

RAFFINERET, HELT NED TIL DEN SIDSTE MØTRIK OG BOLT

De kompakte teleskoplæssere
KT144/KT144e/KT276



KRAMER
on the safe side



Teleskoplæssere til det professionelle landbrugserhverv

Fås hos din Kramer-forhandler

Med deres særligt kompakte mål åbner Kramers teleskoplæssere op for en lang række anvendelsesmuligheder inden for landbruget. Stabling og arbejde med materialer udføres hurtigt og nemt, selv under meget trange pladsforhold. Disse effektive maskiner imponerer med deres firehjulstræk, høje nyttelast, uforlignelige manøvredegtighed og lave vægt. Foruden dieselmotorerne tilbyder Kramer også KT144e, der er 100 % elektrisk og emissionfri. Hvilken maskine, der er den rigtige for dig, kan du afgøre individuelt afhængigt af dine anvendelser og krav.



På den sikre side med Kramer

Det traditionsrige brand Kramer har været etableret på markedet i mange år og står især for én værdi: **Sikkerhed**. De innovative maskiners høje kvalitet er bare et enkelt aspekt. Kramer er også et sikkert valg som virksomhed for kunder og forhandlere, da dens erfaring og innovationer sikrer investeringer og sikkerhed fremadrettet. Kort sagt: Du er altid på den sikre side med Kramer. **“Kramer – on the safe side!”**

➔ ON THE SAFE SIDE

Indholdsfortegnelse

Kramer-teleskoplæssere Overblik over fordele	04
Teleskoplæsserfunktioner Smart Handling Arbejdshydraulik Fastgørelsesområde for bagmonteret redskab	10
Motorer Oversigt Efterbehandlingssystemer til udstødning Effektkurver	14
Maskinens højdepunkter KT144 Elektronisk drivsystem Kabinedesign	16
Maskinens højdepunkter KT144e zero emission Kabinedesign Batteri og opladningsprocedure	22
Maskinens højdepunkter KT276 Kabinedesign Smart Loading	30
Maskinkomponenter og tilbehør Redskaber Hurtigkoblingssystem Dæk	36
Tekniske data og mål	42

Drifts- og effektdata for HJULLÆSSERE OG TELESKOPHJULLÆSSERE	KT144	KT144e	KT276
Motorydelse (ekstraudstyr) [kW]	18,4 (33,3)	23,2** / 25,2***	55,4
Stablehøjde [mm]	4.190	4.190	5.730
Nyttelast på pallegaffer S=1,25 [kg]	1.450	1.450	2.700
Driftsvægt [kg]*	3.050 – 3.350	3.050 – 3.250	4.400 – 5.200

* Vægt med standardkomponenter og fuld tank + standardskovl + 75 kg førervægt (ISO 6016).
** Drivsystemets ydeevne S2 60 min *** Arbejdshydraulikkens ydeevne S3 15 %

Teleskoplæssere med hjullæsseregenskaber

Ideelt udstyret til landbrug

Lige fra begyndelsen var de hårdeste opgaver målestokken for udviklingen af Kramers teleskoplæssere. Maskinerne blev konsekvent designet med henblik på robusthed og pålidelighed baseret på knowhow fra udviklingen af hjullæsserne. Det ses f.eks. i den robuste køretøjsramme, som takket være det lukkede design og de store materialetykkelser kan optage maskinens nyttelast sikkert.



Fleksibel anvendelse

Løft dine standarder på alle områder

Med teleskoplæsserne fra Kramer kan du klare dit daglige arbejde uden problemer. Du nyder godt af maskinernes imponerende ydeevne og standard førerassistentsystemer og den komfortable kabine, der er designet til maksimal ergonomi.



Imponerende alsidig

Kramers teleskoplæssere er de perfekte hjælpere. Uanset om det drejer sig om stabling, læsning af materiale eller fodring af dyr, klares alle opgaver hurtigt med vores kraftfulde allroundere og det store udvalg af redskaber. Teleskoplæsserne kan også suppleres med en lang række ekstraudstyr. Dermed kan maskinerne tilpasses dine behov og giver maksimal fleksibilitet.



Imponerende robust

Du kan regne med teleskoplæsserne, når det handler om robusthed og holdbarhed. Laststabilisatoren til teleskoparmen medvirker i høj grad til dette. Løfte-, vippe- og teleskopcylindrene er udstyret med endedæmpning for at absorbere trykspidser i hydrauliksystemer og/eller maskinens svingninger. Desuden påvirkes den centralt placerede teleskopbom på rammen ikke af torsionskræfter. Fører og maskine er optimalt beskyttet mod stød



Bemærkelsesværdig kompakt

De kompakte teleskoplæssere er kendetegnet ved deres unikke kombination af høj nyttelast, stor løfthøjde, lav driftsvægt i en perfekt kombination med den kraftfulde motoreffekt. Med firehjulsstyringen og de ultrakompakte mål har de effektive maskiner en uovertruffen manøvreedygtighed. Stabling og transportarbejde udføres hurtigt og nemt selv under meget trange pladsforhold. Den lave samlede højde gør det f.eks. nemt at arbejde i parkeringskældre.

Fleksibel anvendelse

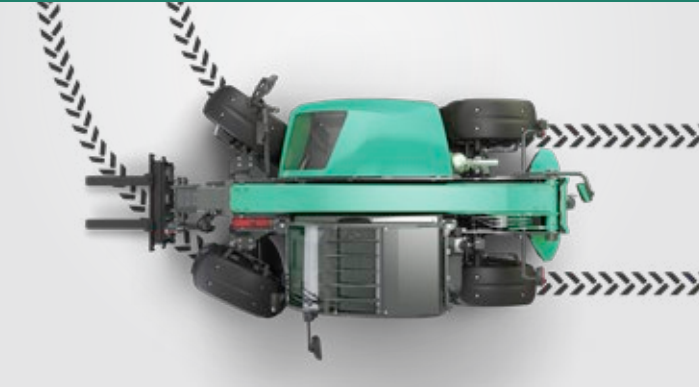
Det rigtige styringssystem til enhver anvendelse

De tre styremåder: firehjuls-, forhjuls- og krabbestyring fås også til de kompakte teleskoplæssere og giver maksimal fleksibilitet ved vidt forskellige anvendelser. Uanset om der skal manøvreres under meget trange pladsforhold, køres hurtigere på vejen eller styres specialredskaber, kan den rigtige styremåde vælges til hver eneste anvendelse.



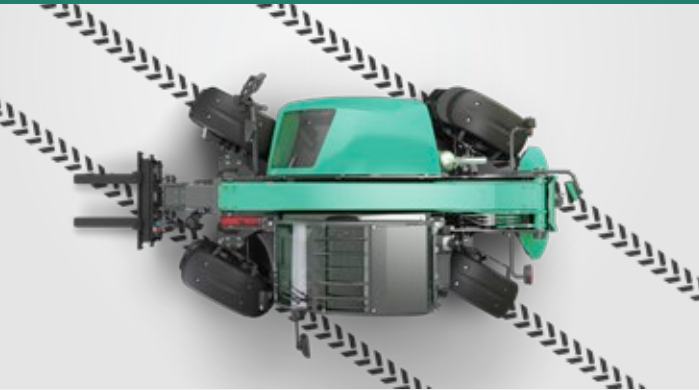
Firehjulsstyring

- 2 x 38 graders styrevinkel på for- og Optimerede spor arbejdsprocesser
- Optimerede ruter
- Lille venderadius



Forhjulstyring

- Sikker og velkendt vejkørsel ved høj hastighed
- Nem styring af specielle redskaber
- Velkendt styringssystem
- Ideel til vognkørsel



Krabbestyring

- Stor manøvredegtighed under meget trange pladsforhold
- Nøjagtig positionering under meget snævre forhold
- Jordbeskyttelse til følsomt underlag
- Nemt at køre væk fra vægge og udgravninger



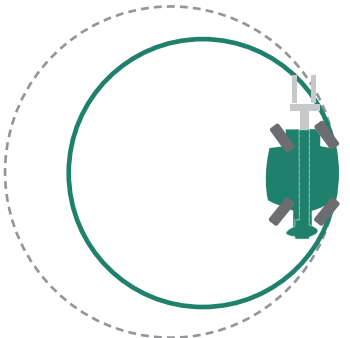
Firehjulsstyring: særligt manøvredegtigt under trange pladsforhold

Ultrakompakte dimensioner giver uovertruffen manøvredegtighed

360° drejemanøvrer

KT144 og KT144e teleskoplæssere er ekstremt manøvredegtige med en venderadius på kun 2.695 mm. Den store manøvredegtighed opnås først og fremmest på grund af den store styrevinkel på 38° på for- og bagaksel i kombination med det kompakte maskindesign. Dermed er optimerede spor og frem for alt hurtige arbejds cyklusser nu også mulige på meget trange steder.

Venderadius ved dækkets yderkantVenderadius ved redskabets yderkant



Kompakte mål og optimalt forhold mellem effekt og vægt

Power i perfekte proportioner

De kompakte teleskoplæssere fra Kramer er alsidige og kraftfulde maskiner til de højeste krav og fleksible anvendelser i byggebranchen. Maskinerne er på grund af deres design og kompakte mål yderst velegnede til krævende og præcist arbejde under trange pladsforhold. De kompakte modeller er kendetegnet ved øget komfort på grund af deres førerassistentsystem, en lang række ekstraudstyr samt et stort udvalg af redskaber. Med det optimale forhold mellem anvendelsesvægt og nyttelast er Kramers teleskoplæssere meget funktionsdygtige og effektive.



