



DPU80Lem670

Lourdes plaques vibrantes réversibles

Une performance sans concession et un grand confort d'utilisation

Les plaques vibrantes réversibles lourdes fournissent une grande performance de compactage sans concession avec des dimensions compactes et un grand confort d'utilisation. Cet appareil de compactage est ainsi le choix idéal pour les travaux de compactage exigeants, par exemple dans la construction de routes. Le moteur refroidi à l'eau est fiable et fournit une puissance élevée. De nombreux détails fonctionnels reposant sur les technologies les plus modernes assurent une grande efficacité de travail et facilitent l'entretien au quotidien. Cette gamme de produits est constituée de plaques vibrantes lourdes et puissantes ayant des forces centrifuges de 80 à 130 kilonewtons.

Points forts

- Des dimensions compactes, une puissance élevée
- Résistant et durable
- Timon
- Guidon intuitif avec vitesse réglable en continu
- Un grand réservoir avec une capacité élevée de filtration de l'air

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Force centrifuge	80 kN
Rendement en surface	1.166,0 m ² /h
Avance	29,0 m/min
Pente franchissable	34,0 %
Oscillations (Hz)	56,0 Hz

■ Données mécaniques

Longueur plaque de base	1.182,0 mm
Largeur	670,0 mm

Largeur plaque de base	670,0 mm
Hauteur	1.541,0 mm
Hauteur cadre de protection	822,0 mm
Épaisseur plaque de base	14,0 mm
Poid de fonctionnement	756,0 kg
Hauteur libre	830,0 mm

■ Moteur à combustion

Puissance nominale	11,0 kW
Régime nominal	3.000,0 1/min

Moteurs disponibles

■ Kohler KDW 702E530

Refroidissement	Refroidissement liquide
Type de moteur	Moteur diesel
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	2
Cylindrée	686 CM ³
Type de carburant	Diesel
Consommation de carburant	2,70 L/hre
Capacité du réservoir	7,20 l
Puissance nominale	110,00 kW
Régime nominal	3.000 PL
Norme (puissance nominale)	ISO 3046-1
Puissance de travail	9,6 kW
Vitesse de régime	3.000 PL
Norme (puissance de fonctionnement)	ISO 3046-1
Type de démarreur	Démarreur électrique
Fabricant du moteur	Kohler