breedte 1700 mm
- 15,5/55 R 18 EM ET0, Profiel EM, Breedte 1570 mm
- 33x15.50-15 RP ET-37, Profiel Grasprofiel, Breedte 1680 mm
- 12-16.5 Sure Trax ET0 BKT, Profiel SureTrax, Breedte 1530 mm

Watergevuld

- Vulventiel voor water zonder vulling (voorwielen)
- Vulventiel voor water zonder vulling (achterwielen)
- Vulventiel voor water zonder vulling (voor- en achterwielen)
- Vulventiel voor water met vulling (voorwielen)
- Vulventiel voor water met vulling (achterwielen)
- Vulventiel voor water met vulling (voor- en achterwielen)

Laadsysteem

- Lastcompensator

Snelwisselplaten

- Euro hydraulisch
- Matbro hydraulisch
- Kramer hydraulisch
- Volvo TPV hydraulisch
- SMS hydraulisch

Hydrauliek voor

- Werkhydrauliek (74 l/min) grote pomp
- Omschakelklep voor op 3e Stuurkring (3e Stuurkring met 4 aansluitingen) (Bediening: selectie via schakelaars (0 - 1))
- Snelkoppeling Faster 4-voudig - op de machine
- Snelkoppeling Faster 4-voudig - op het aanbouwapparaat
- Koeling hydrauliekolie extra

Hydrauliek achter

- Drukloze retourleiding achter
- Hydraulische aansluiting achter dubbelwerkend via omschakelklep (l/min zoals 3e stuurkring voor), (3e stuurkring voor of achter), (Bediening: via schakelaars (0 - 1) in de joystick-console + 3. stuurkring)
- Hydraulische aansluiting achter (51 l/min) dubbelwerkend (twee koppelingen) incl. aparte regelklep (Bediening: via schakelaars (1 - 0 - 2) in de joystick-console)
- Twee hydraulische aansluitingen achter (51 l/min), dubbelwerkend (vier koppelingen) incl. aparte regelklep, (Bediening: 1 DW-aansluiting via schakelaars (1 - 0 - 2), 1 DW-aansluiting via knoppen (1 - 0 - 2)), (Aansluitingen kunnen tegelijkertijd bediend worden)

Bio-hydraulische olie

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (biologische hydraulische olie)

Elektro-aansluitingen voor

- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie (bediening: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie vergrendeld, 2e Functie tastend)
- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie (bediening: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie tastend, 2e Functie tastend)
- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie (bediening: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie vergrendeld, 2e Functie vergrendeld)

Elektro-aansluitingen achter

- Stopcontact achter, 7-polig voor verlichting opbouwgereedschap achterzijde
- Contactdoos achter, 3-polig (Bediening: via schakelaars (1 - 0 - 2) in de joystick-console)

Extra gewicht

- Ballastgewicht vloerplaat (122 kg)

Veiligheidsopties

- Waarschuwingssysteem voor achteruit rijden (akoestisch)
- Startonderbreking (bediening via gecodeerde contactsleutel)

Overige

- Accuhoofdschakelaar 2 schakelcircuits, (scheiding van hoofdbekabeling en generator via 2 schakelcircuits van de accu)
- Handbediende oliepompe
- Combi-tas (gevaarendriehoek/verbandtrommel)
- Gereedschapsset
- Vol-automatische centrale smering

Garantieverlenging*

Economy 24 maanden (2500 uur)

Economy 36 maanden (3000 uur)

Economy 48 maanden (3500 uur)

Economy 60 maanden (4000 uur)

Premium 24 maanden (3000 uur)

Premium 36 maanden (4000 uur)

Premium 48 maanden (5000 uur)

Premium 60 maanden (6000 uur)

* De aanbiedingen met betrekking tot verlengde garanties in Duitsland worden momenteel herzien - verdere informatie zal zo snel mogelijk worden verstrekt.

Speciale lak

- Speciale lak RAL éénkleurig - in plaats van Weidemann-rood
- Speciale lak RAL meerkleurig

Aanhangwagen- en sleepooginrichtingen

- Aanhangerkoppeling automatisch

Zelfrijdende werkmachine met aanhangwagenkoppeling

- Aanhangerkoppeling automatisch