

EMELJE ELVÁRÁSAIT

Kramer teleszkópos rakodók 9,50 m-es rakodási magasságig

KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Teleszkópos rakodók professzionális mezőgazdasághoz

Elérhető Kramer márkakereskedőjénél

A bála rakodástól a szilázskezelésen és a trágya eltávolításon át a gabona- és műtrágyabetöltésig számos árut mozgatnak meg naponta a mezőgazdaságban – Ön is használhatja a Kramer teleszkópos rakodókat a gazdaság sokoldalú feladataihoz. Számos intelligens kezelősegítő és hasznos kiegészítő felszerelés teszi a teleszkópos rakodókat a legkeményebb munkák kulcsgépjévé.



Működési és teljesítményértékek a TELESZKÓPOS RAKODÓKHOZ	KT356	KT307	KT357	KT407
Motorteljesítmény [kW]	100	100	100	100
Rakodási magasság [mm]	6 150	7 000	7 000	7 000
Teherbírás raklapvillákon S=1,25 [kg]	3 500	3 000	3 500	4 000
Üzemi tömeg [kg]*	6 020 – 7 050	5 920 – 7 250	6 170 – 7 500	6 810 – 7 850

* Súly standard alkatrészekben tele tartállyal + standard kanál + 75 kg kezelői súly (ISO 6016).

A biztonságos oldalon a Kramerrel

A hagyományokban gazdag Kramer márka már évek óta létezik a piacon, és különösen egy értéket képvisel: **Biztonság**. Az innovatív gépek magas minősége ennek csak az egyik aspektusa. A Kramer vállalatként is biztonságos választás az ügyfelek és a kereskedők számára, mivel tapasztalatai és innovációi biztonságos befektetéseket és biztonságot nyújtanak a jövő számára. Röviden – Ön mindig a biztonságos oldalon van a Kramerrel: „**Kramer – on the safe side!**”

➔ ON THE SAFE SIDE

Tartalomjegyzék

Kramer teleszkópos rakodók Az előnyök áttekintése	04	Vezetőtámogató rendszerek Smart Driving Smart Loading Smart Handling	08
Rakodóegység és hátsó rész Teleszkópkar Hátsó opciók	12	Hajtáslánc Meghajtás Motorok	14
A teleszkópos rakodók áttekintése Univerzális KT356–KT3610 Teljesítménykategória KT457–KT559	16	A gép legfontosabb elemei Kabin kialakítása Motorburkolat kialakítása Kabin magasságok KT356–KT3610	18
A gép alkatrészei és tartozékai Adapterek Gyorscsatlakozó rendszer Abroncsok	26	Műszaki adatok és méretek	32

Működési és teljesítmény adatok a TELESZKÓPOS RAKODÓKHOZ	KT3610	KT457	KT557	KT559
Motorteljesítmény [kW]	100	100	115	115
Rakodási magasság [mm]	9 500	7 017	7 017	8 750
Teherbírás raklapvillákon S=1,25 [kg]	3 600	4 500	5 500	5 500
Üzemi tömeg [kg]*	7 600–8 200	8 100–9 100	9 500–10 500	10 500–11 500

Teleszkópos rakodó homlokrakodó tulajdonságokkal

Mezőgazdasághoz ideálisan felszerelve

A Kramer teleszkópos rakodók fejlesztése során kezdettől fogva a legnehezebb mezőgazdasági alkalmazások voltak a mércék. A gépeket következetesen robusztusságra és megbízhatóságra tervezték a kerekes rakodó fejlesztéséből származó know-how alapján. Ez meglátszik például a torziós merevségű nagy teherbírású alvázon, amely zárt kialakításának és nagy anyagvastagságának köszönhetően biztonságosan elbírja a gép névleges teherbírását.

A KT457-től kezdve a teleszkópos kar oldalról is meg van támasztva az alvásban, hogy a rakodási munkák során az erőket nagymértékben átvigye az alvázba. Csakúgy, mint az alváz, az összes többi alkatrész, úgy mint a tengelyek, a hajtás, a hidraulikus rendszer, a teleszkópos kar és a gyorscsatlakozó lap mezőgazdasági munkákhoz lett optimalizálva.



A főbb jellemzők áttekintése

Növelje színvonalát minden területen

A Kramer teleszkópos rakodókkal gond nélkül elvégezheti a napi munkát. A gépek nemcsak lenyűgöző teljesítményükkel támogatják Önt, hanem az alapfelszereltségű vezetőtámogató rendszerekkel és a maximális ergonómiára tervezett kényelmes kabinnal is.



Lenyűgözően sokoldalú

A Kramer teleszkópos rakodók tökéletes segítők, legyen szó rakodásról, anyagrakodásról vagy állatok takarmányozásáról, minden munkát gyorsan elvégeznek nagy teljesítményű univerzális rakodóinkkal és a szerelések széles választékával. A teleszkópos rakodók számos kiegészítő opcióval is kiegészíthetők. Ily módon a teleszkópos rakodók pontosan az Ön igényeihez illeszthetők, hogy a gépet még sokoldalúbbá tegyék.



Lenyűgözően robusztus

A teleszkópos rakodókra számíthat robusztusságukat és tartósságukat illetően. A teleszkópos kar teher stabilizátora döntően hozzájárul ehhez. Az emelő-, billenő- és teleszkópos munkahengerek végcscsapítással vannak felszerelve, hogy elnyeljék a hidraulikus rendszer nyomáscsúcsait és/vagy a gép kilengését – így a vezető és a gép optimálisan védve van az ütésektől.



Lenyűgözően hatékony

Rengeteg anyag kezelése rövid idő alatt – a Kramer teleszkópos rakodókat erre építették. A kényelmes kezelés mellett a „Smart Handling” vezetőtámogató rendszer különösen hatékony és precíz anyagmozgatást biztosít. A rendszer három üzemmódot kínál, így a felhasználó minden helyzetben támogatható. Ezen kívül a gép alapfelszereltségként érzékeny fokozatmentes hajtást tartalmaz, amely álló helyzetből a maximális sebességre tud felgyorsulni áramszünet nélkül. Ezenkívül a gép opcionálisan felszerelhető automatikus kanál hátramenettel, beleértve a vibrációs funkciót is, a rakodási ciklusok további lerövidítése érdekében.

Rugalmasság a használat során

A megfelelő kormányzás minden munkafeladathoz

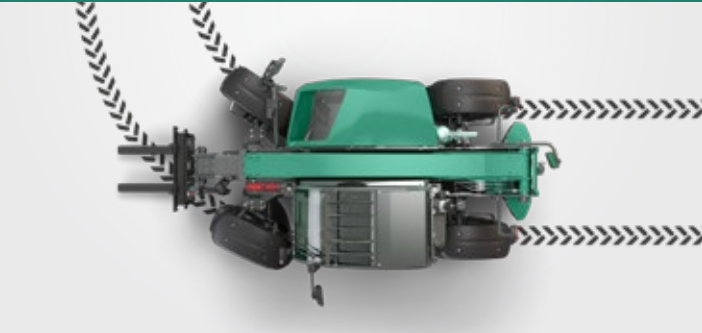
A sokféle munkafeladat és a maximális rugalmasság érdekében a négy kormányzási mód összkerék-, első kerék-, kutyázó- és kézi kutyázó-kormányzás már alapfelszereltség a gépekben. Mindegy, hogy a legkisebb helyen manőverez, nagy sebességgel halad az úton vagy adapterrel dolgozik, minden feladathoz kiválasztható a megfelelő kormányzási mód.

Összkerék-kormányzás



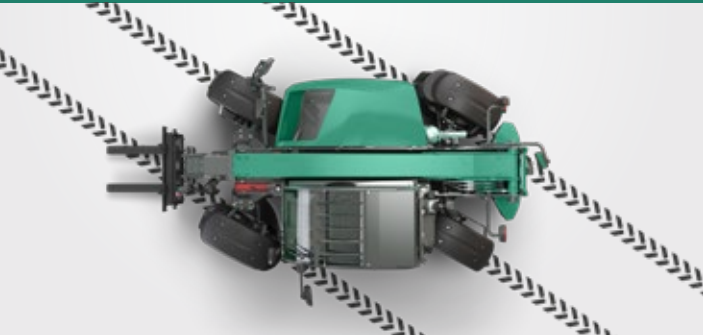
- A 2 x 38 fokos kormányzási szög az első és a hátsó tengelyen gyors munkafolyamatokat tesz lehetővé
- Optimalizált útvonalak
- Szűk fordulási kör

Első kerék-kormányzás



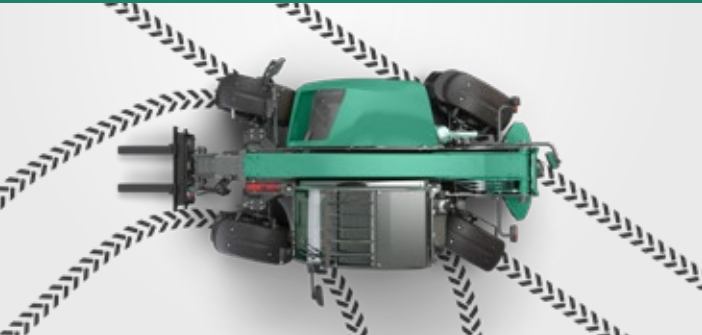
- Biztonságos és közúti közlekedés nagy sebességgel
- Megszokott kormányzási rendszer
- Ideális pótkocsi vontatásnál

Kutyázó-kormányzás



- Fordulékonyság a legkisebb helyen
- Pontos pozicionálás a legszűkebb körülmények között is
- Könnyedén eltávolodhat a falaktól és az árkoktól

Kézi-kormányzás



- Speciális szerelések egyszerű vezetése
- Talajvédelem az érzékeny aljzathoz



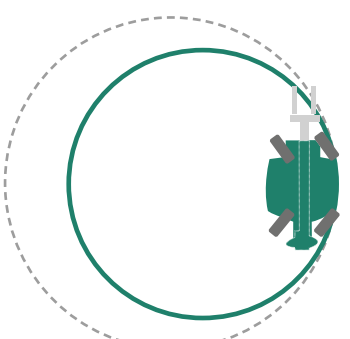
Összkerék-kormányzás a maximális fordulékonyságért

A kompakt méretek verhetetlen fordulékonyságot biztosítanak
360°-os fordulási manőverek

A teleszkópos rakodók rendkívül fordulékonyak, fordulási sugaruk 3 840 mm-től (abroncsok külső éle) és 5 000 mm-től (adapter külső éle) érhető el. Ezt a nagyfokú fordulékonyságot mindenekelőtt az első és a hátsó tengely 38°-os nagy kormányzási szöge, valamint a kompakt gépkialakítás révén éri el. Ennek eredményeként az optimalizált útvonalak és mindenekelőtt a gyors munkaciklusok ma már nagyon szűk helyeken is lehetségesek.