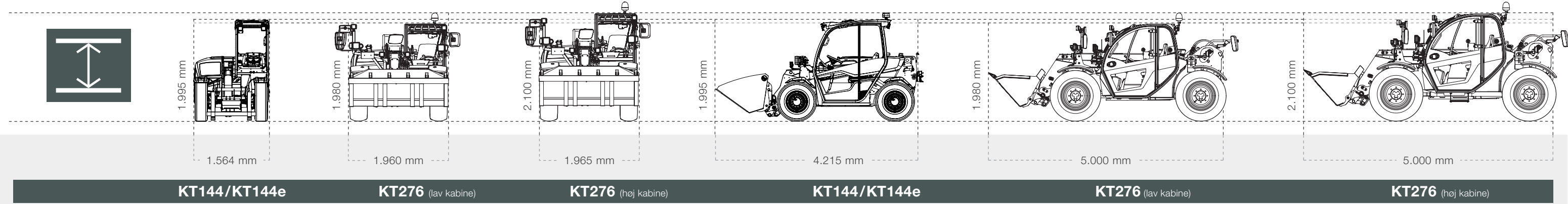
Kompakte mål: egnet til trange steder

Optimale dimensioner og forhold mellem effekt og vægt:

- perfekt forhold mellem nyttelast og driftsvægt
- uovertruffen økonomi og effektivitet
- kompakte mål i 2 x 2 meter-klassen



Lav samlet højde på mindre end 2 m til fleksible anvendelser



Førerassistentsystem - Smart Handling

Styr på det hele, også i grænseområderne

Maksimal nyttelast, fuldt udvidet læsseenhedssystem, motorhastighed ved begrænser - beskyttelsessystemet mod overbelastning, Smart Handling, har styr på det hele i alle situationer. På den ene side forhindrer det intelligente førerassistentsystem, at lasten når overlastområdet med risiko for, at maskinen vælter i længderetningen. På den anden side overtager det mange rutineopgaver, som f.eks. ud- og indkøring af teleskoparmen, for føreren, så han kan fokusere på de væsentlige aspekter af arbejdet.



Forklaring af de tre funktionsmåder



Når læsseenheden sænkes, køres teleskoparmen automatisk ind. Dermed holdes lasten så tæt på køretøjet som muligt, så der ikke opstår farlige situationer, heller ikke ved maksimal nyttelast. Skovlfunktionen er ideel til læsning af løst gods.

KT144 / KT144e / KT276

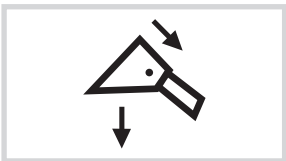


Når læsseenheden løftes og sænkes, bevæges redskabet op og ned i en lodret linje, dvs. teleskoparmen bevæger sig automatisk ind og ud, og lasten bevæges op eller ned i en lige linje. Dermed forbliver lasten altid inden for det sikre område, og det er lettere at stable i store højder.

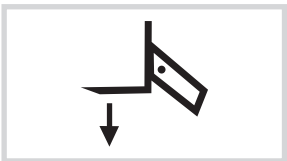
KT144 / KT144e / KT276

Smart Handling – nem tilkobling

Funktionen kan tilkobles via valgkontakten. Overbelastningssystemet kan omgås midlertidigt ved at holde venstre trykknop nede permanent.



Skovlfunktion



Stablefunktion



Manuel funktion



I manuel funktion udfører maskinen ingen automatiske bevægelser af læsseenheden. Overbelastningsbeskyttelsen er naturligvis stadig aktiv og stopper øjeblikkeligt læsseenheden, hvis overbelastningsgrænsen nås. Derefter er det kun muligt at køre læsseenheden ind og løfte den.

KT144e / KT276



Med det ergonomiske joystick har du styr på hele maskinen. Med op til 17 funktioner kan de vigtigste arbejdsopgaver udføres uden at slippe joysticket eller ændre greb Joysticket er fastgjort til konsollen på højre side af kabinen.

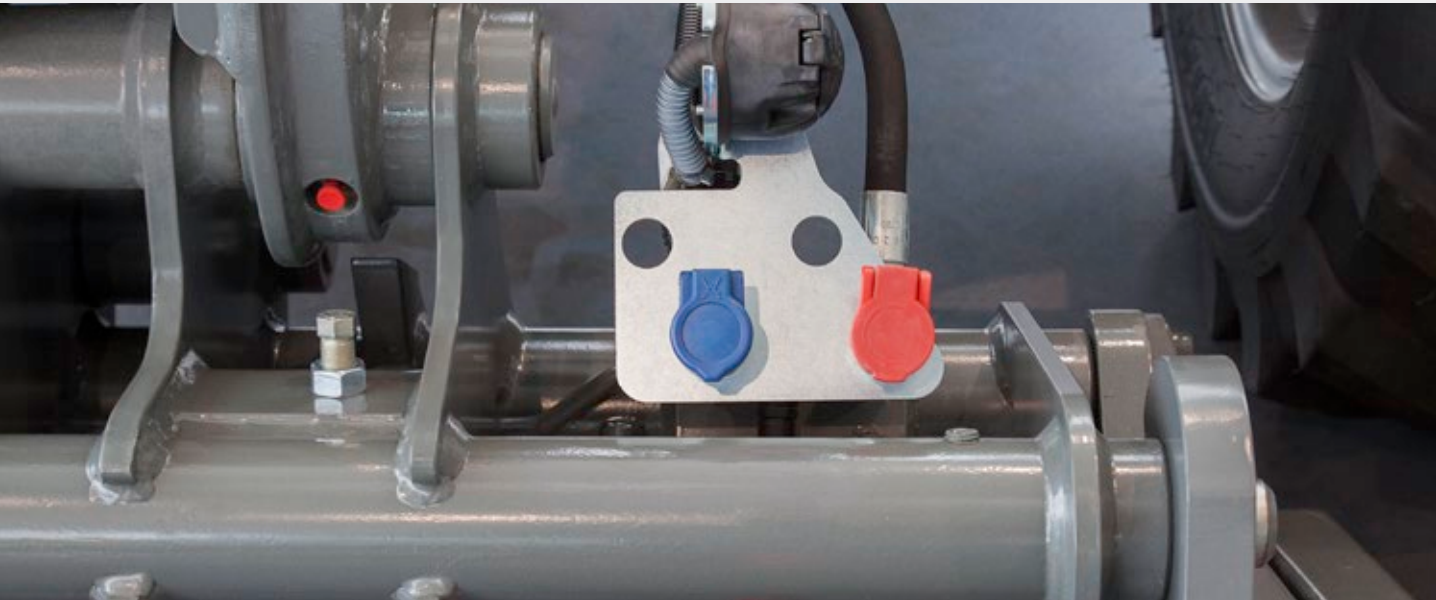
Kraftfuld hydraulik

Til følsom styring af maskinen

Til- og frakobling af forskellige redskaber, følsom styring, hurtige arbejdscykluser og alt sammen med et lavt støjniveau i kabinen: Teknologien bag arbejdshydraulikken muliggør dette.

Arbejdshydraulikken drives af kraftige tandhjulspumper, som sikrer hurtige arbejdscykluser for læsseenheden og gør det muligt at betjene specialredskaber via den tredje styrekreds, om nødvendigt med vedvarende funktion.

Trykaflastning af 3. styrekreds:
Nem til- og frakobling
af redskaber med
hydrauliske ekstrafunktioner



Powerflow

Den højtydende powerflow-hydraulik, der fås som ekstraudstyr, er udviklet specielt til krævende anvendelser og specialredskaber med et konstant og højt oliebehov, som f.eks. sneslynger eller ryddere.

Tilførslen til redskabet sker via en separat trykledning, og en trykløs retur, der er direkte forbundet med hydraulikolietanken, sikrer en høj nytteeffekt uden at opvarme olien unødigt.



Konceptløsning til systembærere	KT144	KT144e	KT276
Arbejdshydraulik (ekstraudstyr) [l/min]*	36,4 (42)	42	103
Powerflow højtydende hydraulik [l/min]*	70	–	–

* Værdier for motorens nominelle omdrejningstal

– ikke tilgængelig

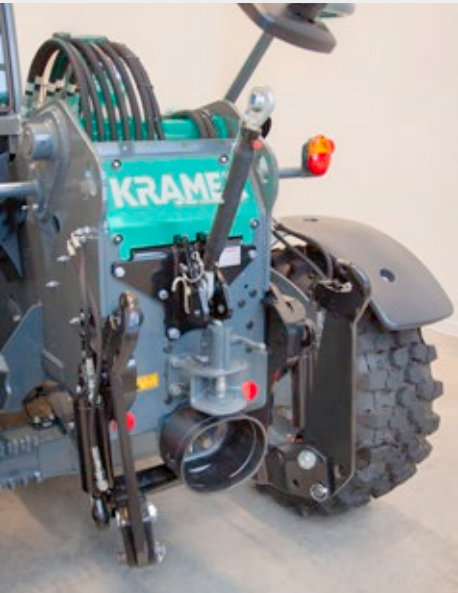
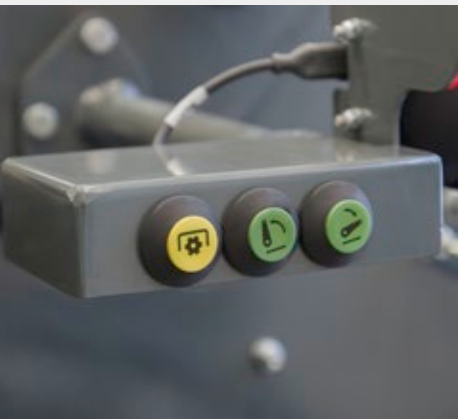
Multifunktionelt redskabsområde bagpå

Maksimal fleksibilitet ved alle arbejdsopgaver

Kramers teleskoplæssere er ikke bare kendetegnet ved de forskellige hurtigkoblingssystemer og adskillige hydrauliske funktioner foran. Teleskoplæssernes bageste redskabsområde opfylder også alle de vigtige krav.

