



5065

Колесный погрузчик

Прочный снаружи и умный внутри.

Модель 5065 с подруливанием всеми колесами, которая приобрела известность как «650», относится к 5-й серии и отличается компактностью и маневренностью. Объем ковша от 0,65 м³ до 1,1 м³, а также каретка Kramer в серии обеспечивают непревзойденную универсальность использования. Цельная рама и хорошо зарекомендовавшая себя система подруливания всеми колесами обеспечивают максимальную устойчивость и маневренность на неровной местности. Машина сможет легко поднять поддон с тротуарной плиткой, что особенно важно для дорожного, садового и ландшафтного строительства — это является особенностью машин данного класса.

Универсальное использование: Объем ковша от 0,65 м³ до 1,1 м³ в зависимости от плотности материала.

Безопасность: Удобное и интуитивное управление всеми функциями обеспечивает безопасность, в том числе и для начинающих водителей.

Постоянная полезная нагрузка: Благодаря цельной раме транспортное средство имеет неизменную длину, что обеспечивает постоянно высокую полезную нагрузку.

Экологичная технология двигателя: Двигатель мощностью 35 кВт, соответствующий требованиям нормы ограничения выбросов Stage V, с катализатором окисления дизельного топлива (DOC) и сажевым фильтром (DPF).

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Мощность двигателя	34,3 кВт
Мощность двигателя	46 л. с.
Рабочий объем	2.190 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,65 м³
Рабочий вес	3.200 - 4.300 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	1.750 кг
Подъемное усилие (макс.)	32,5 кН
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	2.340 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	2.187 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	60 л
-----------------------	------

Объем бака для гидравлического масла 58 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	56 л/мин
--	----------

■ Кинематика

Тип кинематики	P
----------------	---

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	35 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	100,3 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	79 дБ(A)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	4.950 mm
A2	удлиненным погрузочным устройством	5.140 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.850 mm
C1	Выступ задней части	1.320 mm
D3	Высота с кабиной	2.390 mm
D5	Высота кабины с защитной решеткой	2.470 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.390 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.050 mm
E2	Макс. высота, точка поворота ковша удлиненное погрузочное устройство	3.300 mm
F1	Высота перегрузки	2.750 mm
F2	удлиненное погрузочное устройство	3.150 mm
G1	Высота разгрузки	2.310 mm
G2	удлиненное погрузочное устройство	2.650 mm
H1	Ширина разгрузки	315 mm
H2	удлиненное погрузочное устройство	410 mm
I1	Глубина копания	55 mm
J1	Общая ширина	1.590 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.262 mm
K1	Дорожный просвет	280 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.700 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
M2	Угол качания	16 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	45 °
O1	Угол запрокидывания на земле	45 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.780 mm
Q1	Ширина ковша	1.650 mm
R1	Высота штабелирования	2.950 mm

Стандартная комплектация

Кабина водителя

- Кабина
- Звукоизолированная вибростойкая кабина с теплоизолирующим стеклом
- Полностью остекленная дверь слева, откидное окно справа, открывается и фиксируется в двух положениях (180° и 10°)
- Трехступенчатая мощная система отопления и вентиляции, солнцезащитный козырек, стеклоочистители спереди и сзади, зеркало заднего вида
- Освещение кабины, розетка 12 В
- Джойстик с механической системой вспомогательного управления, 3-й контур управления с непрерывным режимом, с роликовым выключателем для выбора направления движения
- Перекидные выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи (MSG20), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении
- 1 светодиодная фара рабочего освещения Basic сзади (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

Двигатель

- Выключатель аккумуляторной батареи

Трансмиссия

- Тормозная инч-педаль
- Механический стояночный тормоз
- Планетарные оси
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления
- Комбинированный фильтр линии всасывания/обратной линии
- Джойстик с механической системой вспомогательного управления для подъема/опускания и запрокидывания/опрокидывания погрузочного устройства с двухпозиционным выключателем для выбора направления движения, а также интегрированным 3-м контуром управления (пропорциональное управление) и встроенной в джойстик подсветкой символов
- Автоматическая синхронизация конечных положений

Кинематика

- Параллельная кинематика
- Гидравлическое быстросменное устройство

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка
- Руководство по эксплуатации; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления & кабина

- Проблесковый маячок, светодиодный (желтый)
- Кабина с системой отопления (серийный вариант)
- Кабина с системой отопления и обогревом заднего стекла
- Фара рабочего освещения, дополнительно 1 сзади
- Фары рабочего освещения, 2 спереди
- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади

Для следующих опций требуется исполнение с кабиной (кабина с системой отопления или кабина с системой отопления и обогревом заднего стекла)

- Сиденье с текстильной обивкой и высокой спинкой (MSG20)
- Сиденье с пневматической подвеской с поясничной опорой (MSG75GL/521)
- Кондиционер
- Радиоподготовка (антенна, динамики)
- Радио (радио, антенна, динамики)
- Проблесковый маячок, светодиодный (желтый)
- Дополнительная система отопления, вкл. систему предварительного прогрева двигателя, программируемую
- Контактный выключатель сиденья (серийный вариант для исполнения с крышей)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Ходовой привод & рулевое управление

- Управление передним мостом
- Быстрый ход 30 км/ч*
 - Только в сочетании с:
 - Управление передним мостом
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ручка медленного хода и акселератора

* Максимальная скорость с шинами 12.0-18 и 325/70 R18 составляет 27 км/ч

* С двигателем 41,1 кВт возможна скорость 30 км/ч

Принадлежности для движения по дорогам

- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Тягово-сцепные устройства

В сочетании с тягово-сцепным устройством нужно всегда выбирать переднеприводное управление и розетку в задней части

- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой
- Тягово-сцепное устройство, автоматическое, поворачивающееся

Двигатель

- Двигатель повышенной мощности (Yanmar 41,1 кВт/55,8 л. с.) – норма ограничения выбросов EC, Stage V
- Топливный фильтр с прозрачным смотровым стеклом

Быстросменные плиты & погрузочное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система EURO (технические характеристики и доступное навесное оборудование отличаются)
- Грузочное устройство с увеличенной высотой подъема (полезная нагрузка и объем ковша при необходимости уменьшены)

Гидравлика

- Плавающее положение
- 3-й контур управления, электрический (двухпоз.) (серийный вариант)
- Обратная линия, безнапорная, спереди, вкл. линию отвода утечек
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом
- Система предварительного подогрева топлива (12 В) - с системой предварительного подогрева гидравлического масла (230 В)

Электрика

- Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
- Розетка для переднего навесного оборудования, 7-контактная (2 положения включения)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- EquipCare Dual ID (по запросу)
- Имобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Огнетушитель (2 кг)
- Защитная решетка FOPS (класс 2)
- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)

Прочее

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное, согласно RAL (серые детали не включены)*

* Мы сохраняем за собой право отказывать в нанесении лакокрасочных покрытий, цвет которых имеет сходство с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей.

Шины

- Alliance 12.0-18 A-317 — универсальный профиль
- Michelin 340/80R18 BIBLOAD — универсальный профиль
- Alliance 340/80 R18 Multiuse 550 — профиль для коммунальных работ
- Alliance 365/70 R18 608 ET 25
- Alliance 340/80 R18 580 ET 38
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ET+25

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 48 (5000 ч)
- Security 60 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)