Fordulókör abroncs külső éle

Fordulókör adapter külső éle



Vezetőtámogató rendszer – Smart Driving

Motorfordulatszám csökkentése maximális fordulatszámon

A maximális fordulatszám elérésekor az intelligens motorfordulatszám-csökkentő „Smart Driving” a motor fordulatszámát a vontatási hajtás teljesítménykövetelményeihez igazítja. Ez minimalizálja a zajt, az üzemanyag-fogyasztást és az egyes alkatrészek terhelését. Az ecospeed vonóerő hajtású gépeknél a fordulatszám 2 000 fordulat/percre csökkenthető. Az ecospeedPRO-val felszerelt modelleknél akár 1 550 fordulat/percre is csökkenthető.



Vezetőtámogató rendszer – Smart Loading

Automatikus kanál hátramenet a gyorsabb terhelési ciklusok érdekében

A vibrációs funkcióval ellátott automatikus kanál visszafordító „Smart Loading” gyorsabb terhelési ciklust, kisebb anyagvesztést és védelmet biztosít a szerelék és a gép sérülései ellen.

Az automatikus kanál hátramenettel a szerelék bármely kezdeti helyzetből automatikusan egy előre programozott célpozícióba mozgatható. Ez észrevehetően lecsökkenti a ciklusidőt a berakodáskor és a halmozáskor, és jelentősen tehermentesíti a vezetőt.

A vibrációs funkció segítségével a kezelő a ragadós áruk ellenére is gyorsan ki tudja üríteni a kanalat, vagy pontosan tudja adagolni a szalmát vagy szilázst. A szerelék vibrálni kezd a kiindulási helyzet körül a billentyűkombináció megnyomásával, hogy könnyen eltávolítsa a nedves vagy ragacsos tárgyakat, például trágyát, szilázst vagy komposztot a szerelékről.



Vezetőtámogató rendszer – Smart Handling

Minden ellenőrzés alatt áll, még a határ tartományban is

Maximális hasznos teher, teljesen kiterjesztett rakodóegység-rendszer, motorfordulatszám a reteszelésnél – a Smart Handling túlterhelés elleni védelmi rendszer minden helyzetben mindent kézben tart. Az intelligens vezetéktámogató rendszer egyrészt megakadályozza, hogy a rakományok elérjék a túlterhelési területet, és ezáltal a gép hosszirányban történő felborulásával végződjenek. Másrészt sok rutinfeladatot elvesz a kezelőtől, úgy mint a teleszkópos kar kinyújtását és visszahúzását, hogy munkája lényeges szempontjaira összpontosíthasson.



A három működési üzemmód magyarázata



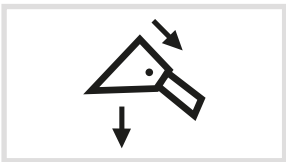
A rakodóegység leengedésekor a teleszkópos kar automatikusan lassan visszahúzódik. Ez a rakományt a lehető legközelebb tartja a járműhöz, és nem okoz kritikus helyzeteket még maximális névleges teherbírás mellett sem. A kanál üzemmód ideális ömlesztett áru betöltésére.



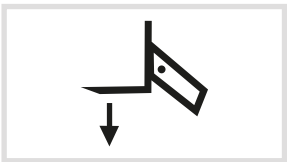
A rakodóegység felemelésekor és süllyesztésekor a függőleges vonalban fel-le mozgatják a szerelékét, pl. a teleszkópos kar automatikusan ki-be mozog, és a rakomány egyenes vonalban mozog fel vagy le. Így a rakomány mindig a biztonságos tartományban marad, és leegyszerűsödik a nagy magasságban végzett halmazási munka.

Smart Handling – egyszerűen válassza ki

Az üzemmódváltás a háromfokozatú választókapcsolóval történik (jobb oldali kép). A túlterhelési rendszer ideiglenes megkerüléséhez a bal oldali nyomógombot folyamatosan nyomva kell tartani.



Kanál üzemmód



Halmazási üzemmód



Manuális üzemmód



Manuális üzemmódban a gép nem hajtja végre a rakodóegység automatikus mozgását. A túlterhelés elleni védelem természetesen továbbra is aktív, és a túlterhelési határ elérésekor azonnal leállítja a rakodóegységet. Ezen a ponton csak a rakodóegység visszahúzása, felemelése és a szerelék kidobása lehetséges.



Az ergonomikus botkormány segítségével az egész gépet kézben tarthatja. Az akár 17 funkciónak köszönhetően a legfontosabb feladatok a botkormány elengedése vagy a fogás megváltoztatása nélkül is elvégezhetők. A KT356-tól a KT3610-ig terjedő modelleknél a botkormány a vezetőfülke konzolra van rögzítve. A KT457-KT559 teljesítményszályú modelleknél a botkormány közvetlenül a vezetőülésre van rögzítve.

Erőteljes teleszkópos kar

A legkeményebb alkalmazásokhoz készítve

A rakodóegység nagy szilárdságú és csavarodásnak ellenálló dobozprofilból készül. A ható erők biztonságos átvitele érdekében még a teleszkópos kar kiterjesztett állapotában is a belső és a külső karok átfedési területe legalább egy méter. Mindkét kar fele 13 poliamid csúszó elemmel van összekötve a legjobb kopásvédelem érdekében.

A külső erők átvitele a nagy főcsapon és az alvázba való szilárd rögzítésen keresztül történik. A KT457 –KT559 modelleknél a rakodóegység a tolómunka során kiegészítőleg oldalról meg van támasztva, így az erők közvetlenül az alvázba jutnak. Az emelő-, hosszabbító- és billentő munkahengerek standard véghelyzeti csillapítása kényelmes munkavégzést tesz lehetővé, az opcionális teher stabilizátor pedig a maximális üzemi kényelmet biztosítja.

A KT3610 különlegessége a kettős teleszkópos hosszabbító kar. Kompakt járműméreteivel még nagyobb emelési magasságot és hatótávolságot tesz lehetővé. A belső és külső teleszkópos hosszabbító karok szinkronban működnek be és ki a teleszkópos működéssel. Ennek eredményeként lehetőség nyílik az egyidejű és sima mozgások biztosítására az egész kiterjesztésben. Az elemek egyenletes burkolata az emelőkar maximális stabilitását eredményezi.



- a teleszkópos kar oldalirányú vezetése tolómunka közben (KT457 –KT559 modellekhez)
- a csúszóelemek egyszerű cseréje vagy beállítása
- zárt alvázszerkezet
- torziós erők nagyarányú bevezetése a teljes alvázban
- nagy főcsavarok és fő csapágyátmérő a maximális robusztusság érdekében

Multifunkcionális hátsó rögzítési terület

Maximális sokoldalúság minden feladathoz

A Kramer teleszkópos rakodókra nemcsak a különféle gyorscsatlakozó rendszerek és számos hidraulikus opció jellemző az első részen. A teleszkópos rakodók a hátsó részen is megfelelnek minden követelménynek. Az utánfutó működtetéséhez különféle vonóhorogok közül lehet választani, amelyek akár tömör vázasak, akár állítható magasságúak. Kiegészítő utánfutófékként kétkörös sűrített levegős rendszer és kétkörös hidraulikus fékrendszer áll rendelkezésre. A hidraulikus csatlakozások területén opcionálisan egy egyszeres működésű billenőcsatlakozás és egy kettős működésű hidraulikakör is elérhető.

Magasság
beállítható!



Tárolórekesz a hátsó súlyokban a KT457 –KT559 modellekhez

Változóan gazdaságos

A Kramer nagy sebességű sebességváltó

Minden Kramer teleszkópos rakodót elektronikusan vezérelt hidrosztatikus sebességváltó hajt. A legjobb menetkényelem és a maximális tolóerő így egyetlen hajtóműben ötvöződik, és Önnek, mint kezelőnek mindig rendelkezésére áll. A hidrosztatikus egység nagy elfordulási szögének köszönhetően a gépek álló helyzetből váltás nélkül maximum 40 km/h-ra gyorsulnak. Ennek a technológiának köszönhetően növelheti termelékenységét, ugyanakkor csökkentheti üzemanyag- és munkaerőköltségeit.

Modelltől függően a teleszkópos rakodók különböző hajtómű-változatokkal szerelhetők fel. A KT356–KT3610 univerzális osztályok modelljei alapfelszereltségként robusztus hidrosztáttal vannak felszerelve, amellyel akár 30 km/h maximális sebesség is elérhető.

A KT356, KT357, KT407 és KT3610 teleszkópos rakodók opcionálisan felszerelhetők az ecospeed nagyszögű hidrosztatikus hajtóművel, amellyel a jármű eléri a 40 km/órás végsebességet.

A KT457–KT559 teljesítményszintű gépekbe vagy az ecospeed hajtóművet vagy az új ecospeedPRO hajtóművet szerelik be. Ezt a megnövelt tolóerő és a Smart Driving fordulatszám-csökkentő rendszer továbbfejlesztett funkcionalitása jellemzi. A maximális tolóerőt igénylő vásárlók számára a modellek 30 km/h-s áttétellel is elérhetők, ami ismét akár 25%-kal növeli a tolóerőt.

Alap fordulatszám-csökkentés
ecospeeddel és ecospeedPRO-val a kezelő és a gép védelme érdekében

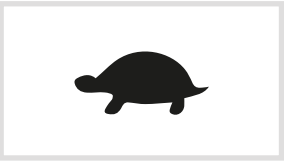


Három szabadon választható sebességfokozat

A sebességszintek vezetés közben könnyen változtathatók. A változtatás kényelmesen a botkormány két érintőgombjával történik, és azonnal megjelenik a 7 hüvelykes kijelzőn a megfelelő szimbólummal együtt (lásd alább). A három sebességfokozat mellett opcionálisan alacsony fordulatszámú vezérlés is elérhető elektronikusan vezérelt kézi szabályozó szeleppel.



