



RD7Af HRC

Rouleau vibrant à guidage manuel

Avec facilité pour un résultat de travail parfait

Grâce à sa fréquence parfaitement ajustée et à ses deux niveaux de vibration, le double rouleau vibrant à guidage manuel RD7 fournit des performances exceptionnelles en matière de compactage des sols et de l'asphalte. Le rouleau convainc avec ses éléments de commande disposés de manière ergonomique, comme le réglage du régime moteur situé directement sur le timon. Grâce à l'accès facile et sans outils à tous les points de maintenance, le RD7 constitue également une solution simple et économique sur tous les chantiers.

Points forts

- Tous les éléments de commande se trouvent directement sur le guidon
- Réglage du régime moteur avec trois positions (coupé, marche au ralenti, pleine puissance) directement sur le timon
- Bonne visibilité sur les niveaux de remplissage
- Une poignée et un levier de conduite ergonomiques
- Deux niveaux de vibrations pour différents types de sols

Caractéristiques techniques

■ Hydraulique

Capacité du réservoir	3,0 l
-----------------------	-------

■ Données de performance mécaniques

Transmission de force	Hydrostatique avec commande électronique
Rendement en surface	2.895,0 m ² /h
Pente franchissable	26,0 %
Pente franchissable max. (sans vibration)	33,0 %
Vitesse de travail [km/h]	4,3 km/h

Oscillations (Hz)	56,0 Hz
-------------------	---------

Charge linéaire dynamiqu (à l'avant)	17,3 N/mm
--------------------------------------	-----------

Charge linéaire dynamiqu (à l'arrière)	17,3 N/mm
--	-----------

Total Force linéaire/Tambour (à l'arrière)	22,6 N/mm
--	-----------

Vitesse de déplacement	4,5 km/h
------------------------	----------

Force centrifuge Niveau I	13,5 kN
---------------------------	---------

Force centrifuge Niveau II	22,5 kN
----------------------------	---------

Excitateur Type	Hydraulique
-----------------	-------------

Vitesse de déplacement (arrière)	2,5 km/h
----------------------------------	----------

■ Données mécaniques

Largeur	720,0 mm
Poids de fonctionnement	687,0 kg
Poids à vide	657,0 kg

Diamètre du cylindre

400,0 mm

Dégagement latéral droit

225,0 mm

Saillie droite

350,0 mm

Saillie gauche

350,0 mm

Entre axe

500,0 mm

Poids Tambour (statique) à l'avant

141,0 kg

Poids Tambour (statique) à l'arrière

141,0 kg

■ Caractéristiques environnementales

Niveau de pression acoustique LpA 85,0 dB(A)

Niveau de pression acoustique LpA (Norme) EN 500-4

Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré 101,0 dB(A)

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie 108,0 dB(A)

Niveau de puissance acoustique LWA (Norme) EN 500-4

Spectre VMB (valeur mesurée) 2,5 m/s²

■ Consommables

Contenance du réservoir d'eau 60,0 l

Type d'huile d'excitatrice ISO VG 220

Quantité d'huile hydraulique 5,0 l

Type d'huile hydraulique ISO VG 46

Roulement à billes lubrifiant KP2P-30 (DIN 51502)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Moteurs disponibles

Honda GX390UT2X-SX-Q4-OH

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	389 CM ³
Type de carburant	Essence
Consommation de carburant	2,00 L/hre
Capacité du réservoir	6,10 l
Puissance nominale	6,40 kW
Régime nominal	3.000 PL
Norme (puissance nominale)	SAE J1349
Puissance de travail	5,6 kW
Vitesse de régime	2.600 PL
Norme (puissance de fonctionnement)	SAE J1349
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique
Fabricant du moteur	Honda

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.