Afhængigt af modellen fås der forskellige redskabskoblinger til drift af redskaberne. Til KT276-modellen fås også et hydraulisk, bremsesystem til redskaber til store redskabsbelastninger. Til maksimal fleksibilitet kan KT276 efter ønske udstyres med trepunkts-lift og kraftudtag bagpå. Der fås hydrauliske ekstrastyrekredse bagerst til alle modeller, f.eks. til brug af en dumper.

Eksterne betjeningslementer (KT276)
til den bageste lift og kraftudtagsakslen.



Kraftfulde motorer

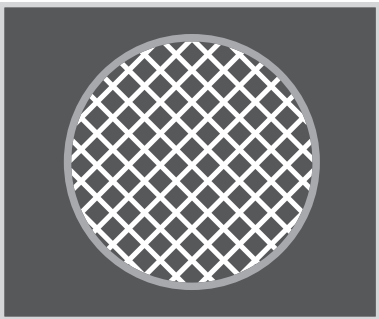
Effektivt brændstofforbrug

Vi har valgt de rigtige motorer til alle maskiner med henblik på maksimal ydeevne og minimalt brændstofforbrug. Med motorerne i Kramers teleskoplæssere opfylder du desuden de strenge udstødningsstandarder. Alle motorer overholder det aktuelle udstødningstrin V.

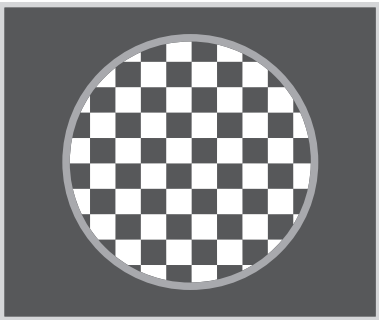
KT144 drives af en 18,4 kW Yanmar -motor uden efterbehandling af udstødningsemissioner. Til denne model fås en mere kraftfuld motor med 33,3 kW som ekstraudstyr. Her behandles udstødningsemissionerne med DOC, DPF og SCR. På KT276-modellen er der monteret en 55,4 kW Kohler-motor. Her behandles udstødningsemissionerne med DOC og DPF.

Oversigt over motorerne	KT144	KT144	KT276
	Standard	Ekstraudstyr	Standard
Motor-producent	Yanmar	Yanmar	Kohler
Effekt [kW/hk]	18,4 / 25	33,3 / 45	55,4 / 75
Efterbehandlingssystemer til udstødning	–	DOC + DPF	DOC + DPF
Emissionstrin (EU-udstødningsemissionsstandarder)	Trin V	Trin V	Trin V

Efterbehandlingssystemer til udstødning



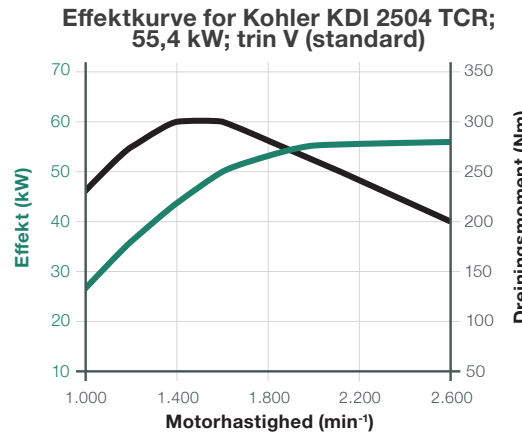
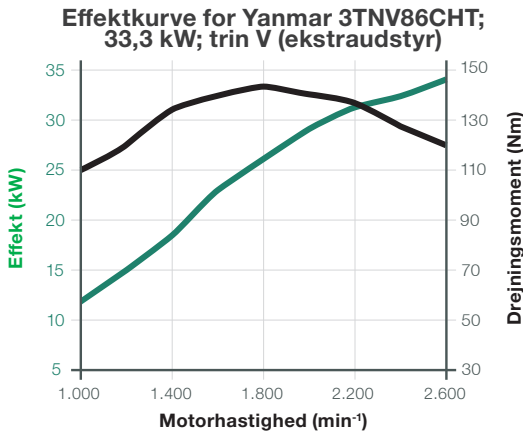
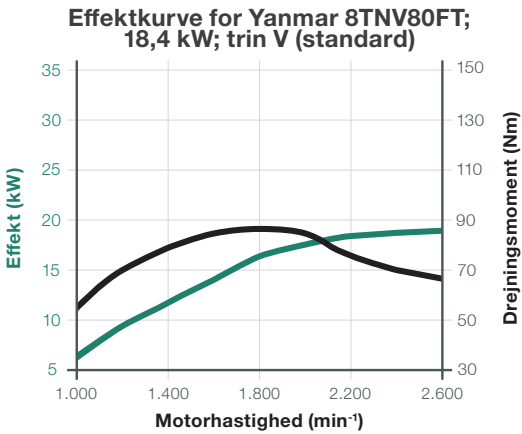
Dieseloxidationskatalysator (DOC)
I dag anvendes der katalysatorer på mange biler og lastbiler til at reducere emissionerne. Dieseloxidationskatalysatoren har samme funktion. Uden bevægelse af mekaniske dele udløser den kemiske processer, der reducerer emissioner.



Dieselpartikelfilter (DPF)
Dieselpartikelfilteret anvendes sammen med en oxidationskatalysator til at fjerne størstedelen af kvælstofoxider, sodpartikler og uforbrændte kulbrinter fra forbrændt dieselbrændstof. Dieselpartikelfilteret har et porøst vaffelmønster, der indfanger sod, der passerer igennem. Når den akkumulerede sod har nået et vist niveau, udløser maskinens elektroniske system brændstofindsprøjtninger, der leder den uforbrændte brændstof ind i oxidationskatalysatoren, der er placeret før filteret. Her udløses der en exotermisk reaktion, der opvarmer udstødningsdampene i en sådan grad, at soden i dieselpartikelfilteret forbrændes. Denne proces kaldes også regenerering.



Kundevenlig vedligeholdelse: hurtig og nem adgang til alle motorkomponenter.



Motorernes topydelser:

- højt drejningsmoment og økonomiske motorer
- den nyeste efterbehandling af udstødningsemissioner med DOC + DPF
- den nyeste motorteknologi for maksimal ydeevne

Styr på det hele indvendigt

Overblik over det hele udvendigt

Det innovative kabinedesign med en endnu mere rummelig kabine er designet i henhold til den nyeste viden inden for sikkerhedsteknologi og ergonomi. Alle detaljer fra førersæde til rat er tilpasset til førerens behov.

Førerens centrale sædeposition og kabinens store glasområder med ruder, der går langt ned, i kombination med de smalle kabinestolper sikrer til enhver tid et fremragende udsyn over hele arbejdsområdet. Alle betjenings-elementer er inden for rækkevidde, og de vigtigste maskinoplysninger er på grund af det optimalt placerede skærm altid inden for førerens synsvidde. Et arbejdsmiljø, der motiverer og støtter føreren over hele linjen.



Rummelig kabine med dør med stor åbning til komfortabel indstigning.

Tekniske højdepunkter

Enkel betjening – innovativt kabinedesign

Kontaktkoncept



De forskellige funktionsgrupper er nemme at identificere på grund af de farvekodede kontakter. Rød = sikkerhed, grøn = hydraulik, blå = kørsel og grå = elektrisk system. Det sikrer en komfortabel og sikker betjening for føreren, der ikke risikerer at blive forvirret. Og resultatet er øget arbejds effektivitet.

Ratstamme



Ratstammen og rattet kan indstilles efter førerens behov, både med hensyn til højde og hældning. Dermed har føreren også mere plads, når han stiger ind og ud. Desuden er rattet fremstillet af et skridsikkert materiale af høj kvalitet.

Armlæn



Armlænet på Kramers KT144 er ikke kun til yderligere komfort: Under det hængslede armlæn er der et praktisk opbevaringsområde med et USB-ladestik, hvor du f.eks. kan opbevare din smartphone, mens du oplader den.

Styrehåndtag



Der kan skiftes mellem styremåderne ved hjælp af instrumentpanelet. Uanset om der er tale om firehjul-, foraksel- eller krabbestyring, har man altid den rette styremåde til enhver anvendelse.

Continental-radio



En Continental-radio med USB-tilslutning og håndfrit Bluetooth-system fås som ekstraudstyr. Selv når du arbejder, har du en god telefonforbindelse via det håndfrie Bluetooth-system.

Andre kabinefunktioner



Varme- og ventilationssystemet med ventilatorer og hensigtsmæssigt anbragt luftdyser sørger for et komfortabelt arbejdsmiljø. Vi anbefaler, at aircondition anlægget anvendes i særligt varme omgivelser (ekstraudstyr). Desuden er køretøjet udstyret med en justerbar solskærm, så man kan arbejde uden at blive blændet.

Fire køretilstande

Endnu mere fleksibilitet

Med det elektronisk styrede drivsystem og de tilhørende fire køretilstande kan maskinerne indstilles optimalt til de pågældende arbejdsforhold.

Auto-tilstanden sikrer maskinens sædvanlige 100 % ydelse. I eco-tilstanden reduceres omdrejningstallet til 2.200 o/min for effektiv brændstofbesparelse og støjreduktion, når den ønskede kørehastighed er opnået. Derudover kan kørehastigheden finjusteres i redskabstilstanden. Dette garanterer en konstant fremføring af redskabet. Med M-drive-funktionen kan Y-belastningscyklusserne udføres optimalt ved at bestemme motorhastigheden via håndgassen og styre kørehastigheden med speederpedalen. Langsom kørsel er dermed overflødig.