Csiga: 0–7 km/h



Teknős: 0–15 km/h



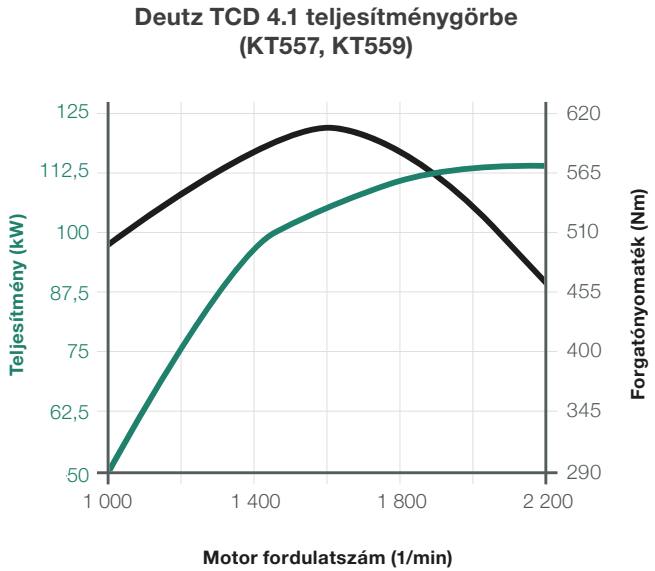
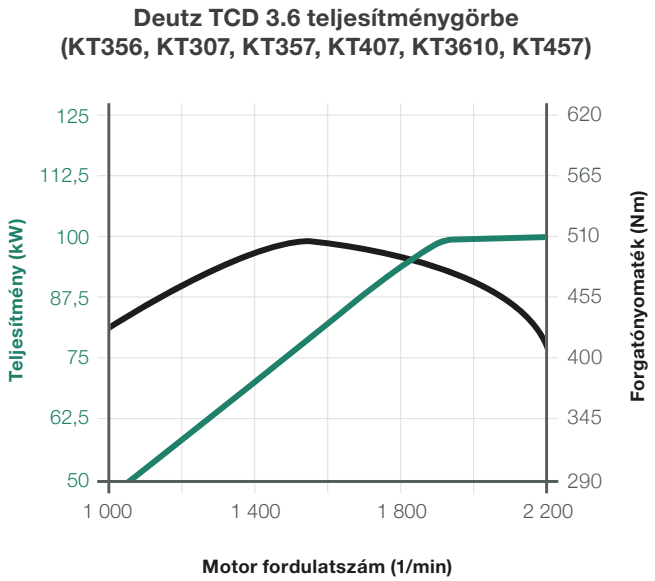
Nyúl: 0–40 km/h
(0–30 / 0–20 km/h)

Erőtéljes motorok

Bármilyen munkafolyamathoz, kedvező üzemanyag fogyasztással

A minimális üzemanyag-fogyasztás melletti maximális vezetési teljesítmény érdekében minden géphez a megfelelő motort választják ki. A KT356-tól a KT457-ig terjedő modellek 100 kW-os Deutz TCD 3.6-tal vannak felszerelve. A két csúcsmo­dell, a KT557 és a KT559 a még erősebb, 115 kW-os TCD 4.1-gyel van felszerelve, szintén a Deutztól.

Minden Kramer gép teljesíti az aktuális V emissziós normát. A típustól és a motorteljesítménytől függően a kipufogógáz-utókezelés különböző rendszereken keresztül történik. A Deutz TCD 3.6 és a Deutz TCD 4.1 DOC, DPF és SCR alap­kivitelben van kiépítve.



Csak válassza ki a megfelelőt

Fedezze fel a Kramer teleszkópos rakodók termékskáláját

Igazi univerzális gépek a sokoldalú felhasználáshoz (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

A nagy hasznos teherbírásnak, a verhetetlen fordulékonyágnak, a dinamikus összerékhajtásnak és az alacsony üzemi tömegnek köszönhetően az univerzális gépek minden művelethez az univerzális fegyvert jelentik. Egy egyszerű alapkonzfigurációval és sokféle opcióval ez a géposztály minden igényhez és működési helyzethez igazítható.



A teljesítmény kategória különösen nagy teherbírással (KT457, KT557, KT559)

Ennek a géposztálynak a felépítését a mezőgazdasági professzionális felhasználás érdekében megerősítették, és kiváló minőségű alapfelszereltséggel egészítették ki. Például a terhelésérzékelős hidraulika, az ecospeed vagy ecospeedPRO hajtómű és a 100%-ban csatlakoztatható differenciálzár az első tengelyen alapfelszereltség. Ezenkívül a lehetőségek széles skálája áll rendelkezésre, amelyek nem hagynak kívánnivalót maguk után.



Az eredeti Kramer szerelések sokoldalú géppé varázsolják gépét

A megfelelő szereléssel kombinálva maximális termelékenységet érhet el gépével.
A Kramer szereléssel biztos lehet benne, hogy teljes teljesítménnyel tudja használni homlokrakodóinkat, mert:

- A jármű és a szerelék tökéletesen illeszkedik egymáshoz
- Minden egy helyről érkezik, ezért minden szükséges engedély és regisztráció rendelkezésre áll
- Az átgondolt kialakításnak és számos műszaki részletnek köszönhetően a szerelések robusztusak és hosszú élettartamúak

Kényelmes munkaterület

Kívül minden látható

A Kramer teleszkópos rakodók fülkekonceptóját a kezelő igényeihez szabták. A fejlesztés középpontjában mindig a funkcionalitás, az ergonómia és a menetkényelem állt.

A kényelem már az utastérbe való belépéskor kezdődik, a csúszásgátló lépcsőkkel, amelyek egyénileg állíthatók. Az utastér belülről lenyűgöző hatást kelt az első osztályú térrel, a kiváló kilátással és sok más részlettel, mint például a belső tükör, a dönthető és állítható kormányoszlop, az opcionális tároló hűtési lehetőség vagy a DAB+-os rádió, és a Bluetooth kihangosító készlet. Az opcionális klímaberendezéssel és a légrugós üléssel a hosszú munkanapok is kényelmesebbé tehetők.



A lapos motorburkolat optimális kiltátást biztosít jobbra.

Műszaki kiemelések

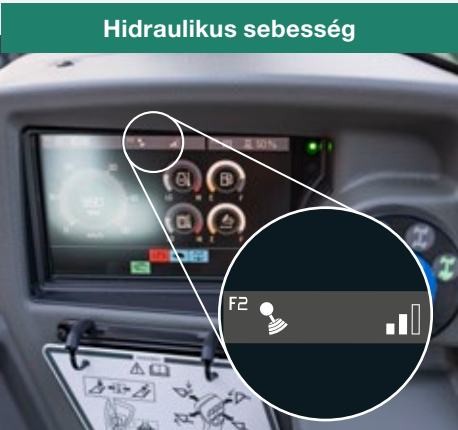
Egyszerű kezelés – Innovatív fülke kialakítás



A teleszkópos rakodó modern vezérlőpanellel rendelkezik, nagy, 7 hüvelykes LCD kijelzővel. A kijelző beállítása egyszerű és intuitív. Minden fontos járműadat és funkció megjelenik a főmenüben. A fényerő szabályozható és testreszabható az Ön igényei szerint. Az opcionális tolatókamera jobb láthatóságot biztosít hátulra.



A fülke egy úgynevezett Jog Dial kezelőelemmel van felszerelve. Ez lehetővé teszi az összes fontos gépbeállítás egyszerű beállítását, például az összes vezérlőkör olajmennyiségét. A legfontosabb üzemi adatok a forgó- és tolókerékkel megjeleníthetők, és teljes mértékben a kezelő igényeihez igazíthatók.



A kijelző és a Jog Dial kezelőelem segítségével három fokozatban állítható be a munkahidraulika sebessége az emelőkar emeléséhez és leengedéséhez, valamint a szerelések be- és kibilentéséhez. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy mindig a megfelelő egyensúlyt válassza ki a sebesség és a pontosság között.



Az ergonomikus botkormány segítségével az egész gépet kézben tarthatja. A botkormány akár 17 funkciójával a legfontosabb gépfunkciók egy kézben tarthatók.



A gép minden kapcsolója és gombja színkóddal van ellátva, hogy a kezelő gyorsabban megtalálja a kívánt funkciót. A biztonsági funkcióval ellátott gombok pirosak, a hidraulika gombjai zöldek, az elektromos rendszer gombjai szürkék, a meghajtás gombjai pedig kékek. Minden kezelőszerv világít, így sötétben is mindig használhatja a megfelelő kapcsolót.



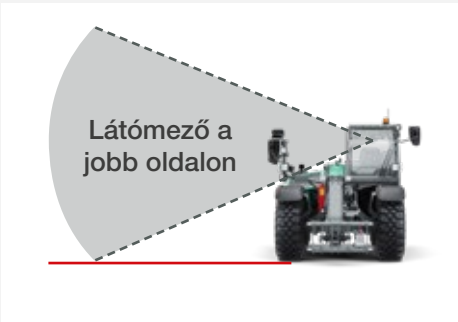
Mindig minden látható: minden Kramer teleszkópos rakodó összefüggő első ablakkal rendelkezik, zavaró keresztmerevítők nélkül. Az ablakot amennyire lehetséges fel-le húzták, hogy a kezelő azonnal láthassa a rögzítőcsapokat a szerelések cseréjekor, és a szerelék továbbra is a látómezőben legyen a maximális rakmagasságnál.

Motorburkolat kialakítása a kilátáshoz

Korlátlan kilátás jobb oldalra

Minden Deutz TCD 3.6 motorral szerelt modell ferde motorburkolattal rendelkezik, amely tökéletes kilátást nyújt jobb oldalra. Az alacsonyan emelkedésű motorburkolat kialakítása, különösen a jobb hátsó oldalon, jó rálátást biztosít a jobb hátsó kerékre és a sárvédőre. A nagyobb látómező még könnyebbé teszi a gép fordulékonyságát, és minimálisra csökkenti annak kockázatát, hogy valamit figyelmen kívül hagyjon.

Lapos kivitelű motorburkolat
a KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 és KT457 modellekhez



Két fülkemagasság

Két fülkemagasság közül választhat a KT356, KT307, KT357, KT407 és KT3610 modellekhez. A jármű 2,30 méteres körülbelüli magasságával, a standard fülke biztosítja a jármű maximális kompaktosságát. A FOPS védőrács a fülkében található, és az utastér mindössze egy lépcsővel elérhető.

A magas fülke 2,50 méteres körülbelüli magasságával az ülőpozíciónak köszönhetően minden irányban optimális kilátást, és maximális kényelmet biztosít. A FOPS védőrács kívül helyezkedik el, és a vezető látóterének megfelelően van megdöntve. A vezető két lépcsővel lép be az utastérbe.

100%-os differenciálzár

Az opcionális, 100%-ban kapcsolható differenciálzár maximális vonóerőt és tolóerőt biztosít, és alacsonyan tartja a gumikopást, még nehéz talajon is.



Gép tulajdonságainak áttekintése

Univerzális: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Nagyobb hatékonyság
a hidraulikus gyorscsereelő rendszernek és a robusztus teleszkópos karnak köszönhetően.

Maximális rugalmasság
6,15 m-es (KT356) és 9,50 m-es (KT3610) rakmagasságokkal mindenki megtalálja a megfelelő modellt.

A vezetőtámogató rendszer Smart Handling
a túlterhelés elleni védelemmel kombinálva maximális kezelési teljesítményt és termelékenységet kínál.

A teherérzékelős munkahidraulika
gyors, akár 140 l/perc rakodási ciklust tesz lehetővé (KT307 opció).

Tökéletes kilátás minden irányba
a ferde motorburkolat kialakításának köszönhetően az optimális jobb kilátás érdekében.

Számos opció a hátsó részre
Ide tartoznak a különféle vonórészek, hidraulikus körök és pneumatikus vagy hidraulikus utánfutókék 16 000 kg-ig terjedő teher vontatására.

