



4060

Chargeuses sur pneus

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehiko
Type de moteur	KDI 2504 TCR
Cylindre	4
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur au régime moteur max	75 ch 2.300 tr/min
Couple max.	315 Nm
Cylindrée	2.482 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Poid de fonctionnement	5.760 - 6.080 kg
Force de rupture (max.)	5.950 daN
Force de levage (max.)	4.190 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.220 - 3.450 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	2.760 - 2.960 kg
Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche	4.230 - 4.530 kg
Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche	3.640 - 3.900 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	2.870 - 3.070 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	2.480 - 2.650 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport	3.340 - 3.560 kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport	2.890 - 3.090 kg
--	------------------

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	80 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	32 l

■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1422
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Frein de service	Frein à disque (option : frein à disques multiples)
Frein de stationnement	Frein à disque (option : frein à disques multiples)
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	500 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	77 (95) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	235 bar

■ Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	± 10 degré

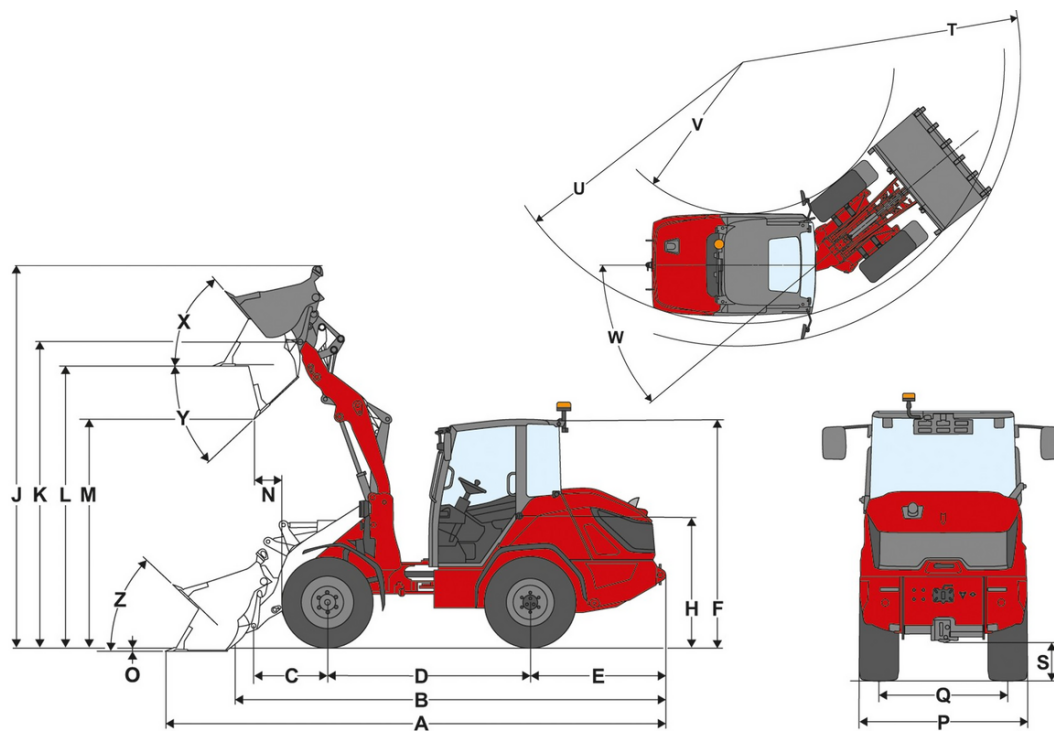
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,8 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	71 dB (A)

■ Autres informations

DPF = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



	Équipement de série	405 / 70 R20 BKT 513 ET30
A	Longueur totale	6.115 mm
B	Longueur totale sans godet	5.275 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	1.530 mm
D	Empattement	2.150 mm
E	Déport arrière	1.435 mm
F	Hauteur avec cabine	2.535 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.510 mm
J	Hauteur de travail totale	4.580 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	3.700 mm
L	Hauteur de franchissement	3.450 mm
M	Hauteur de déversement	2.815 mm
N	Portée (à M)	1.065 mm
O	Profondeur de décapage	80 mm
P	Largeur totale	1.770 mm
Q	Largeur des chenilles	1.360 mm
S	Garde au sol	390 mm
T	Rayon maximal	4.645 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.990 mm
V	Rayon intérieur	2.100 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	63 °
Y	Angle de déversement	45 °
Z	Angle de rappel au sol	47 °

Équipement de base

Moteur

- Rehlko KDI 2504 TCR, {55.4 kW (75,3 PS)}{55.4 kW (74.3 HP)}, (DOC/DPF), EU: Phase V

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique
- Vérins de direction : 1

Poste de conduite

- Cabine confort à 1 porte avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS
- Un espace généreux
- Rétroviseurs gauche et droite
- Accès ergonomique de belle taille
- Volant réglable (inclinaison et hauteur)

