





RC70

Rolos de tambor

Compressão poderosa em qualquer terreno

Com apenas 4,40 m de comprimento, o RC70 é convincente mesmo quando a área a ser compactada já é apertada demais para muitos outros compactadores de cilindro único. Especialmente quando se trabalha em espaços confinados, áreas centrais da cidade ou em paisagismo, o compactador de cilindro único RC70 usa seus pontos fortes ao máximo. A operação intuitiva através do display e do joystick e o assento do condutor ajustável também oferecem elevado conforto operacional.

Destaques

- Plataforma de trabalho ergonômica
- Conceito de operação uniforme
- Grande campo de visão, design compacto

Dados técnicos

Capacidade de subida

_	magânica	Econolifica	oõos do	performance
	mecanica	ESDECITICA	icoes de	Derrormance

54,0 %

60,0 %					
0,0 - 6,0 km/h					
0,0 - 12,5 km/h					
25,20 kg / m					
160 kN					
136 kN					
28 kN					
28 kN					
30,0 Hz					
42,0 Hz					
1,6900 milíme					
0,6700 milíme					
118 kN					
mecânica Especificação					
4.439,0 milíme					
8.230,0 kg					
72,0 milíme					
72,0 milíme					
1.680,0 milíme					
322,0 milíme					
3.310,0 milíme					

Peso operacional com ROPS	6.825,0 kg				
Distância entre eixos	2.336,0 milíme				
Peso operacional máx.	8.230,00 kg				
Limite de meio-fio (esquerda)	330,0 milíme				
Limite de meio-fio (direita)	330,0 milíme				
Peso vazio com ROPS	6.650,0 kg				
Ângulo de inclinação (frente)	44,0 °				
Ângulo de inclinação (traseira)	35,0 °				
Raio de viragem externo	4.990,0 milíme				
Largura dos tambores (frente)	1.680,0 milíme				
Diâmetro dos tambores (frente)	1.216,0 milíme				
Espessura dos tambores (frente)	25,0 milíme				
Motor de combustão					
Cilindrada	3.331,0 cm3				
Potência nominal	55,4 kW				
Rotação nominal	2.200,0 1 minu				
Norma (potência nominal)	ISO 14396				
Tensão da bateria de partida	12,0 V				
Capacidade da bateria (valor nominal) 152,0 Ah					
Número de rotações máx.	2.400,0 1 minu				
Descrição do motor	V3307-CR-TE5B				
 Características ambientais 					
Potência sonora LWA, garantida	104,0 dB (A)				

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.

Pós-tratamento de gases de escape	DOC-DPF
Catalisador	sim
Filtro de partículas	sim
CO (NRTC)	0,1 g / KW
CO2 (NRTC)	807,2 g / KW
HC + NOx (NRTC)	3,0 g / KW

PM (NRTC)	0,0 g / KW		
Substâncias de serviço			
Conteúdo do depósito de combustível	123,0 eu		
Carroceria			
Ângulo pendular +/-	0,0 °		