KT144



Topydelser ved teleskophjullæsser KT144:

- meget lille venderadius på grund af den kompakte konstruktion
- elektronisk styret drivsystem med forskellige driftsformer
- perfekte ydelsesværdier på 18,5 kW (standard) eller 33,3 kW (ekstraudstyr)
- øget sikkerhed på grund af Hill-Hold-funktion



Elektrisk parkeringsbremse

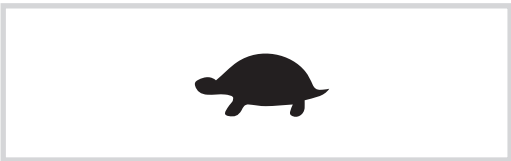
Den nye elektriske håndbremse har en Hill-Hold-funktion. Bremsen aktiveres automatisk, når maskinen standser, køreretningen indstilles til neutral, eller føreren forlader sædet.

Den elektriske håndbremse frigøres igen, når maskinen sættes i gear ved hjælp af acceleratoren. Bremsen kan således både aktiveres og deaktiveres ved betjening af en kontakt, hvilket betyder mærkbar komfort og øget sikkerhed for føreren.



To valgbare hastighedsniveauer

Der kan nemt skiftes mellem hastighedsniveauerne under kørslen. Dette gøres komfortabelt ved hjælp af to knapper på joysticket, og det valgte niveau vises med det samme på skærm med det tilsvarende symbol (se nedenfor). Foruden de to kørehastigheder, der kan vælges frit, kan der ved ønske implementeres forskellige køretilstande: **kørsel i automatisk tilstand, kørsel i eco-tilstand, kørsel i redskabstilstand og kørsel i M-drive-tilstand.**



Skildpadde: 0-7 km/t

Til arbejde, hvor hastigheden skal styres følsomt.



Hare: 0-20 km/t (0-30 km/t)

Til længere transportkørsler, hvor konstante, hurtigere hastigheder er en fordel.

Overblik over maskinens højdepunkter

Det kompakte vidunder blandt teleskoplæsserne



Innovativt kabinedesign
med moderne design og bedre pladsforhold.
Kabinen er designet efter de nyeste viden inden
for sikkerhedsteknologi og ergonomi.

LED-arbejdslygter
giver føreren optimalt overblik foran og bagved maskinen
samt over teleskopbommen.

Førerassistentsystem Smart Handling
muliggør jævn kørsel og understøtter
arbejdet gennem en delvist automatiseret
teleskopbevægelse ved krævende arbejde.

Tre styremåder
i form af firehjuls-, krabbe- og
forhjulsstyring. På grund af
firehjulsstyringen er maskinen særligt
manøvredegytig og stabil.

Godt arbejdsmiljø
takket være varme- og ventilationssystemet med
ventilatorer, friskluftsfiler og aircondition (ekstraudstyr).

Kompakte mål
takket være en køretøjsbredde på under 1,60 m
og en køretøjshøjde på mindre end 2 m.

Elektrisk parkeringsbremse
med Hill-Hold-funktion for øget
komfort og sikkerhed.

Kraftfuld Yanmar-motor (emissionstrin V)
med en maksimal effekt på 18,4 kW (25 hk) som standard og
33,3 kW (45 hk) med DOC + DPF som ekstraudstyr.

Forskellige dækvarianter,
så du har det optimale dæk til ethvert anvendelsesområde.

Elektronisk drivsystem
til optimal koordinering af maskinen til
den pågældende anvendelse.

zero emission

Innovation og bæredygtighed er centrale værdier og drivkræfter i udviklingen af nye maskiner hos Kramer. I den forbindelse er der løbende blevet søgt efter alternative energikilder og drivteknologier for at udvikle bæredygtige og miljøvenlige maskiner, der samtidig er kraftfulde.

Elektrisk mobilitet bliver mere og mere vigtigt inden for landbruget, bl.a. fordi man kan bruge egenproduceret strøm. Det er ikke kun CO₂-udslippet, der reduceres ved brug af elektriske maskiner, også støjemissionerne reduceres til et minimum. I støjfølsomme områder, som f.eks. hestestalde eller ferieparker med mange besøgende, er KT144e det perfekte valg. Og også arbejde i stalde, gårdspladser, lagerbygninger eller drivhuse er betydeligt mere behageligt for både mennesker og dyr. KT144e-modellens ydelse svarer til dieselteleskoplæsserens i samme størrelsesklasse og har således ingen ulemper i forhold til denne.



Tag et skridt ind i fremtiden med det elektriske drev

Oversigt over fordelene

Med den fuldt elektriske teleskoplæsser KT144e spiller CO₂-begrænsninger, sodgrænser og støjemissionsværdier ingen rolle længere i hverdagens arbejde. Den fuldt elektriske teleskoplæsser arbejder helt uden emissioner, beskytter miljøet og slutbrugeren og scorer højt på effektivitet og økonomi.



Miljømæssige fordele

- lavere CO₂-fodaftryk
- ingen partikelforurening for operatøren og miljøet
- bevarelse af ressourcer



Ingen udstødningsgasemissioner

- arbejde indendørs uden problemer
- arbejde i stalde uden udstødningsgasforurening for mennesker og dyr
- nul emissioner og dermed ingen forringelse af luftkvaliteten ved kommunale anvendelser



Lave støjemissioner

- ideelt til støjfølsomme områder som stalde og forlystelsesparker
- perfekt egnet til lokal vintertjeneste



Økonomiske fordele

- fremtidsorienteret teknologi
- lave vedligeholdelsesomkostninger
- arbejde i op til 4 timer uden mellemliggende opladning*

* Data er afhængige af maskinudstyr, anvendelse og miljøfaktorer og kan variere.

Overskueligt kabinedesign

Til de bedste arbejdsresultater

Ved et hurtigt blik ind i kabinen, ser man allerede, hvad det drejer sig om: føreren og hans arbejde. Den rummelige kabine tilbyder en komfortabel arbejdsplads med lavt støjniveau og god plads omkring hovedet og fødderne, der muliggør arbejde uden træthedssymptomer.

Førernes behov er individuelle, og derfor har KT144e et udvalg af forskellige sædevarianter. De hyppigst anvendte betjeningslementer er anbragt i forgrunden af kabinen på højre konsol og er nemme at nå. Kontakterne er farvekodede efter funktionsgrupper, hvilket sikrer god overskuelighed og brugervenlighed. Alle vigtige oplysninger om maskinen vises på skærmen. Desuden er der et stort opbevaringsrum til rådighed for føreren til værktøj, drikkeflasker og andet udstyr.



Kabine i moderne design med ergonomisk udformet instrumentbræt.

KT144e



Lettilgængelig nødstopknap, så maskinen øjeblikkeligt kan bringes til en sikker tilstand i et nødstilfælde.

Tekniske højdepunkter

Enkel betjening – innovativt kabinedesign



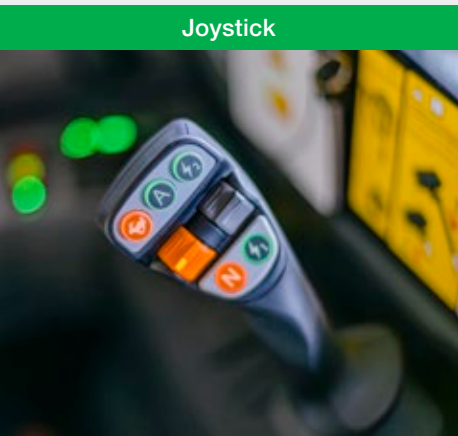
På trods af køretøjets kompakte mål er kabinen både rummelig og overskuelig, og den kan nås komfortabelt uden ekstra trin. De ergonomisk placerede håndtag kombineret med den store dør sørger for sikker ind- og udstigning. Den rummelige kabine giver en dejlig rumfølelse.



Smalle kabinestivere og panoramaruder giver et fremragende udsyn til alle sider. Panoramaforruden giver et godt overblik og forbedrer førerens komfort. Det flade batteridæksel sikrer et optimalt udsyn til højre side, over højre baghjul og vingen.



Der findes to driftstilstande: Eco og Auto (PWR). I Auto-tilstanden er hele motorens effekt og kørehastighed til rådighed uden begrænsninger. I Eco-tilstanden er motorens effekt og kørehastighed begrænset. På denne måde kan du spare energi og opnå længere driftstid.



Føreren har styr på det hel med det multifunktionelle joystick. Joysticket har foruden hovedfunktionerne hæv og sænk samt fremføring og tipning også alle andre vigtige funktioner, f.eks. valg af kørselsretning. Derudover er joystickets betjeningslementer baggrundsbelyst i mørke, hvilket garanterer sikker betjening af maskinen, når det er mørkt.



Maskinen er som standard udstyret med forrudevarme i kabinen. For at opnå den højest mulige energieffektivitet for det samlede varmesystem kan kabinen udstyres med en ekstra panelopvarmning til normal luftopvarmning. Den er anbragt i kabinens tag og leverer målrettet varme. Den normale luftopvarmning kan også anvendes som standardopvarmning under opladningsproceduren.



FOPS-beskyttelsesskærmen (førerværn mod nedstyrtende materialer) er monteret indvendigt, så køretøjets højde er så lav som muligt. Med FOPS-skærmens design er der optimalt udsyn til det løftede læssesystem. Derudover kan der installeres en radio med en USB-tilslutning, Bluetooth-afspilning, DAB+ og højttaler.

Strøm til en hel arbejdsdag

Produktive driftstider understøttet af genvinding

Den elektriske driftstid varierer afhængigt af mange faktorer, f.eks. køreadfærd, anvendelsestype, maskinudstyr og omgivelsesbetingelser. Det er muligt at arbejde i op til 4 timer uden mellemliggende opladning.