Optimális karbantartási hozzáférhetőség
az összes napi karbantartási pont kiváló elrendezésével. A szétnyitható hűtők és az összevont kenési pontok kényelmes és gyors hozzáférést biztosítanak.

Erőteljes Deutz motorok
100 kW (136 LE) teljesítménnyel, beleértve a DOC-t, DPF-et és SCR-t.

Modern fülke
7 hüvelykes kijelzővel, többfunkciós joystickkal és szinkódolt kezelőszervekkel.

Két fülkemagasság
maximális kompaktság 2,30 méteres körülbelüli jármű magassággal vagy a legjobb körbeláthatósággal 2,50 méteres körülbelüli jármű magassággal.

Könnyű belépés a fülkébe
a kényelmes be- és kiszálláshoz a fülkepadlóban lévő mélyedésnek köszönhetően, valamint a lépcsős elrendezés és kialakítás biztosítja a gépbe való biztonságos be- és kiszállást.

Maximális vonóerő minden körülmények között
a különböző gumiabroncs-változatoknak köszönhetően 500/60-22,5 vagy 460/70R24 méretig és egy opcionális 100%-os differenciálzárral.

Négy kormányzási mód
az összkerék-, az elsőkerék-, a kutyázó- és a kézi kutyázó-kormányzás támogatja a maximális fordulékonytságot és rugalmasságot.

Gép tulajdonságainak áttekintése

Teljesítménykategória: KT457, KT557, KT559

A legnehezebb alkalmazásokhoz készült nagy emelő- és felszakító erővel, akár 5,5 t emelési képességgel.

A vezetőtámogató rendszer Smart Handling a túlterhelés elleni védelemmel kombinálva maximális kezelési teljesítményt és termelékenységet kínál.

Erős teleszkópos kar
a gép további oldalirányú megvezetéssel a jármű alvázában és erős négyponthoz gyorscsatlakozóval (50 mm-es csap átmérője).

Tökéletes kilátás felfelé
a külső FOPS rácsnak köszönhetően oldalra döntött merevítővel.

A teherérzékelős munkahidraulika gyors rakodási ciklusokat biztosít akár 187 l/perc sebességgel.

Erőteljes Deutz motorok
100 kW (136 LE) teljesítménnyel a KT457-en és 115 kW (156 LE) a KT557-en és KT559-en, beleértve a DOC-t, DPF-et és SCR-t.

Modern fülke
ergonomikusan elhelyezett kezelőszervekkel és az üléshez csatlakoztatott joystickkal. Az alacsony zajszinttel kombinálva a fülke kellemes munkakörnyezetet biztosít.

Sebességcsökkentés alapkivitelben
a fokozatmentesen változtatható hidrosztatikus ecospeed vagy ecospeedPRO hajtómű és akár 40 km/h maximális sebességgel.

Könnyű belépés a fülkébe
a kényelmes be- és kiszálláshoz a fülkepadlóban lévő mélyedésnek köszönhetően, valamint a lépcsős elrendezés és kialakítás biztosítja a gépbe való biztonságos be- és kiszállást.

Nagyméretű hátsó tömbsúlyok
integrált tárolórekeszekkel a jármű körvonalain belül helyezkednek el, és biztosítják a tökéletes súlyelosztást.

Négy kormányzási mód
Az összkerék-, az elsőkerék-, a kutyázó- és a kézi kutyázó-kormányzás támogatja a maximális fordulékonyt és rugalmasságot.

Maximális vonóerő minden körülmények között
a különböző abroncsváltozatok miatt, amelyek mérete 600/55-26,5-ig terjed, és az első tengelyen alapfelszereltségként 100%-os differenciálzár található.

Különböző feladatok

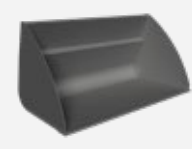
Mindig a megfelelő szerelések

Nem számít, milyen kihívásokat tartogat az Ön számára a munkanapja: szereléseinkkel mindig kézben tarthatja a helyzetet. A robusztus gyorscserező rendszernek köszönhetően minden feladatnál a megfelelő szerelést rögzítheti Kramer teleszkópos rakodójához.

A szerelék az Ön igényein alapul. Szereléseinkről bővebben itt tájékozódhat:
www.kramer.de/attachments



Szerelések termékválasztéka

			
Raklapvilla	Raklapvillák úszó villakarok tárolva	Szabványos kanál kihúzó fogakkal	Szabványos kanál kihúzó fogak nélkül
			
Ömlesztett áru kanál	Többfunkciós kanál	Bála lándzsa	Bálatüske Lehajtható
			
Bálamarkoló V40	Bálamarkoló W500	Bálamarkoló V7000	Körbála villa
			
Multifunkcionális villa	Szilázó kanál	Áru csúsztató	Gémdaru

A szerelések pontos specifikációi és elérhetősége modellenként és országonként eltérő. Az illetékes Kramer márkakereskedő szívesen segít Önnek.



Hidraulikus gyorsváltó rendszer (opcionális) – A Kramer gyorscsatlakozó rendszer: Közelítse meg a szerelék, emelje fel hidraulikusan a kezelőülésemből, és rögzítse a botkormányon lévő görgetőgombbal. A záróhenger a gyorscsatlakozó lap forgáspontján kívül helyezkedik el, ezért nincs a szennyezett területen.

Gumiabroncs termékválaszték



Többcélú profil

- nagyon jó vonóerő kemény altalajon
- kiváló stabilitás
- magas kopásállóság
- vágás és ütészálló



Többcélú profil

- magas szintű védelem ütésekkel és vágási sérülésekkel szemben
- nagy emelőképesség
- kiváló stabilitás és jobb működési kényelem
- jó vonóerő
- magas futásteljesítmény



Vonóerő futófelület átlós

- jó öntisztítás
- jó nyomkövetés
- magas szintű vezetési biztonság



Radiális vonóerő futófelület

- sima futás az úton
- nagyon jó öntisztítás
- optimális sáros terepen és agyagos talajokon



Radiális vonóerő futófelület

- magas szintű talajvédelem
- jó vonóerő
- jó öntisztítás
- alacsony abroncs belső nyomás

A megfelelő gumiabroncsok kiválasztása kulcsfontosságú a teleszkópos rakodó használatakor. Az abroncsok pontos specifikációi és elérhetősége modellenként és országonként eltérő. Az illetékes Kramer márkakereskedő szívesen segít Önnek.



EquipCare – Telematika

Az összes információ dióhéjban

Mindig egy lépéssel előrébb, mert az EquipCare adatokat, tényeket és válaszokat ad a kérdésekre: Hol van most a gépem, mikor esedékes a karbantartás, és mikor érdemes gazdaságosan kicserélni az elhasznált alkatrészeket? Ez segít elkerülni az állásidőt és meghosszabbítani a gép élettartamát.

Hogy működik?

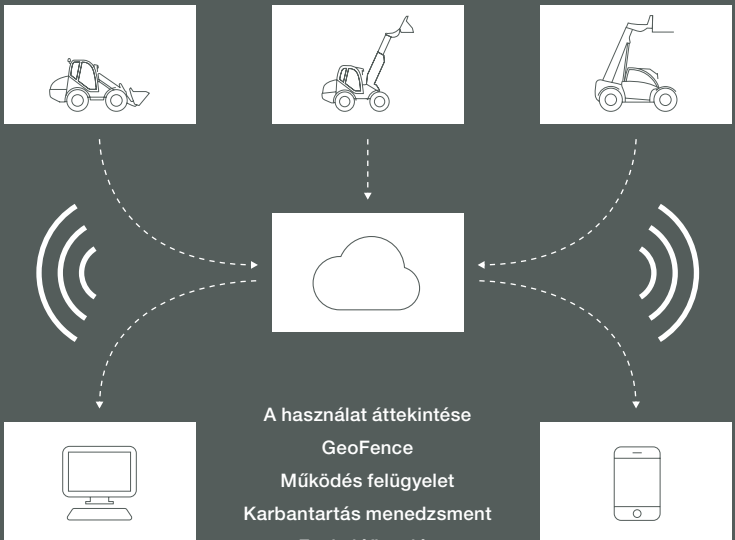
Az EquipCare alapfelszereltségként van telepítve az összes Kramer járműben. Telematikai modult tartalmaz, amely adatokat gyűjt a gépekről, és felhőn keresztül elküldi a menedzsernek vagy az alkalmazásnak. Itt EquipCare felhasználóként megtekintheti és értékelheti az adatokat.

Az EquipCare menedzser az Ön járművei telematikai adatainak fő portálja, amelyet a számítógép vezérel. Az applikáció mobil hozzáférésre készült, és mindenről azonnal tájékoztat, függetlenül attól, hogy hol tartózkodik.

Az Ön előnyei:

Az EquipCare-nek köszönhetően mindig tudjuk, hol található éppen a gépe. Ha a gép elhagy egy korábban meghatározott földrajzi zónát, értesítést kap okostelefonján vagy számítógépén. Itt minden esemény részletesen látható, a hibaüzenettől az elvégzett karbantartásig. Minden szükség esetén állásidő elkerülhető, és a működési időtartam pontosan rögzítésre kerül.

A gép felismert egy hibát? Ez automatikusan megjelenik a helyi kereskedőnek, és ők elvégezhetik a kezdeti távoli diagnózist a hiba megelőzése érdekében. Gépe proaktív kommunikációjának köszönhetően mindenről azonnal értesül.



További információt a következő címen találhat:
www.kramer.de/equipcare

KERESÉS
MOST!



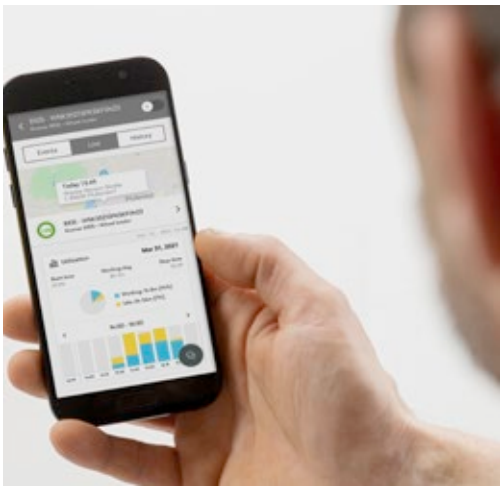
EQUIPCARE

A telematikai portálok éjjel-nappal elérhetőek az Ön számára:



EquipCare menedzser: Gépeinek pontos pozíciója vagy GPS-adatai bármikor megtekinthetők a jelszóval védett területen.

www.kramer.de/equipcarelogin



Applikáció: Az applikáció számos funkciót biztosít a gép adatainak és információinak eléréséhez útközben. Egyszerűen tölts le és telepítse az applikációt a Google Play Áruházból vagy az Apple App Store-ból.