Siège conducteur

- Siège textile à suspension mécanique, avec ceinture de sécurité, réglages du dossier, du poids, et réglage longitudinal

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 1 à l'arrière

Transmission & Essieux

- Essieu : Essieu à réduction planétaire PA1422
- Propulsion: Transmission hydrostatique à quatre roues motrices, à commande électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de conduite: mode auto ; mode ECO (réduction du régime moteur une fois la vitesse d'avancement réglée atteinte)
- Blocage : blocage de différentiel 100 % à commande électrohydraulique ; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Vitesse d'avancement {20 km/h (30 km/h en option)}{12,4 mph (18,6 mph en option)}
- Réglage de la vitesse, gamme de vitesse :2 | {10 km/h / 20 km/h}{6.2 mph / 12.4 mph}
- Frein de service : Frein à disque sur l'essieu avant agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan
- Frein de stationnement: Frein à disque ; actionnement au moyen d'un levier de frein à main sur l'essieu avant, agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan

Pneumatiques

- 405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30, Largeur {1770 mm}{69,69 pouces}, hauteur {2535 mm}{99,8 pouces}

Installation de chargement

- Bras de levage LS961
- Dispositif d'attache rapide (Z-HV) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin(s) de levage : 1
- Vérin(s) de cavage : 1
- Position flottante pour vérin(s) de levage

Système hydraulique

- Joystick à pilotage électrique avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré
- 3e Circuit hydraulique à l'avant électronique proportionnel par joystick, avec double crans
- Radiateur d'huile hydraulique

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois

Options

Poste de conduite

- Porte de cabine bipartite
- Rétroviseurs grand angle de cabine
- Climatisation
- Pré-équipement radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- 1 prise électrique : 2xUSB
- Store pare-soleil
- Compartiment de rangement (à gauche du siège conducteur)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

- Rétroviseur panoramique intérieur

Siège conducteur

- Siège en vinyle
- Siège, similicuir ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; haut dossier ; MSG85

Éclairage

- Éclairage LED conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Gyrophare LED (jaune), (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Homologation & Conduite sur route

- Autorisation individuelle d'exploitation < {25 km/h}{15.5 mph}
- Autorisation individuelle d'exploitation > {25 km/h}{15.5 mph}
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière
- Panneau de signalisation triangulaire (Les dispositions nationales doivent être respectées.)

Transmission & Essieux

- Accélérateur manuel
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type E/F
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type J
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V fiche type G
- Mode de conduite - Auto / Eco / Équipements
- Mode de conduite - Auto / Eco / M Drive
- Limiteur de vitesse d'avancement proportionnel (dispositif de conduite lente)
- Augmentation de vitesse {20 km/h}{12.4 mph}
- Augmentation de vitesse {30 km/h}{18.6 mph}
- Frein à disques multiples électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière avec fonction Hill-hold

Pneumatiques

- 400 / 70 R 20 Alliance 585 ET0, largeur {1827 mm}{72.93 pouces}, hauteur {2531 mm}{99.65 pouces}
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ET0, largeur {1868 mm}{73.54 pouces}, hauteur {2550 mm}{100.39 pouces}
- 550 / 45 R 22,5 Alliance 331 ET-50, largeur {2073 mm}{81.61 pouces}, hauteur {2532 mm}{99.69 pouces}

Installation de chargement

Plaques d'attache rapide :

- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris deux raccords SVK t. 3)
- Weidemann HV/WL - L (hydraulique) (4080 / 5080)

Divers :

- Clapets de sécurité de charge pilotés (rupture de flexibles vérin(s) de levage et vérin(s) de cavage)
- Amortissement du bras de levage
- Affichage de la position du godet

Huile hydraulique biodégradable

- Shell Panolin HLP Synt46 (huile hydraulique biodégradable)

Hydraulique à l'avant

- Système hydraulique de travail {77 l/min (33,6 ccm)}{20.3 gpm (2.1 in³)}
- Système hydraulique de travail {95 l/min (41,7 ccm)}{25.1 gpm (2.5 in³)}
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord rapide Faster 2x - côté machine + côté équipement
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant sur le bras télescopique

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à effet simple via le clapet de commutation (deux raccords SVK taille 3)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant 13 pôles(2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage) ; Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à bascule

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage), Utilisation : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à bascule

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

Système électrique

Coupe-batterie :

- Coupe-batterie poste de conduite - séparation par relais

Options de sécurité

- Avertisseur de recul (sonore)
- Caméra de recul
- Contrôle de la ceinture de sécurité
- Dispositif anti-démarrage à clé de contact (Commande : Via clé de contact codée)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Contrepoids plaque de base ({100 kg}{220.5 lb})
- Boîte à outils avec outillage
- Sac sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Attelage de remorque {38 mm}{1.5 in}, automatique
- Attelage de manœuvre (non autorisé pour une utilisation de remorque !)