Gennem rekuperation, dvs. energigenvinding, er det muligt at forlænge køretiden. Så snart føreren slipper speederen, skifter drivsystemet til rekuperation. Det betyder, at teleskoplæsserens bevægelsesenergi omdannes til elektrisk energi og dermed genvindes.



Alt under ét

Alle vigtige oplysninger vises på displayet, f.eks. maskinens resterende køretid, genvindingsstatus, kørehastighed og batteriets opladningsstatus. Disse værdier vises i procent. Hvis batteriet er ved at blive opladet, vises et lyn på batterisymbolet, og opladningskapaciteten vises.



Topydelse ved den fuldt elektriske teleskoplæsser KT144e:

- ingen udstødningsemissioner og betydeligt reduceret støjniveau
- stærkt lithium-ion-batteri af høj kvalitet med 18 kWh eller 28 kWh
- lave vedligeholdelsesomkostninger sammenlignet med den tilsvarende diesel-model
- maksimal fleksibilitet: ved opladning med forskellige ladestiktyper
- nem adgang til ladestikket

Innovativ batteriteknologi

Moderne og fleksibel opladningsprocedure

På KT144e-modellen er der installeret et lithium-ion-batteri med en kapacitet på 18 kWh. Et lithium-ion-batteri med 28 kWh fås som ekstraudstyr. Begge batterier har en garanteret levetid på mindst 5 år eller 2.000 opladningscyklusser. Derefter er det garanteret, at batteriet har en resterende kapacitet på mindst 80 %.

Lithium-ion-batteriet overvåges af et såkaldt batteristyringssystem (Battery Management System (BMS)). Derudover er der integreret en batterivarmer i batteriet for at sikre en optimal driftstemperatur. Desuden har maskinen en indbygget 3 kW AC-batterioplader, som også kan bestilles med 6 kW som ekstraudstyr. Den indbyggede batterioplader er permanent installeret i maskinen. Batteriet kan derfor oplades ved enhver almindelig stikkontakt.



Ladekabel

Der findes fire forskellige ladestik til opladning af maskinen. Opladningskapaciteten begrænses af typen af ladestik og den indbyggede opladers opladningskapacitet. I kombination med den indbyggede 6 kW-batterioplader kan den fulde opladningskapacitet kun opnås med 2- og 5-polede CEE-stik.

- Schuko-netstik 230V/16A
- CEE, 3-polet 230V/16A (blåt)
- CEE, 5-polet 400V/16A (rødt)
- Type 2 (IEC 62196)

Nem opladning

Opladningskonsollen er anbragt bagest på maskinen. Det er muligt at oplade batteriet op til 80 % på ca. 3 timer afhængigt af udstyret.

Tilslut ladekablet	Start opladningen	Afslut opladningen	Fjern ladekablet
Åbn opladningskonsollen, og slut ladekablet til maskinen.	Aktivér nøglekontakten* for at starte opladningsprocessen. Ladestatusindikatoren bagest på maskinen begynder at blinke.	Ladestatusindikatoren lyser fortsat, når opladningen er afsluttet automatisk.	Aktivér nøglekontakten*, og fjern ladestikket. Luk derefter opladningskonsollen.

* Nøglekontakten fås som ekstraudstyr. Der er monteret en trykafbryder som standard.

KT144e-modellens højdepunkter

Fremtidssikret og gennemtænkt ned til mindste detalje

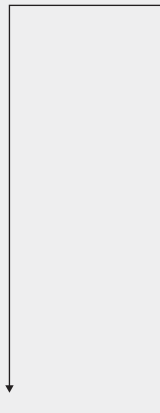


Hurtig opladning
på grund af en integreret oplader med op til 3 kW eller med op til 6 kW opladningskapacitet. Der fås forskellige ladekabler og adaptere.

Innovativ batteriteknologi
med et 96 V lithium-ion-batteri og en kapacitet på 18 kWh eller 28 kWh.

Nem opladningsprocedure,
uden at motorhjælmen skal åbnes. Stikket og batteriladeindikatoren er let tilgængelige på bagsiden.

BMS-batteristyringssystemet
overvåger f.eks. batteritemperaturen. Batteriets effektivitet og sikkerhed er øget og dybdeafledning er udelukket.

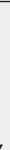


Kompakte mål
takket være en køretøjsbredde på under 1,60 m og en køretøjshøjde på mindre end 2 m.



Digital farveskærm
til overvågning og indstilling af alle maskinens vigtige funktioner.

Førerassistentsystem Smart Handling
understøtter arbejdet gennem en delvist automatiseret teleskopbevægelse ved krævende arbejde.



Elektrisk parkeringsbremse
med Hill-Hold-funktion for øget komfort og sikkerhed.



Elektrisk drivsystem
er standard med en hastighed på 15 km/t. Der fås en tophastighed på 20 km/t eller 25 km/t som ekstraudstyr.



Lave driftsomkostninger
og begrænset vedligeholdelsesarbejde sammenlignet med et konventionelt dieseldrev.

Komfortabelt arbejdsområde

Gennemtænkt ned til mindste detalje

KT276-modellens kabinedesign er skræddersyet til førerens behov. Funktionalitet, ergonomi og kørekomfort har altid stået i centrum for udviklingen. De store glaspartier giver til enhver tid føreren et uhindret udsyn over redskabet.

Indvendigt imponerer kabinen med førsteklases pladsforhold, fremragende udsyn til alle sider og mange andre detaljer, f.eks. det lavtliggende og ergonomisk formede instrumentpanel, ratstammen, hvis hældning og højde kan indstilles, opbevaringsrum eller radioen med DAB+ og håndfrit Bluetooth-sæt. Yderligere ekstraudstyr som f.eks. airconditionlæg og førersædet med luftaffjedring afrunder konceptet.



Godt udsyn til højre på grund af det store vindue i højre side og teleskopbommens lave position.

Tekniske højdepunkter

Enkel betjening – innovativt kabinedesign

7 tommers skærm



Som udstyr fås en 7 tommers skærm som giver føreren et overblik over de aktuelle maskindata i enhver situation. Derudover har den mange ekstra funktioner, som f.eks. justerbar joystick-følsomhed, aktiveringshastighed for laststabilisatoren, justerbart tidsinterval for den reversible ventilator og justering af oliemængden til hjælpepestyrekredsen.

Pedal/CSD-driftstilstand



Med pedal/CSD-driftstilstanden er det muligt at indstille det ideelle omdrejningstal for maskinen og redskabet samt den korrekte arbejdhastighed. Begge værdier kan efterfølgende tilpasses til arbejdsituationen ved hjælp af berøringskontakterne eller skyderne. Derved muliggøres konstante og samtidig komfortable arbejdsprocesser.

Ratstamme



Ratstammen kan indstilles efter førerens behov, både med hensyn til højde og hældning. Rattet kan vippes frem og tilbage ved at trykke håndtaget nedad. Når der trækkes i håndtaget, indstilles rattets højde. Desuden er rattet belagt med et skridsikkert materiale af høj kvalitet.

Joystick



Det elektronisk styrede joystick muliggør ekstremt følsomt og præcist arbejde samt integration af førerassistentsystemet, som Smart Handling, der støtter føreren endnu mere. I det innovative natdesign lyser de forskellige trykknapper og hjul i forskellige farver.

Pedaler



De affjedrede pedaler med den kombinerede bremse-langsom kørsel pedal giver mulighed for følsom manøvrering, selv ved høje omdrejningstal. Derudover kan kabinegulvet nemt afmonteres og rengøres.

Andre kabinefunktioner



En Continental-radio med DAB+ og håndfrit Bluetooth-system fås som ekstraudstyr. Desuden sørger airconditionanlægget for et komfortabelt klima, også på de varme dage (ekstraudstyr). Et kamera med terminalskærm støtter panoramaudsynet og øger førerens produktivitet.

Stabling når det er bedst

Maksimal fleksibilitet under hverdagens arbejde

Arbejdshydraulikken fødes af en kraftig hydraulikpumpe, som sikrer hurtige arbejdscyklusser for læsseenheden og gør det muligt at betjene specialredskaber via 3. styrekreds, om nødvendigt med vedvarende funktion. For at sikre, at maskinen hele tiden befinder sig i en sikker position, er KT276 som standard udstyret med førerassistentsystemet Smart Handling.



Topydelser ved teleskoplæsser KT276:

- to kabinehøjder (1,98 m / 2,10 m) for maksimal kompakthed eller maksimalt udsyn til alle sider og komfort
- perfekte ydelsesværdier på 55,4 kW
- tag maskinen hurtigt i brug med en kørehastighed på 40 km/t
- omdrejningsreduktion som standard
- LUDV-arbejdshydraulik til samtidig udførelse af flere hydrauliske funktioner
- innovativt kabinedesign for maksimal komfort

Arbejdshydraulik med belastningsuafhængig flowfordeling (LUDV)
sikrer ensartet fordeling af hydraulikolien til de forskellige styrekredse. Dermed kan flere funktioner udføres samtidigt uafhængigt af belastningen, f.eks. hævnning og udkøring af teleskopbommen.



Smart Attach

Det fuldhydrauliske hurtigkoblingssystem "Smart Attach" (ekstraudstyr), giver større sikkerhed for føreren, da det ikke er nødvendigt at stige ud af køretøjet for at tilkoble hydrauliske redskaber. Derudover spares der udgifter ved hver tilkoblingsproces, fordi redskabsskiftet kan udføres hurtigere.

Hvert redskabsskift med Smart Attach sparer 2,5 minutter sammenlignet med Kramers hurtigkoblingssystem "Standard".