◀ Nyissa meg az applikációt

A Kramer teleszkópos rakodók áttekintése

Robusztus

- Torziós merev alváz a gép maximális teherbírása érdekében
- A rakodóegység oldalirányú megtámasztása tolási munka közben
- Nagy átfedés a belső és a külső kar között, valamint 13 csúszóelem
- Szabványos véghelyzet csillapítás az emelő, teleszkópos és billentő munkahengerekben
- Robusztus Kramer gyorscsatlakozó lap

Intelligens

- Smart Handling: Nagyobb termelékenység és nagyobb terheléscsökkentés
- Smart Driving: Csökkentett fordulatszám (minimum 1 550 fordulat/perc) maximális menetsebesség mellett a zaj és a fogyasztás csökkentése érdekében
- Smart Loading: Automatikus kanál visszahúzás vibrációs funkcióval a gyorsabb terhelési ciklusok érdekében
- Teher stabilizátor automatikus funkcióval

Erőteljes

- Nagy forgatónyomatékú és gazdaságos Deutz motorok
- Hatékony és erőteljes meghajtó ecospeed és ecospeedPRO a maximális tolóerő és egyben maximális érzékenység érdekében
- Változó meghajtás: Gyorsulás 40 km/h-ig és mindig maximális tolóerő
- Akár 187 l/perc hidraulikus teljesítmény
- Állítható hidraulikus fordulatszám és olajmennyiség állítás a további vezérlőkörkhöz

Kényelmes

- Optimalizált körbelátás és panorámás első ablak
- Nagy fülke és ergonomikus kezelés
- Színkóddal ellátott kezelőszervek csoportokba rendezve
- 7 hüvelykes színes kijelző szabvány: Minden gépinformáció és beállítás egy szempillantás alatt
- Nyomáscsökkentés a harmadik vezérlőkörhöz a hattyúnyaknál

Sokoldalú

- A lehetőségek széles választéka minden igényt kielégít
- Különféle mellékletek minden alkalmazáshoz
- Pneumatikus fékrendszer és hidraulikus utánfutófék közvetlenül gyárilag

Műszaki adatok

Működési és teljesítmény adatok	Egység	KT356	KT307	KT357	KT407
Max. hasznos teher (LSP 500 mm)	kg	3 500	3 000	3 500	4 000
Max. rakodási magasság	mm	6 150	7 000	7 000	7 000
Teherbírás max. rakodási magasságnál	kg	3 000	2 000	2 200	2 400
Teherbírás max. hatótávolságnál	kg	1 350	1 000	1 200	1 500
Rakodási magasság max. hasznos teher esetén	mm	5 460	5 500	5 220	4 500
Hatótávolság max. hasznos teher esetén	mm	1 500	1 780	1 680	1 720
Max. hatótávolság	mm	3 280	3 760	3 760	3 760
Fordulási sugár gumibroncson	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
Üzemi tömeg	kg	6 020–7 050	5 920–7 250	6 170–7 500	6 810–7 850
Motor	Egység				
Márka	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Típus/Modell	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Teljesítmény	kW/LE	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Max. forgatónyomaték	Nm	500	500	500	500
Lökettérfogat	cm³	3 621	3 621	3 621	3 621
Emissziós szabvány	–	V. szakasz	V. szakasz	V. szakasz	V. szakasz
Kípfogógáz utókezelés	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Erőátvitel	Egység				
Meghajtás	–	Hirdosztatikus	Hirdosztatikus	Hirdosztatikus	Hirdosztatikus
Max. sebesség	km/h	40 (opció)	30	40 (opció)	40 (opció)
Teljes lengésszög a hátsó tengelyen	°	20	20	20	20
Differenciálzár	–	100% az első tengelyen (opció)			
Üzemi fék	–	Lábbal működtethető hidraulikus tárcsafék			
Rögzítőfék	–	Kézi működtetésű mechanikus tárcsafék			
Standard gumibroncsok (AS futófelület)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Munka hidraulika	Egység				
Munkaszivattyú (alap)	–	Teherérzékelős axiális dugattyús szivattyú	Fogaskerék-szivattyú LUDV-vel	Teherérzékelős axiális dugattyús szivattyú	
Munkaszivattyú (opció)		–	Teherérzékelős axiális dugattyús szivattyú	–	–
Max. áramlási sebesség (szivattyúk)	l/perc	140	100 (sorozat) / 140 (opció)	140	140
Max. nyomás	bar	260	260	260	260
Kinematika	Egység				
Kanál térfogata	m³	1,0–2,0	1,0–2,0	1,0–2,0	1,0–2,0
A szerszámtartó teljes lengésszöge	°	155	155	155	155
Munkahenger emelése/süllyesztése	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Kinyomó munkahenger kinyújtása/behúzása	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Billentő munkahenger ki-/bedöntése	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Kapacitások	Egység				
Üzemanyagtartály	l	100	100	100	100
DEF tartály	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Hidraulikaolaj-tartály	l	100	100	100	100
Hydraulikus rendszer (összes)	l	170	170	170	170
Zajkibocsátások*	Egység				
Mért érték	dB(A)	105	105	105	105
Garantált érték	dB(A)	106	106	106	106
Zajszint a kezelő fülénél	dB(A)	72	72	72	72
Rezgések**	Egység				
A felsőtest végtagjainak rezgési összértéke	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 láb/s²)			
A súlyozott gyorsulás legmagasabb effektív értéke a test számára	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 láb/s²)*** < 1,28 m/s² (4,19 láb/s²)****			

* Információ: A mérés az EN 1459 szabvány és a 2000/14/EK irányelv előírásai szerint történik. Méróállomás: Burkolt felület.

** Az ISO/TR 25398:2006 szabványban meghatározott mérési bizonytalanságok. Kérjük, tájékoztassa vagy informálja a kezelőt a rezgések által okozott lehetséges veszélyekről.

*** Vízzintes és aszfaltozott talajon, megfelelő vezetési stílussal

**** Kitermelésben, zord környezeti feltételek mellett használható

Műszaki adatok

Működési és teljesítmény adatok	Egység	KT3610	KT457	KT557	KT559
Max. hasznos teher (LSP 500 mm)	kg	3 600	4 500	5 500	5 500
Max. rakodási magasság	mm	9 500	7 017	7 017	8 750
Teherbírás max. rakodási magasságnál	kg	510 / 1 450**	3 300	4 000	1 300 / 5 500***
Teherbírás max. hatótávolságnál	kg	400	1 500	2 000	2 200
Rakodási magasság max. hasznos teher esetén	mm	4 600	5 100	5 500	6 400 / 8 750***
Hatótávolság max. hasznos teher esetén	mm	1 800	1 600	1 890	2 400
Max. hatótávolság	mm	6 500	3 790	3 900	4 790
Fordulási sugár gumibroncson	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
Üzemi tömeg	kg	7 600–8 200	8 100–9 100	9 500–10 500	10 500–11 500
Motor	Egység				
Márka	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Típus/Modell	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Teljesítmény	kW/LE	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Max. forgatónyomaték	Nm	500	500	609	609
Lökettérfogat	cm³	3 621	3 621	4 038	4 038
Emissziós szabvány	–	V. szakasz	V. szakasz	V. szakasz	V. szakasz
Kípfogógáz utókezelés	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Erőátvitel	Egység				
Meghajtás	–	Hirdosztatikus	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Max. sebesség	km/h	40 (opció)	40	40	40
Teljes lengésszög a hátsó tengelyen	°	20	20	20	20
Differenciálzár	–	100% az első tengelyen (opció)	100% az első tengelyen		
Üzemi fék	–	Lábbal működtethető hidraulikus tárcsafék	Lábbal működtethető hidraulikus olajfürdő többtárcsás fék		
Rögzítőfék	–	Kézi működtetésű mechanikus tárcsafék	Elektrohidraulikus többtárcsás fék		
Standard gumibroncsok (AS futófelület)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Munka hidraulika	Egység				
Munkaszivattyú (alap)	–	Teherérzékelős axiális dugattyús szivattyú			
Munkaszivattyú (opció)		–	–	–	–
Max. áramlási sebesség (szivattyúk)	l/perc	140	140 (sorozat) / 187 (opció)	187	187
Max. nyomás	bar	260	260	260	260
Kinematika	Egység				
Kanál térfogata	m³	1,0–2,0	1,2–3,0	1,2–4,0	1,2–4,0
A szerszámtartó teljes lengésszöge	°	155	152	152	152
Munkahenger emelése/süllyesztése	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Kinyomó munkahenger kinyújtása/behúzása	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Billentő munkahenger ki-/bedöntése	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Kapacitások	Egység				
Üzemanyagtartály	l	100	180	180	180
DEF tartály	l	9,5	12	12	12
Hidraulikaolaj-tartály	l	100	100	100	100
Hydraulikus rendszer (összes)	l	170	190	190	190
Zajkibocsátások*	Egység				
Mért érték	dB(A)	105	104	104	104
Garantált érték	dB(A)	106	106	106	106
Zajszint a kezelő fülénél	dB(A)	72	72	72	72
Rezgések****	Egység				
A felsőtest végtagjainak rezgési összértéke	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 láb/s²)			
A súlyozott gyorsulás legmagasabb effektív értéke a test számára	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 láb/s²)***** < 1,28 m/s² (4,19 láb/s²)*****			

* Információ: A mérés az EN 1459 szabvány és a 2000/14/EK irányelv előírásai szerint történik.

Méróállomás: Burkolt felület.

** Mechanikus oszcilláló tengelyreteszeléssel

*** Hidraulikus szintkompenzációval

**** Az ISO/TR 25398:2006 szabványban meghatározott mérési bizonytalanságok. Kérjük, tájékoztassa vagy informálja a kezelőt a rezgések által okozott lehetséges veszélyekről.

