



KRAMER
on the safe side



KL60.8

Колесный погрузчик

Мощь, которая впечатляет

На первом месте для модели KL60.8 от Kramer стоят потребности клиента. Она впечатляет своими продуманными деталями и техническими инновациями, такими как 7-дюймовый дисплей со встроенной камерой заднего вида или климат-контроль, а также система автоматического возврата ковша. Эргономичность кабины способствует эффективной работе, а двигатель обеспечивает необходимую мощность при ежедневном использовании.

Двигатель: колесный погрузчик приводится в движение двигателем Deutz TCD 3.6 мощностью 100 кВт, который соответствует требованиям нормы ограничения выбросов V

Тягач: допуск для использования в качестве тягача на всей территории ЕС и тягово-сцепное устройство позволяют использовать машину в самых сложных условиях

Удлиненное погрузочное устройство: высота подъема до 4,20 м при одновременно превосходном обзоре навесного оборудования

PZ-кинематика: высокое подъемное усилие и усилие отрыва при точном параллельном движением по всей длине хода

Реверсивный вентилятор: благодаря изменению направления вращения вентилятора машина автоматически очищается от соломы и пыли

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Производитель двигателя | Deutz |
| Мощность двигателя | 100 кВт |
| Мощность двигателя | 136 л. с. |
| Рабочий объем | 3.621 см³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF / SCR |

■ Значения веса

| | |
|---|-------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 1,55 м³ |
| Полезная нагрузка (макс.) | 4.200 кг |
| Рабочий вес | 9.850 - 10.250 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25) | 4.200 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25, удлиненное погрузочное устройство) | 3.800 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) | 6.100 кг |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) | 5.250 кг |

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Объем топливного бака | 140 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 125 л |

■ Привод

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|-----------|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 150 л/мин |
|--|-----------|

■ Кинематика

| | |
|----------------|----|
| Тип кинематики | PZ |
|----------------|----|

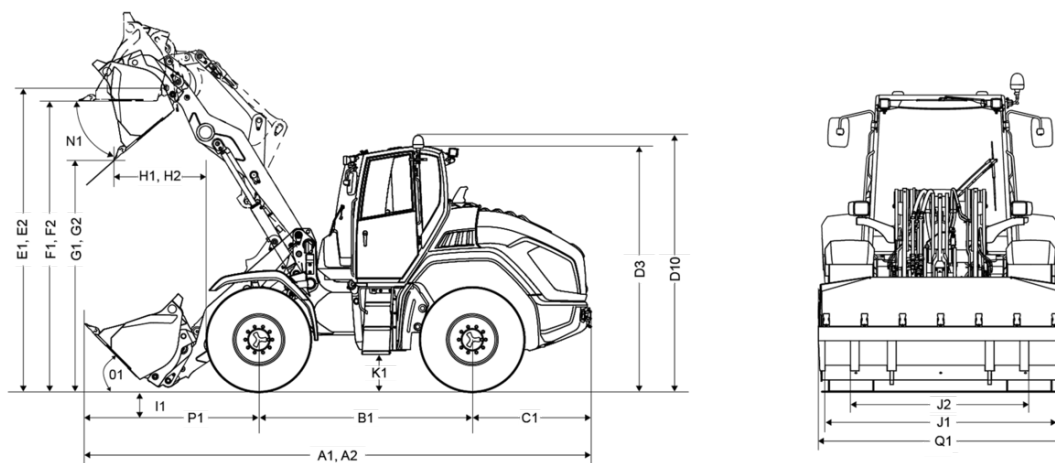
■ Рулевое управление

| | |
|----------------------------|-----------|
| Угол поворота колес, макс. | 40 градус |
|----------------------------|-----------|

■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--|-------------|
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 102 дБ(А) |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA | 100,7 дБ(А) |
| Уровень звукового давления у уха водителя | 70 дБ(А) |

Размеры



| | | |
|-----|--|----------|
| A2 | Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством | 6.970 mm |
| A1 | Общая длина со стандартным навесным орудием | 6.450 mm |
| B1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.620 mm |
| C1 | Выступ задней части | 1.520 mm |
| D3 | Высота с кабиной | 3.010 mm |
| D10 | Общая высота с проблесковым маячком | 3.175 mm |
| E1 | Макс. высота точки поворота ковша | 3.760 mm |
| E2 | Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство | 4.200 mm |
| F1 | Высота перегрузки | 3.520 mm |
| F2 | Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство | 3.950 mm |
| G1 | Высота разгрузки | 2.725 mm |
| G2 | Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 3.237 mm |
| H1 | Ширина разгрузки | 1.085 mm |
| H2 | Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство | 1.275 mm |
| I1 | Глубина копания | 150 mm |
| J1 | Общая ширина | 2.500 mm |
| J2 | Ширина гусеничного звена | 1.955 mm |
| K1 | Дорожный просвет | 445 mm |
| L1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 3.865 mm |
| M1 | Угол поворота колес | 40 ° |
| M2 | Угол качания | 24 ° |
| N1 | Угол разгрузки при макс. высоте подъема | 45 ° |
| O1 | Угол запрокидывания на земле | 45 ° |
| P1 | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба | 2.310 mm |
| Q1 | Ширина ковша | 2.500 mm |
| R1 | Высота штабелирования | 3.605 mm |
| R2 | Высота штабелирования / удлиненное погрузочное устройство | 4.055 mm |