To kabinehøjder

Den kompakte teleskoplæsser KT276 hører til 2 x 2 meter-klassen, hvilket betyder, at køretøjets bredde og højde ligger inden for 2 meters grænsen.

Det er muligt at vælge frit mellem to kabinehøjder. Den lave kabine med en højde på 1,98 m giver maksimal kompakthed. Den høje kabine på 2,10 m sørger for et endnu bedre udsyn til alle sider og maksimal komfort. Der er direkte adgang til den lave kabine, mens den høje kabine tilgås via et trin.

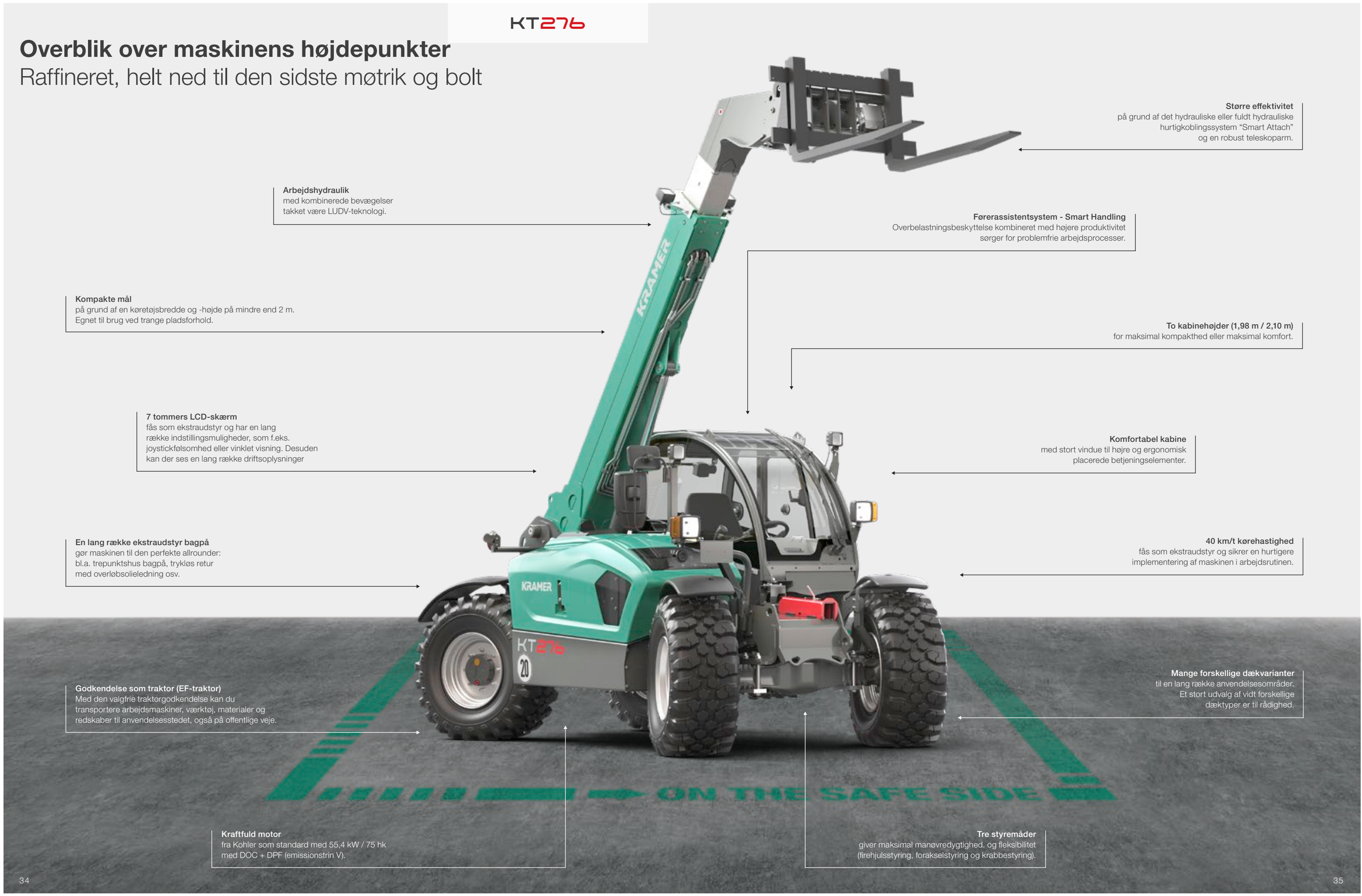
UDREGNINGSEKSEMPEL

	10 koblingsprocesser/dag
×	2,5 minutter
×	220 arbejdsdage
×	225 kr/t
=	20.625 kr/år



Overblik over maskinens højdepunkter

Raffineret, helt ned til den sidste møtrik og bolt



Større effektivitet
på grund af det hydrauliske eller fuldt hydrauliske hurtigkoblingssystem "Smart Attach" og en robust teleskoparm.

Arbejdshydraulik
med kombinerede bevægelser takket være LUDV-teknologi.

Førerassistentsystem - Smart Handling
Overbelastningsbeskyttelse kombineret med højere produktivitet sørger for problemfrie arbejdsprocesser.

Kompakte mål
på grund af en køretøjsbredde og -højde på mindre end 2 m.
Egnet til brug ved trange pladsforhold.

To kabinehøjder (1,98 m / 2,10 m)
for maksimal kompaktthed eller maksimal komfort.

7 tommers LCD-skærm
fås som ekstraudstyr og har en lang række indstillingsmuligheder, som f.eks. joystickfølsomhed eller vinklet visning. Desuden kan der ses en lang række driftsoplysninger

Komfortabel kabine
med stort vindue til højre og ergonomisk placerede betjeningselementer.

En lang række ekstraudstyr bagpå
gør maskinen til den perfekte allrounder:
bl.a. trepunktshus bagpå, trykløs retur med overløbsolieledning osv.

40 km/t kørehastighed
fås som ekstraudstyr og sikrer en hurtigere implementering af maskinen i arbejdsrutinen.

Godkendelse som traktor (EF-traktor)
Med den valgfrie traktorgodkendelse kan du transportere arbejdsmaskiner, værktøj, materialer og redskaber til anvendelsesstedet, også på offentlige veje.

Mange forskellige dækvarianter
til en lang række anvendelsesområder.
Et stort udvalg af vidt forskellige dæktyper er til rådighed.

Kraftfuld motor
fra Kohler som standard med 55,4 kW / 75 hk med DOC + DPF (emissionstrin V).

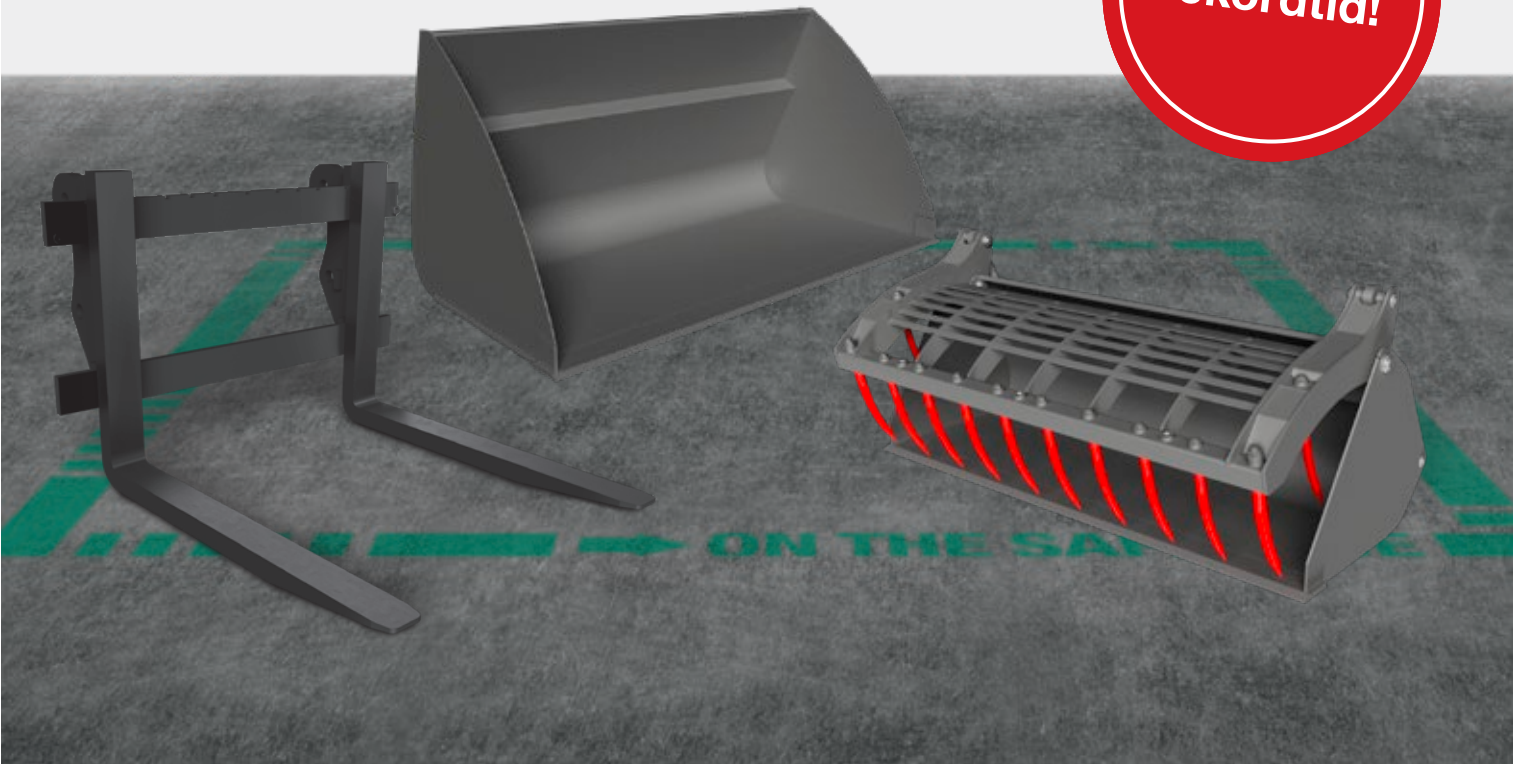
Tre styremåder
giver maksimal manøvredegtighed. og fleksibilitet (frehjulsstyring, forakselstyring og krabbestyring).