***** Vízzintes és aszfaltozott talajon, megfelelő vezetési stílussal

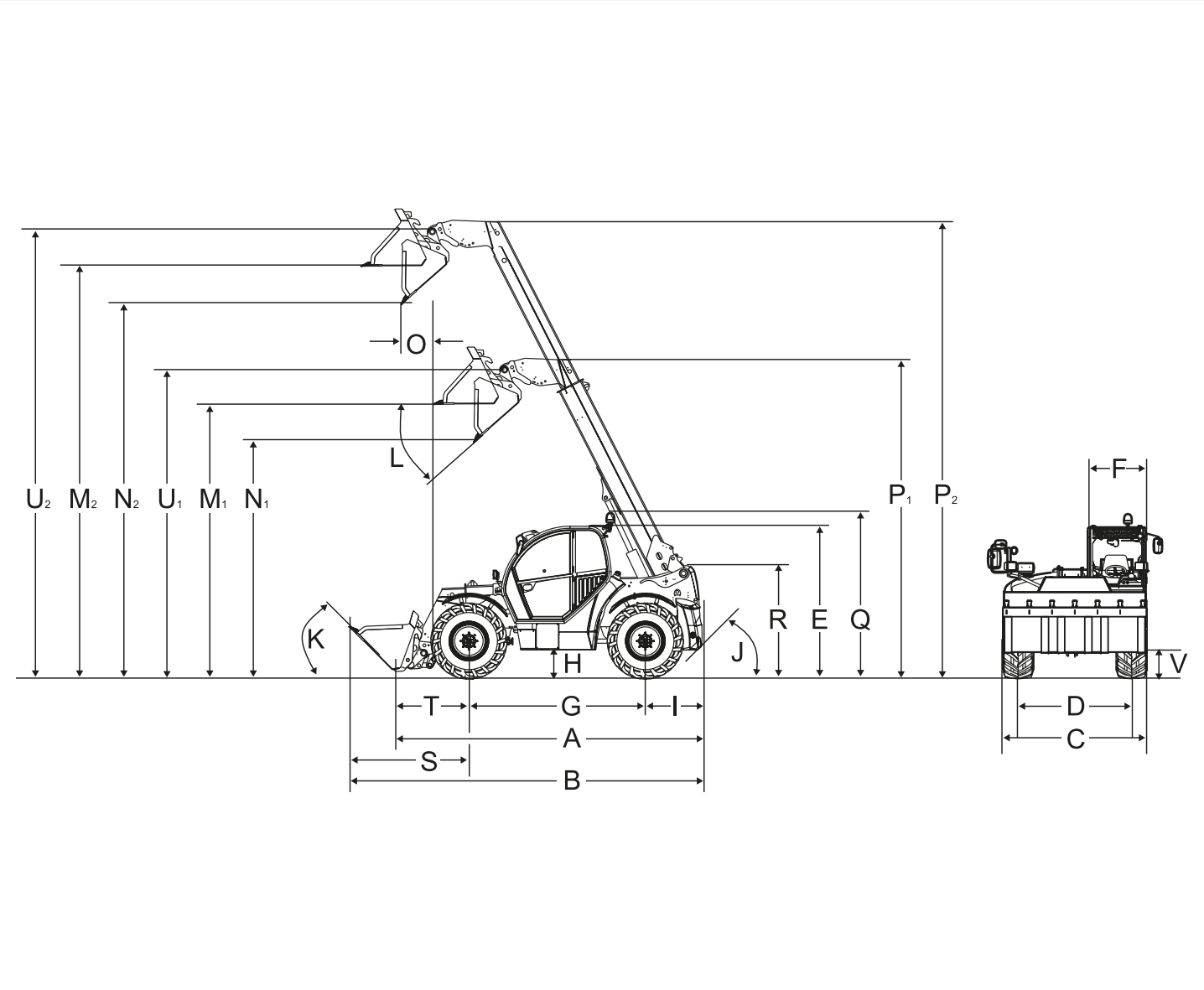
***** Kitermelésben, zord környezeti feltételek mellett használható

Méretek

Teleszkópos rakodók 9,50 m-es rakmagasságig						
Méretek		Egység	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Teljes hossz ^{1, 2, 3}	mm	4 580	4 880	4 880	4 880
B	Teljes hossz kanállal ⁴	mm	5 300	5 600	5 600	5 600
C	Teljes szélesség kanál nélkül ⁵	mm	2 285	2 285	2 285	2 285
D	Első/hátsó nyomtáv ⁶	mm	1 880	1 880	1 880	1 880
E	Teljes magasság ⁷	mm	2 310 (sorozat) 2 490 (opció)	2 310 (sorozat) 2 490 (opció)	2 310 (sorozat) 2 490 (opció)	2 310 (sorozat) 2 490 (opció)
F	Fülke szélesség	mm	990	990	990	990
G	Tengelytáv, középső	mm	2 850	2 850	2 850	2 850
H	Szabad hasmagasság ⁷ a tengely és a hajtómű alatt, gázolási mélység	mm	415	415	415	415
I	Távolság a hátsó kerék közepétől a farhoz ^{1, 2, 3}	mm	545	740	740	740
J	Hátsó felhajtószög (rézsúszög) ⁸	°	60	60	60	60
K	Billentési szög ⁴	°	49	49	49	49
L	Üritési szög ⁴	°	41	41	41	41
M	Rakodási magasság ⁷	mm	M1 visszahúzva M2 kiterjesztve	4 070 5 970	4 520 6 820	4 520 6 820
N	Kiürítési magasság ⁷		N1 visszahúzva N2 kiterjesztve	3 580 5 480	4 030 6 330	4 030 6 330
O	Üritési távolság kitolva	mm	Kiterjesztve	270	110	110
P	Teleszkóp kitoláshossz	mm	P1 visszahúzva P2 kiterjesztve	4 670 6 570	5 255 7 820	5 255 7 820
Q	Teljes magasság forgó jelzőlámpával			2 540	2 540	2 540
R	A teleszkópos kar csapágyának teljes magassága az alvázban ⁷	mm		1 600	1 600	1 600
S	Az első tengely közepének távolsága a kanál mellső pereméhez	mm		1 820	1 920	1 920
T	Az első tengely közepének távolsága a felvevőfejhez képest	mm		1 100	1 200	1 200
U	Kanál forgáspontja ⁷	mm	U1 visszahúzva U2 kiterjesztve	4 585 6 485	5 035 7 335	5 035 7 335
V	Szállítási helyzet szereléssel			250	250	250
-	Forgási sugár abroncsok külső éle	mm		3 840	3 840	3 840
-	Forgási sugár kanál külső éle	mm		4 900	5 000	5 000
-	Beszállási magasság ⁷ fülkepadló	mm		720	720	720

¹ függesztős csatlakozóval + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² állítható magasságú golyós függesztővel + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ fix golyós függesztővel + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ szabványos kanállal
⁵ abroncsról függően, behajtott tükrökkel
⁶ - 60 mm 460 / 70-24-nél (KT356, KT307, KT357); + 20 mm 500 / 70R24-nál; + 40 mm 440 / 70R28-nál; + 60 mm 17,5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ A gép méretei a gumiabroncsoktól függően változhatnak
⁸ 32°-os golyós függesztővel (KT356, KT307, KT357)

Méretek

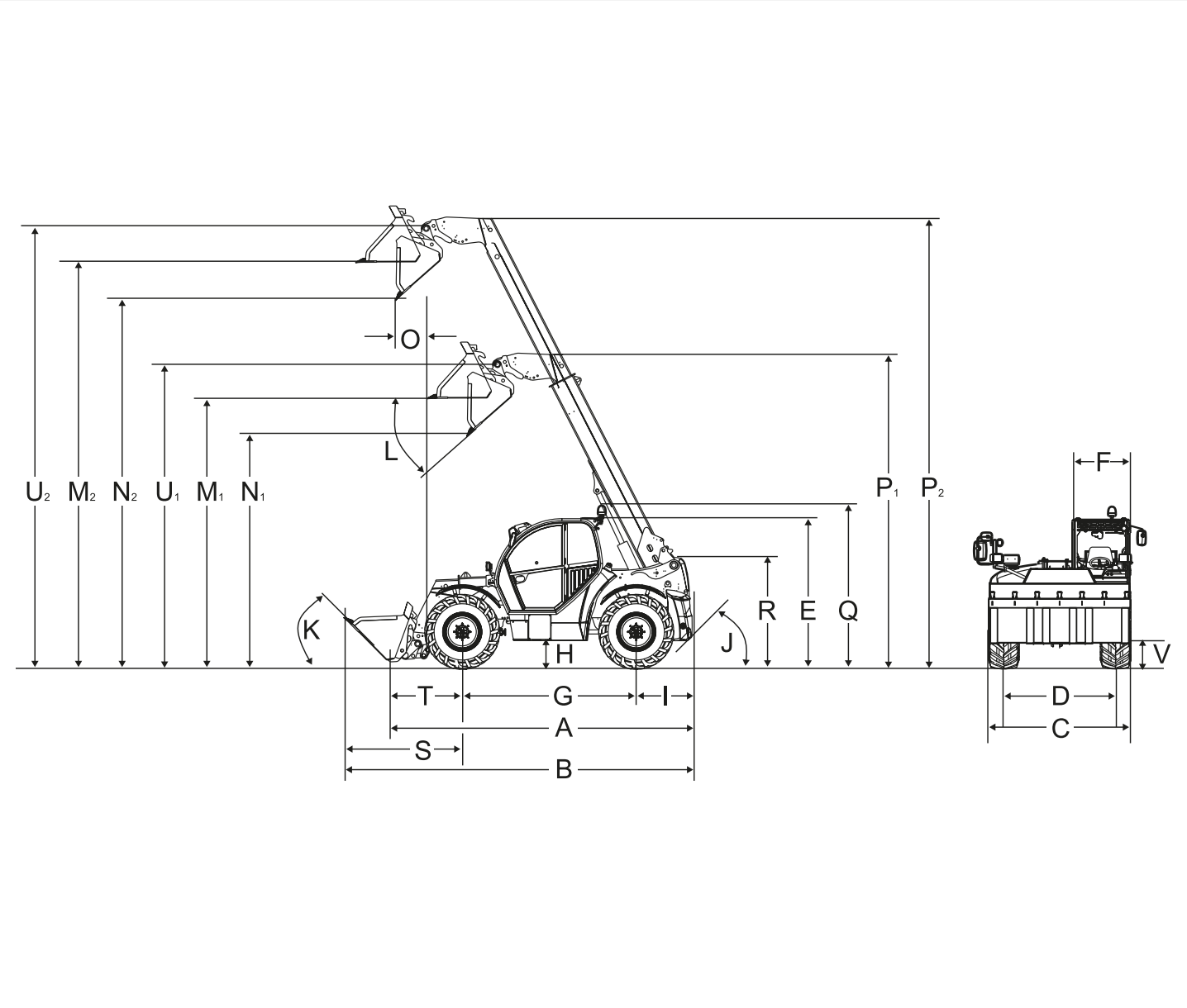


Méretetek

Teleszkópos rakodók 9,50 m-es rakmagasságig						
Méretetek		Egység	KT3610	KT457	KT557	KT559
A	Teljes hossz ^{1, 2, 3}	mm	5 030	4 985	4 985	5 600–5 890
B	Teljes hossz kanállal ⁴		5 830	6 160	6 160	6 690
C	Teljes szélesség kanál nélkül ⁵	mm	2 285	2 500	2 500	2 500
D	Első/hátsó nyomtáv ⁶	mm	1 880	1 995–2 065	1 995–2 065	1 995–2 065
E	Teljes magasság ⁷	mm	2 310 (sorozat) 2 490 (opció)	2 570	2 570	2 570
F	Fülke szélesség	mm	990	990	990	990
G	Tengelytáv, középső	mm	2 850	2 950	2 950	3 150
H	Szabad hasmagasság ⁷ a tengely és a hajtómű alatt, gázolási mélység	mm	415	418	418	412
I	Távolság a hátsó kerék közepétől a farhoz ^{1, 2, 3}	mm	740	950 - 1 100	950 - 1 100	1 140
J	Hátsó felhajtószög (rézsűszög) ⁸	°	60	35	35	32
K	Billentési szög ⁴	°	44	45	45	45
L	Üritési szög ⁴	°	45	41	41	41
M	Rakodási magasság ⁷	M1 visszahúzva M2 kiterjesztve	mm	4 700	4 518	5 545
				9 330	6 835	8 498
N	Kiürítési magasság ⁷	N1 visszahúzva N2 kiterjesztve	mm	4 200	3 865	5 015
				8 760	6 183	7 997
O	Üritési távolság kitolva	Kiterjesztve	mm	1 980	495	63
P	Teleszkóp kitoláshossz	P1 visszahúzva P2 kiterjesztve	mm	5 480	5 287	6 277
				10 120	7 604	9 243
Q	Teljes magasság forgó jelzőlámpával	mm	2 540	2 740	2 740	2 740
R	A teleszkópos kar csapágyának teljes magassága az alvázban ⁷	mm	1 600	1 761	1 761	1 935
S	Az első tengely közepének távolsága a kanál mellső pereméhez	mm	2 250	max. 2 260	max. 2 260	max. 2 400
T	Az első tengely közepének távolsága a felvevőfejhez képest	mm	1 440	753	753	1 310
U	Kanál forgáspontja ⁷	U1 visszahúzva U2 kiterjesztve	mm	5 300	5 092	6 116
				10 000	7 409	9 083
V	Szállítási helyzet szereléssel	mm	250	250	250	250
–	Forgási sugár abroncsok külső éle	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
–	Forgási sugár kanál külső éle	mm	5 025	5 265	5 265	5 650
–	Beszállási magasság ⁷ fülkepadló	mm	720	975	975	975

