



RD7Af HRC

Rouleau vibrant à guidage manuel

Avec facilité pour un résultat de travail parfait

Grâce à sa fréquence parfaitement ajustée et à ses deux niveaux de vibration, le double rouleau vibrant à guidage manuel RD7 fournit des performances exceptionnelles en matière de compactage des sols et de l'asphalte. Le rouleau convainc avec ses éléments de commande disposés de manière ergonomique, comme le réglage du régime moteur situé directement sur le timon. Grâce à l'accès facile et sans outils à tous les points de maintenance, le RD7 constitue également une solution simple et économique sur tous les chantiers.

Points forts

- Tous les éléments de commande se trouvent directement sur le guidon
- Réglage du régime moteur avec trois positions (coupé, marche au ralenti, pleine puissance) directement sur le timon
- Bonne visibilité sur les niveaux de remplissage
- Une poignée et un levier de conduite ergonomiques
- Deux niveaux de vibrations pour différents types de sols

Caractéristiques techniques

■ Hydraulique

| | |
|-----------------------|-------|
| Capacité du réservoir | 3,0 l |
|-----------------------|-------|

■ Données de performance mécaniques

| | |
|-----------------------|--|
| Transmission de force | Hydrostatique avec commande électronique |
|-----------------------|--|

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Rendement en surface | 2.895,0 m ² /h |
|----------------------|---------------------------|

| | |
|---------------------|--------|
| Pente franchissable | 26,0 % |
|---------------------|--------|

| | |
|---|--------|
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 33,0 % |
|---|--------|

| | |
|---------------------------|----------|
| Vitesse de travail [km/h] | 4,3 km/h |
|---------------------------|----------|

| | |
|-------------------|---------|
| Oscillations (Hz) | 56,0 Hz |
|-------------------|---------|

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Charge linéaire dynamique (à l'avant) | 17,3 Nmm |
|---------------------------------------|----------|

| | |
|---|----------|
| Charge linéaire dynamique (à l'arrière) | 17,3 Nmm |
|---|----------|

| | |
|--|----------|
| Total Force linéaire/Tambour (à l'arrière) | 22,6 Nmm |
|--|----------|

| | |
|------------------------|----------|
| Vitesse de déplacement | 4,5 km/h |
|------------------------|----------|

| | |
|---------------------------|---------|
| Force centrifuge Niveau I | 13,5 kN |
|---------------------------|---------|

| | |
|----------------------------|---------|
| Force centrifuge Niveau II | 22,5 kN |
|----------------------------|---------|

| | |
|-----------------|-------------|
| Excitateur Type | Hydraulique |
|-----------------|-------------|

| | |
|----------------------------------|----------|
| Vitesse de déplacement (arrière) | 2,5 km/h |
|----------------------------------|----------|

■ Données mécaniques

| | |
|---------|----------|
| Largeur | 720,0 mm |
|---------|----------|

| | |
|------------------------|----------|
| Poid de fonctionnement | 687,0 kg |
|------------------------|----------|

| | |
|--------------|----------|
| Poids à vide | 657,0 kg |
|--------------|----------|

| | |
|----------------------|----------|
| Diamètre du cylindre | 400,0 mm |
|----------------------|----------|

| | |
|--------------------------|----------|
| Dégagement latéral droit | 225,0 mm |
|--------------------------|----------|

| | |
|----------------|----------|
| Saillie droite | 350,0 mm |
|----------------|----------|

| | |
|----------------|----------|
| Saillie gauche | 350,0 mm |
|----------------|----------|

| | |
|-----------|----------|
| Entre axe | 500,0 mm |
|-----------|----------|

| | |
|------------------------------------|----------|
| Poids Tambour (statique) à l'avant | 141,0 kg |
|------------------------------------|----------|

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Poids Tambour (statique) à l'arrière | 141,0 kg |
|--------------------------------------|----------|

■ Caractéristiques environnementales

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 85,0 dB(A) |
|-----------------------------------|------------|

| | |
|---|----------|
| Niveau de pression acoustique LpA (Norme) | EN 500-4 |
|---|----------|

| | |
|--|-------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré | 101,0 dB(A) |
|--|-------------|

| | |
|--|-------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 108,0 dB(A) |
|--|-------------|

| | |
|--|----------|
| Niveau de puissance acoustique LWA (Norme) | EN 500-4 |
|--|----------|

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Spectre VMB (valeur mesurée) | 2,5 m/s ² |
|------------------------------|----------------------|

■ Consommables

| | |
|-------------------------------|--------|
| Contenance du réservoir d'eau | 60,0 l |
|-------------------------------|--------|

| | |
|----------------------------|------------|
| Type d'huile d'excitatrice | ISO VG 220 |
|----------------------------|------------|

| | |
|------------------------------|-------|
| Quantité d'huile hydraulique | 5,0 l |
|------------------------------|-------|

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Type d'huile hydraulique | ISO VG 46 |
| Roulement à billes lubrifiant | KP2P-30 (DIN 51502) |

■ Châssis hydraulique

| | |
|-------|-------------------|
| Frein | Frein hydraulique |
|-------|-------------------|

Moteurs disponibles

■ Honda GX390UT2X-SX-Q4-OH

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Refroidissement | Refroidissement à air |
| Type de moteur | Moteur à allumage commandé |
| Processus de combustion | 4 temps |
| Cylindre | 1 |
| Cylindrée | 389 CM ³ |
| Type de carburant | Essence |
| Consommation de carburant | 2,00 L/hre |
| Capacité du réservoir | 6,10 l |
| Puissance nominale | 6,40 kW |
| Régime nominal | 3.000 PL |
| Norme (puissance nominale) | SAE J1349 |
| Puissance de travail | 5,6 kW |
| Vitesse de régime | 2.600 PL |
| Norme (puissance de fonctionnement) | SAE J1349 |
| Type de démarreur | Lanceur à retour automatique |
| Fabricant du moteur | Honda |