Mange forskellige arbejdsopgaver

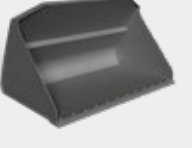
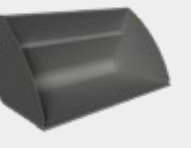
Altid det rette redskab

Uanset hvilke udfordringer dit arbejde stiller dig overfor: Med de forskellige redskaber har du altid styr på situationen. Med det hydrauliske hurtigskiftsystem kan du tilpasse din Kramer-hjullæsser til enhver situation på ingen tid. Standardredskaber kan endda skiftes på mindre end 10 sekunder.

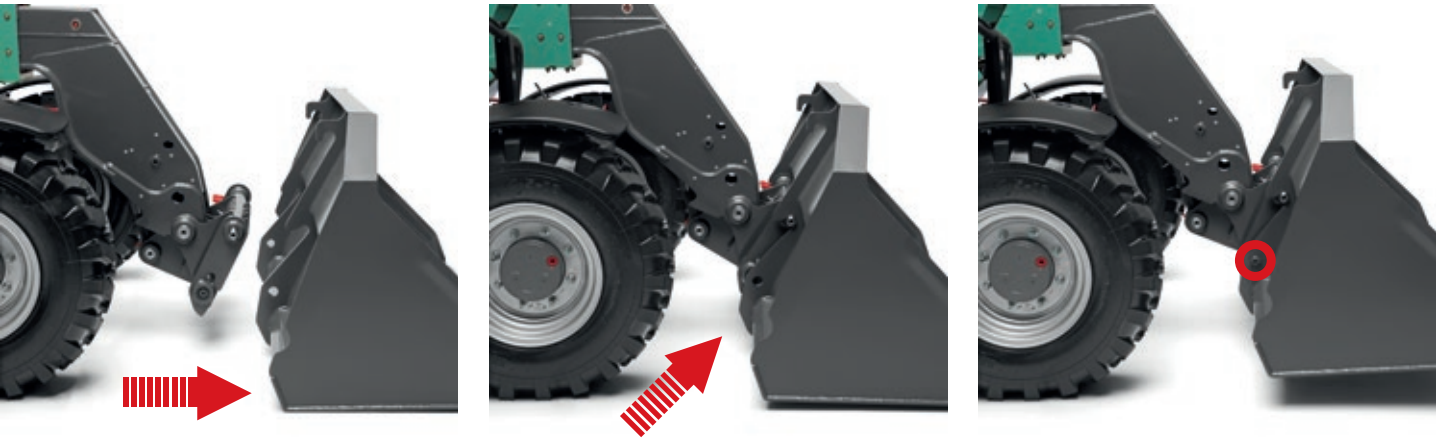
Redskabet er baseret på dine behov. Du kan læse mere om vores redskaber på: www.kramer.de/Anbaugeraete



Redskabssortiment

			
Pallegaffel	Standardskovl med udrivertænder	Standardskovl uden udrivertænder Sammenklappelig	Skovl til løst gods
			
Ballespyd	Sammenklappeligt ballespyd	Ballegriber V40	Ballegriber W500
			
Rundballegaffel	Multifunktionsgaffel	Ensilageskovl	Løftekrog

De nøjagtige specifikationer og tilgængeligheden af redskaber varierer alt efter model og fra land til land. Din kompetente Kramer-forhandler står klar til at hjælpe dig.



Hydraulisk hurtigskiftsystem (ekstraudstyr) - Kramers hurtigskiftsystem: Tilgå redskabet, optag det hydraulisk fra førersædet, og lås det ved hjælp af joystickets berøringsskyder. Låsecylindren er placeret uden for hurtigskiftpladens omdrejningspunkt og befinder sig derfor ikke i forureningsområdet.

Dæksortiment



- gode selvrensende egenskaber
- stort kontaktområde
- jordbeskyttende kørsel på følsomme underlag

RP-slidbane



- god sporføring
- høj køresikkerhed
- gode selvrensende egenskaber
- høj trækkraft

AS-slidbane



- gode selvrensende egenskaber
- god flankebeskyttelse
- høj køreydelse

EM-slidbane



- gode selvrensende egenskaber
- god bevægelighed på bløde underlag
- stor trækkraft

MPT-slidbane



- høj trækkraft
- velegnet til sand og grus
- god modstand

Universalslidbane



- stor bæreevne
- stor trækkraft
- fremragende stabilitet og øget kørekomfort
- god jævn kørsel

Bibload-slidbane



- god modstand
- jævn kørsel på vejen
- stor trækkraft
- til brug på veje og i terræn

Duraforce



- god til vintertjeneste
- støjoptimeret
- til brug på veje og i terræn

SureTrax-slidbane

I forbindelse med arbejdet med hjullæseren er det meget vigtigt at vælge de rigtige dæk. Nøjagtige dækspecifikationer og tilgængelighed varierer alt efter model og fra land til land. Din kompetente Kramer-forhandler står klar til at hjælpe dig.



EquipCare – telematik

Oversigt over alle oplysninger

Altid et skridt foran, fordi EquipCare leverer data, fakta og svar på spørgsmål: Hvor er min maskine lige nu, hvornår skal den vedligeholdes, og hvornår er det økonomisk rentabelt at udskifte sliddele? Dette hjælper dig med at undgå nedetider og forlænge maskinens brugstid.

Hvordan fungerer det?

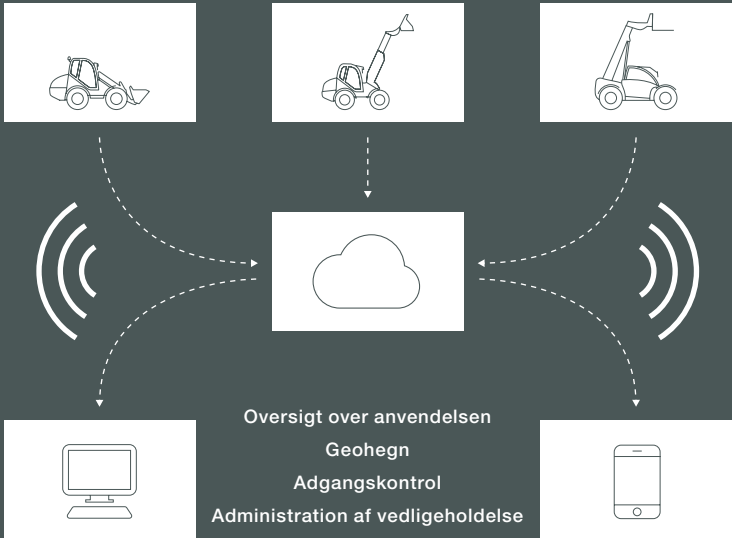
EquipCare er installeret som standard på alle køretøjer fra Kramer. Det indeholder et telematikmodul, der indsamler data fra maskinerne og sender dem til manageren eller appen via en sky. Her kan du som bruger af Equipcare se og få adgang til dataene.

EquipCare Manager er hovedportalen for dine køretøjs telematikdata og styres via computeren. EquipCare-appen er til mobil adgang og giver dig alle relevante informationer med det samme, uanset hvor du befinder dig.

Dine fordele:

Takket være EquipCare ved vi altid, hvor din maskine befinder sig. Hvis maskinen forlader en tidligere defineret geozone, modtager du en meddelelse på din smartphone eller computer. Her vises en detaljeret oversigt over alle hændelser – fra fejlmeddelelsen til den udførte vedligeholdelse eller reparation. Al unødvendig nedetid undgås, og driftstiden registreres præcist.

Har maskinen konstateret et problem? Systemet giver automatisk din forhandler besked om dette på stedet, hvorefter han kan udføre en fjerndiagnose for at forhindre nedetid. Takket være den proaktive kommunikation med din maskine bliver du straks informeret om alt.



Du kan finde flere oplysninger på:
www.kramer.de/equipcare

SØG NU!



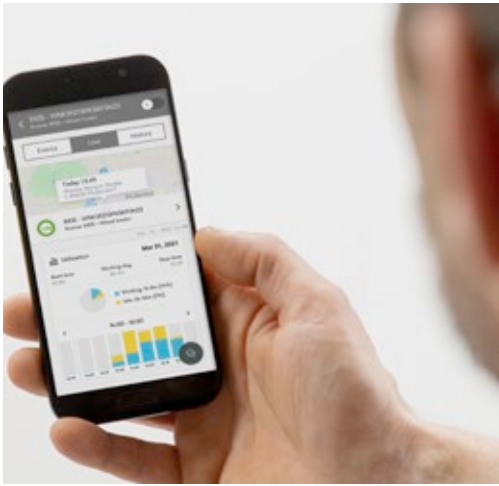
EQUIPCARE

Telematikportalerne er tilgængelige for dig døgnet rundt:



EquipCare Manager: Den præcise position eller GPS-dataene for dine maskiner kan til enhver tid ses i dit password-beskyttede område.

www.kramer.de/equipcarelogin



Appen: Appen giver dig forskellige muligheder for at få adgang til dine maskindata og anden information, mens du er på farten.

Du skal blot downloade og installere appen fra Google Play Store eller Apple App Store.