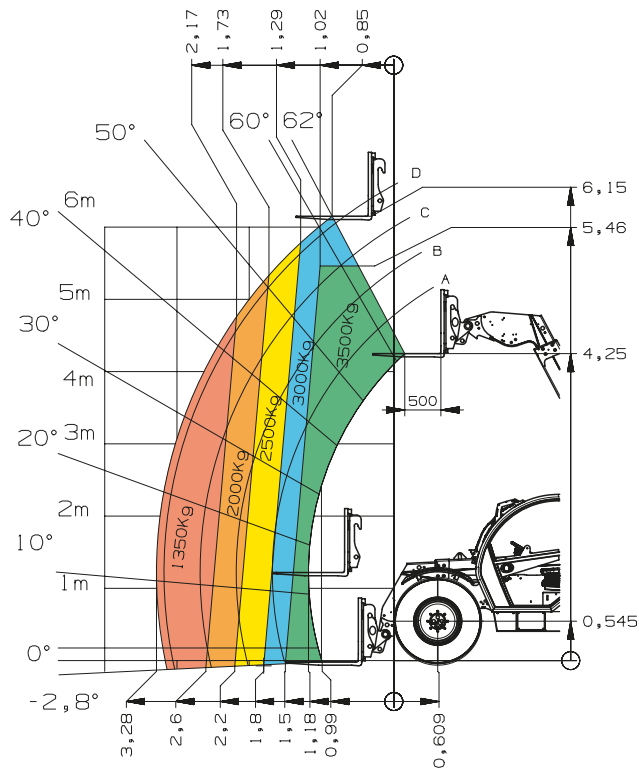
¹ függesztős csatlakozóval + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² állítható magasságú golyós függesztővel + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ fix golyós függesztővel + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ szabványos kanállal
⁵ abroncstól függően, behajtott tükrökkel
⁶ - 60 mm 460 / 70-24-nél (KT356, KT307, KT357); + 20 mm 500 / 70R24-nél; + 40 mm 440 / 70R28-nál; + 60 mm 17,5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ gépméret a gumiabroncsoktól függően változhat
⁸ 32°-os golyós függesztővel (KT356, KT307, KT357)

Méretetek



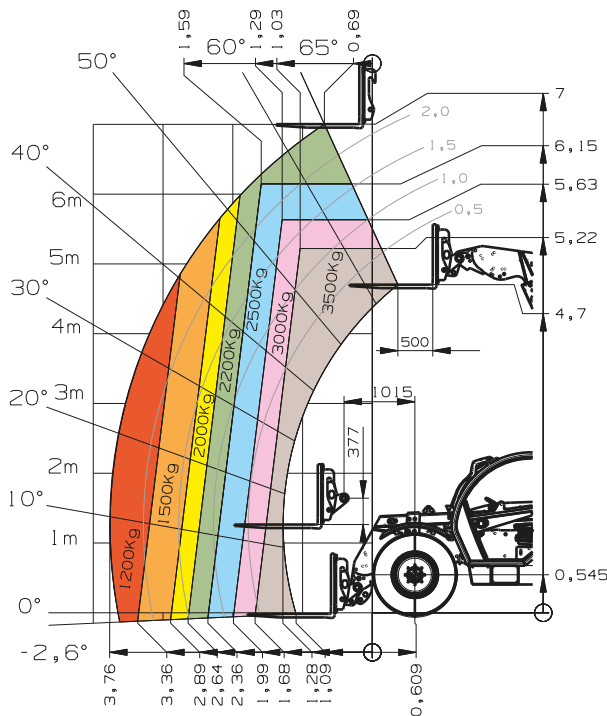
Teherbírási kapacitás diagramok

KT356 Teherbírási kapacitás (LSP 500 mm-rel)

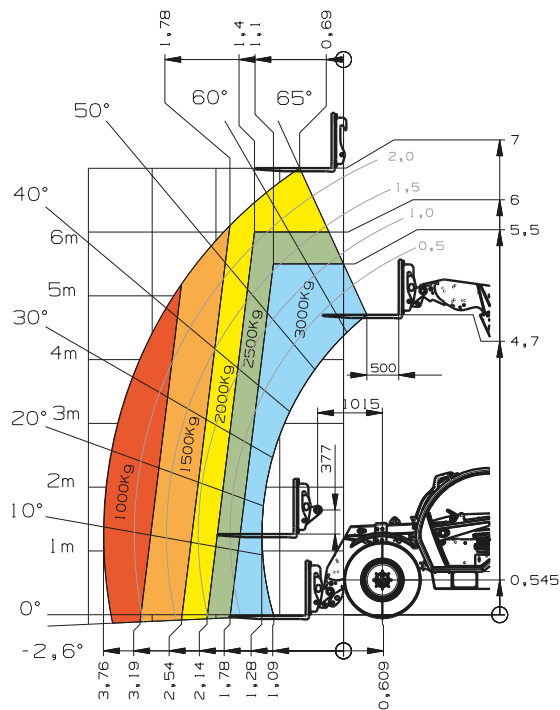


Teherbírási kapacitás diagramok

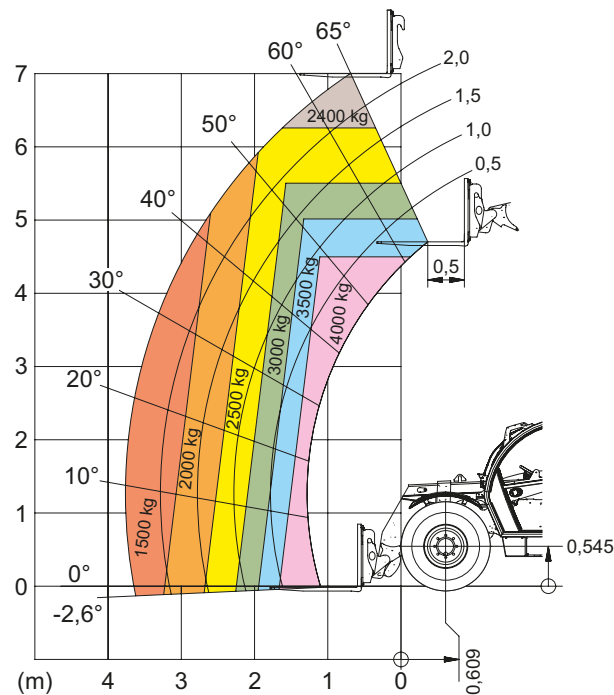
KT357 Teherbírási kapacitás (LSP 500 mm-rel)



KT307 Teherbírási kapacitás (LSP 500 mm-rel)

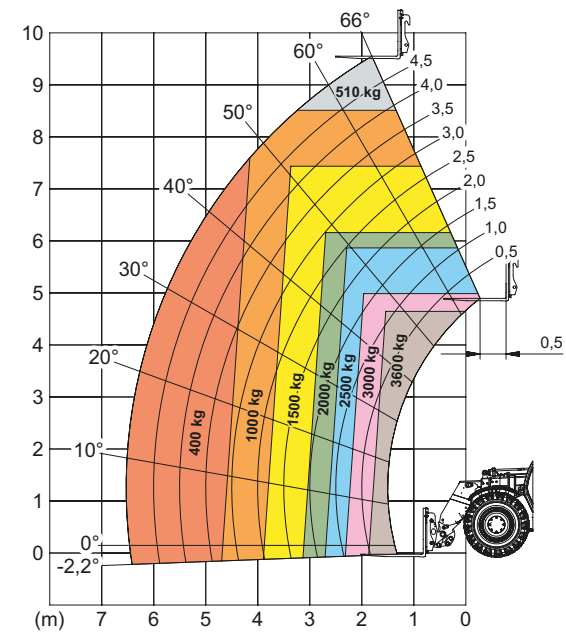


KT407 Teherbírási kapacitás (LSP 500 mm-rel)



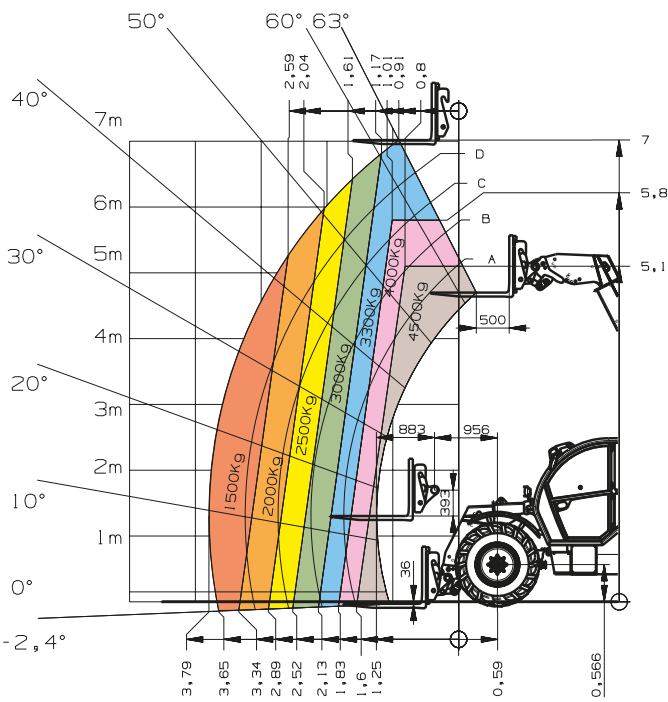
Teherbírási kapacitás diagramok

KT3610 Teherbírási kapacitás diagram (LSP 500 mm-rel) lengő tengelyretesz nélkül

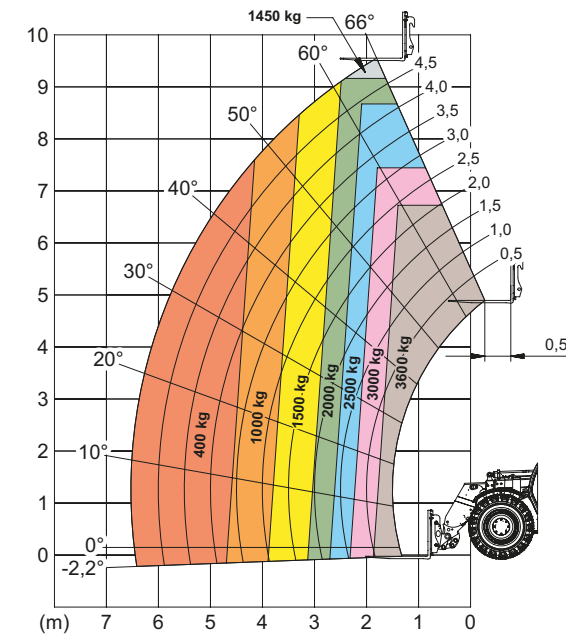


Teherbírási kapacitás diagramok

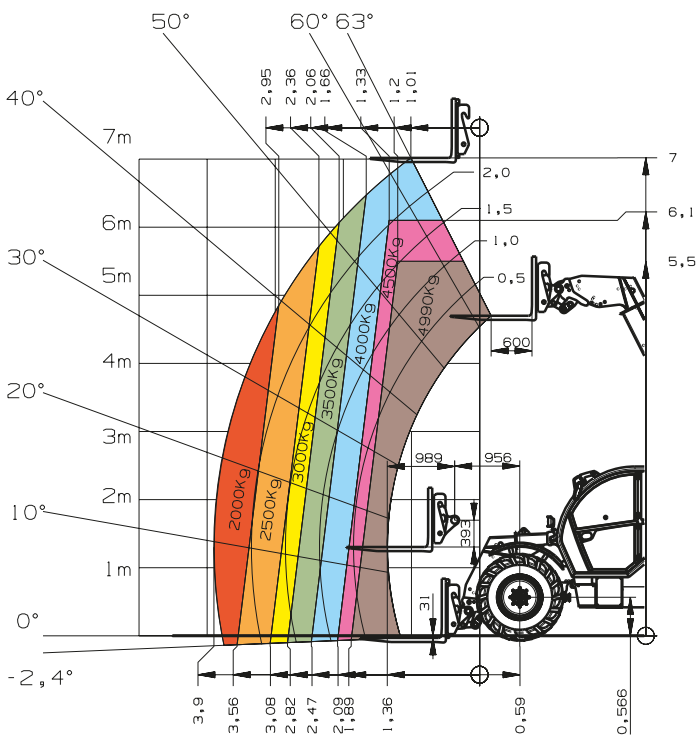
KT457 Teherbírási kapacitás (LSP 500 mm-rel)



KT3610 Teherbírási kapacitás diagram (LSP 500 mm-rel) lengő tengelyretesszel

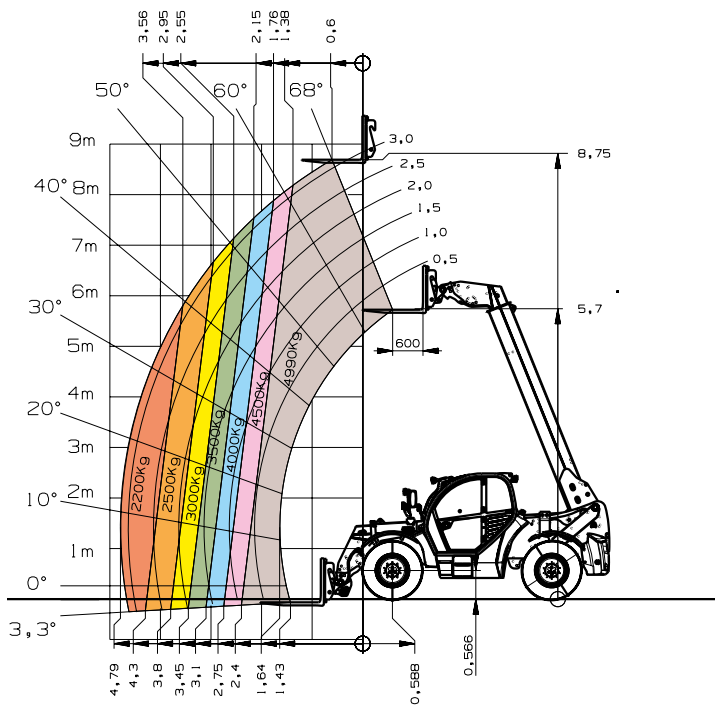


KT557 Teherbírási kapacitás (LSP 600 mm-rel)

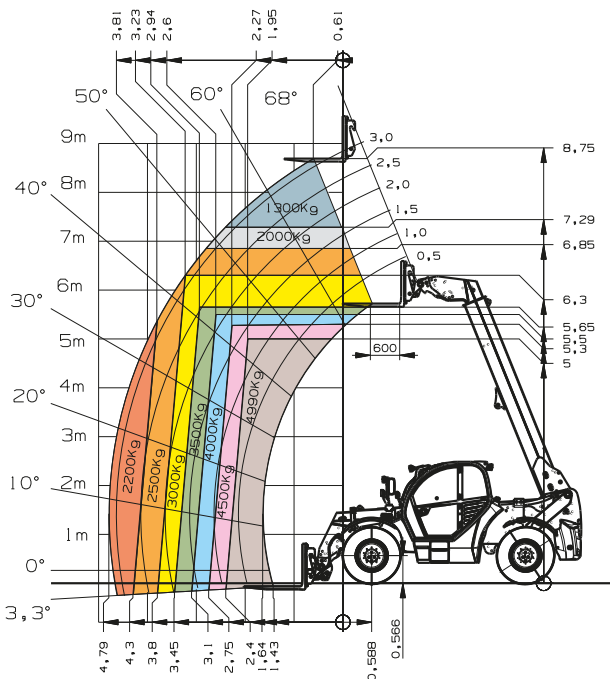


Teherbírési kapacitás diagramok

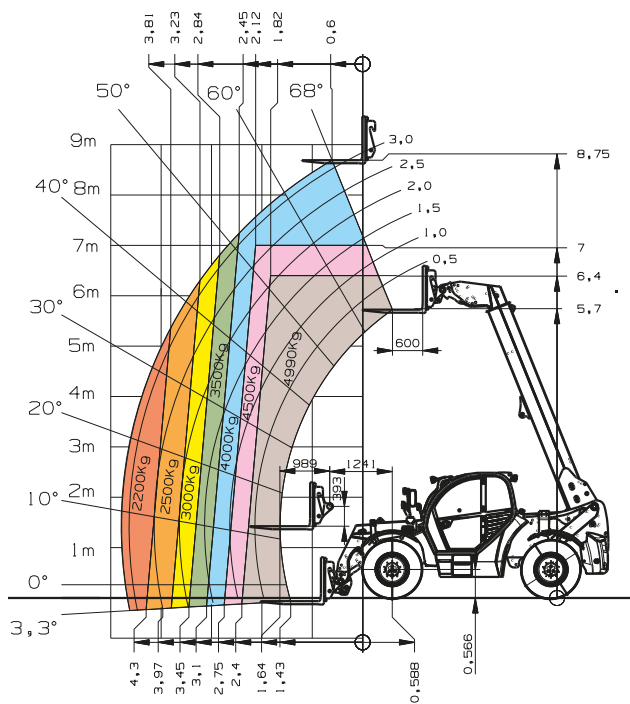
KT559 Teherbírési kapacitás diagram (LSP 600 mm-rel) hidraulikus szintkompenzációval és lengő tengelyre tesszel



KT559 Teherbírési kapacitás diagram (LSP 600 mm-rel) hidraulikus szintkompenzáció és lengő tengelyre tesszel nélkül



KT559 Teherbírési kapacitás diagram (LSP 600 mm-rel) lengő tengelyre tesszel



Szerviz és pótalkatrészek

Megfelelő alkatrészeket vagy használati utasítást keres Kramer gépéhez? A Kramer karbantartási és javítási csomagjaival minden géphez kéznél van egy személyre szabott alkatrész. Az összes szükséges alkatrészt vagy használati utasítást Kramer márkakereskedőinktől kapja meg. A Kramer kereskedőkeresőnkkel megtalálhatja helyi kereskedőjét. Egyszerűen adja meg az ágazatot, az irányítószámot vagy a lakóhelyet.

További információt a következő címen találhat:
www.kramer.de/service

Karbantartás, diagnosztika és javítás

A forgalmazó képzett technikus gondoskodik arról, hogy a gép a lehető leggyorsabban újra használatba kerüljön. A Kramer gépek javításával és szervizelésével kapcsolatos további információkat honlapunkon találja meg.

Eredeti pótalkatrészek

Minden pótalkatrész, amelyet Kramer kereskedőjétől beszerezhet, megfelel alkatrészgyártóink szigorú követelményeinek. A méretpontosságot, a teljesítményt, az illeszkedést és a rendelkezésre állást nagyrészt csak az eredeti alkatrész tudja biztosítani.

Garancia és biztonság

Biztonság 24 / Biztonság 36 / Biztonság 48 / Biztonság 60: A 24, 36, 48 vagy akár 60 hónapra bővíthető garanciával ügyfeleink meghosszabbíthatják gondtalan időszakukat. Minden eshetőség ellen személyre szabott biztosítás védi őket. Kérjen tanácsot kereskedőjétől.

Tréningek

A Kramer Akadémia a Kramer forgalmazók szerviztechnikusainak modern képzési központja. Itt a szerelők mindent megtanulnak, amit a Kramer gépek karbantartásáról szükséges tudniuk, és folyamatosan megismerik az új műszaki rendszerek működési elveit.





Homlokrakodó

Billentési teherbírás: 1 140–7 000 kg



Teleszkópos homlokrakodók

Billentési teherbírás: 2 500–5 500 kg



Teleszkópos rakodógépek

Névleges teherbírása: 1 450–5 500 kg

Látható szolgáltatás

Összpontosítson napi tevékenységeire – átfogó szolgáltatásainkkal mi gondoskodunk a többitől.
Ott vagyunk, amikor szüksége van ránk: készségesen, gyorsan, és szükség esetén közvetlenül a helyszínen.



Javítás és karbantartás



Akadémia



Telematika



Ellátástechnika



Pótalkatrészek



Finanszírozás

Ugrás a Kramer
kereskedő
kereséshez:
**SZKENNELJE
BE ITT!**



KA.EMEA.10268.V05.HU