◀ Gå til appen

Mål og forhold mellem
effekt og vægt

- perfekt forhold mellem nyttelast og driftsvægt
- uovertruffen økonomi og effektivitet
- kompakte mål i 2 x 2 meter-klassen

Motorer

- højt drejningsmoment og økonomiske motorer
- den nyeste efterbehandling af udstødningsemissioner med DOC + DPF
- den nyeste motorteknologi for maksimal ydeevne

Teleskoplæsser
KT144

- meget lille venderadius på grund af den kompakte konstruktion
- elektronisk styret drivsystem med forskellige driftsformer
- ydelsesværdier på 18,5 kW (standard) eller 33,3 kW (ekstraudstyr)
- øget sikkerhed på grund af Hill-Hold-funktion

100 % elektrisk teleskoplæsser
KT144e

- ingen udstødningsemissioner og betydeligt reduceret støjniveau
- lithium-ion-batteri af høj kvalitet med 18 kWh eller 28 kWh
- lave vedligeholdelsesomkostninger sammenlignet med den tilsvarende dieselmodel
- maksimal fleksibilitet: ved opladning med forskellige ladestiktyper
- nem adgang til ladestikket

Teleskoplæsser
KT276

- to kabinehøjder (1,98 m / 2,10 m) for maksimal kompakthed eller maksimalt udsyn til alle sider og komfort
- perfekte ydelsesværdier på 55,4 kW
- hurtig implementering af maskinen med en kørehastighed på 40 km/t
- hastighedsreduktion som standard
- LUDV-arbejdshydraulik til samtidig udførelse af flere hydrauliske funktioner
- innovativt kabinedesign for maksimal komfort



Tekniske data

Drifts- og effektangivelser	Enhed	KT144	KT276
Maks. nyttelast (LSP 500 mm)	kg	1.450	2.700
Maks. stablehøjde	mm	4.190	5.730
Nyttelast ved maks. stablehøjde	kg	1.450	1.800
Nyttelast ved maks. dækning	kg	725	1.000
Stablehøjde ved maks. nyttelast	mm	4.301	4.700
Rækkevidde ved maks. nyttelast	mm	1.100	1.400
Maks. rækkevidde	mm	2.289	3.156
Venderadius via dæk	mm	2.695	3.670
Driftsvægt*	kg	3.050 – 3.350	4.400 – 5.200
Motor	Enhed		
Fabrikat	–	Yanmar	Kohler
Type/model	–	8TNV80FT (standard) 3TNV86CHT (ekstraudstyr)	KDI 2504 TCR
Udgangseffekt	kWhk	18,4/25 (standard) 33,3/45 (ekstraudstyr)	55,4/75
Maks. drejningsmoment	Nm	85 (standard) 142 (ekstraudstyr)	300
Slagvolumen	cm³	1.267 (standard) 1.568 (ekstraudstyr)	2.482
Emissionstrin	–	Trin V	Trin V
Efterbehandling af udstødningsemis-sioner	–	– (standard) DOC + DPF (ekstraudstyr)	DOC + DPF
Kraftoverførsel	Enhed		
Drev	–	Hydrostat	Hydrostat
Maks. hastighed	km/t	20 (standard) 30 (ekstraudstyr)	30 (ekstraudstyr) 40 (ekstraudstyr)
Samlet oscillationsvinkel på bagaksel	°	14	20
Differentialespærre	–	100 % (ekstraudstyr)	100 % på foraksel
Driftsbremse	–	Fodbetjent hydraulik skivebremse	Fodbetjent hydraulik skivebremse
Parkeringsbremse	–	Elektrisk aktiveret med Hill-Hold-funktion	Håndbetjent mekanisk skivebremse
Standarddæk (AS-slidbane)	l/min	10,0/75-15,3	340/80-18
Arbejdshydraulik	Enhed		
Arbejdspumpe	–	Tandhjulspumpe	Tandhjulspumpe
Maks. flowhastighed (pumpe)	l/min	36,4 (standard) 42 (ekstraudstyr)	103
Maks. tryk	bar	220	260



Tekniske data

Kinematik	Enhed	KT144	KT276
Skovlkapacitet	m³	0,50 – 1,03	0,85 – 1,8
Samlet svingvinkel for redskabsramme	°	148	132 (standard) 150 (ekstraudstyr)
Løftecylinder hæv/sænk	s	7,8/5,3 (standard) 5,7/4,3 (ekstraudstyr)	6,6/4,3
Udkøring/indkøring udskydningscylinder	s	6,6/3,8 (standard) 4,6/2,7 (ekstraudstyr)	5,5/3,5
Ud-/indvipning vippecylinder	s	3,9/3 (standard) 2,7/2 (ekstraudstyr)	2,9/2,8
Kapaciteter	Enhed		
Brændstoftank	l	33	105
Hydraulikolietank	l	36	100
Hydrauliksystem (samlet)	l	60	130
Støjemissioner**	Enhed		
Målt værdi	dB(A)	99,5 (standard) 101,2 (ekstraudstyr)	102
Garanteret værdi	dB(A)	101 (standard) 102 (ekstraudstyr)	104
Støjniveau ved førerens øre	dB(A)	84 (standard) 85 (ekstraudstyr)	77
Vibrationer***	Enhed		
Samlet vibrationsværdi ved kroppens øvre ekstremiteter	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)	
Højeste effektive vægtede accelerati-onsværdi for kroppen	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 feet/s²)**** < 1,28 m/s² (< 4,19 feet/s²)*****	

* Vægt med standardkomponenter og fuld tank + standardskovl + 75 kg førervægt (ISO 6016).

** Information: Målingen udføres i henhold til kravene i standarden EN 1459 og direktivet 2000/14/EF. Målestation: Asfalteret overflade.

*** Måleusikkerhed som angivet i ISO/TR 25398:2006. Vejled eller informer operatøren om mulige farer forårsaget af vibrationer.

**** På fladt og fast underlag med den tilsvarende kørestil

***** Ved udvinding under barske miljøforhold

Tekniske data

Batteri (standard)	Enhed	KT144e
Batteriteknologi	–	Lithium ion-batteri
Batterispændingsklasse	V	96
Garanteret batterilevetid*	År / cyklusser	5/2.000
Batterikapacitet	kWh	18
Integreret opladningskapacitet**	kW	3 (standard) 6 (ekstraudstyr)
Opladningstid 230 V/16 A Schuko 0 – 100 %	h	8
Opladningstid 230 V/16 A CEE (blå, 3-polet) 0 – 100 %	h	7,5 (standard) 5 (ekstraudstyr)
Opladningstid 400 V/16 A CEE (rød, trefasestrøm, 5-polet) 0 – 100 %	h	7,5 (standard) 3,75 (ekstraudstyr)
Opladningstid 400 V/16 A (type 2-stik wallbox, IEC 62196) 0 – 100 %	h	7,5 (standard) 3,75 (ekstraudstyr)
Batteritid op til	h	2,5 timer uden mellemliggende opladning
Batteri (ekstraudstyr)	Enhed	
Batteriteknologi	–	Lithium ion-batteri
Batterispændingsklasse	V	96
Garanteret batterilevetid*	År / cyklusser	5/2.000
Batterikapacitet	kWh	28
Integreret opladningskapacitet**	kW	3 (standard) 6 (ekstraudstyr)
Opladningstid 230 V/16 A Schuko 0 – 100 %	h	12
Opladningstid 230 V/16 A CEE (blå, 3-polet) 0 – 100 %	h	11.5 (standard) 8 (ekstraudstyr)
Opladningstid 400 V/16 A CEE (rød, trefasestrøm, 5-polet) 0 – 100 %	h	11,5 (standard) 5,75 (ekstraudstyr)
Opladningstid 400 V/16 A (type 2-stik wallbox, IEC 62196) 0 – 100 %	h	11,5 (standard) 5,75 (ekstraudstyr)
Batteritid op til	h	4 timer uden mellemliggende opladning
Elmotor	Enhed	
Køreydelse S2 60 min***	kW	23,2
Arbejdshydraulikkens ydelse S3 15 %***	kW	25,2

* Derefter er det garanteret, at batteriet har en resterende kapacitet på mindst 80 %. Batteriet kan stadig anvendes efterfølgende

*** Iht. EN 60034-1

** Afhængigt af den pågældende strømkilde (tilgængeligt stik og ladekabel).

Tekniske data

Drifts- og effektangivelser	Enhed	KT144e
Maks. nyttelast (LSP 500 mm)	kg	1.450
Maks. stablehøjde	mm	4.190
Nyttelast ved maks. stablehøjde	kg	1.450
Nyttelast ved maks. dækning	kg	725
Stablehøjde ved maks. nyttelast	mm	4.301
Rækkevidde ved maks. nyttelast	mm	1.100
Maks. rækkevidde	mm	2.333
Venderadius via dæk	mm	2.695
Driftsvægt*	kg	3.050 – 3.250
Kraftoverføring	Enhed	
Maks. hastighed	km/t	15 (standard) 20 (ekstraudstyr) 25 (ekstraudstyr)
Samlet oscillationsvinkel på bagaksel	°	14
Differentialespærre	–	100 % (ekstraudstyr)
Driftsbremse	–	Fodbetjent hydraulik skivebremse
Parkeringsbremse	–	Elektrisk aktiveret med Hill-Hold-funktion
Standarddæk (AS-slidbane)	l/min	255/75-15,3
Arbejdshydraulik	Enhed	
Arbejdspumpe	–	Tandhjulpumpe
Maks. flowhastighed (pumpe)	l/min	42
Maks. tryk	bar	220
Kinematik	Enhed	
Skovlkapacitet	m³	0,50 – 1,03
Samlet svingvinkel for redskabsramme	°	148
Løftecylinder hæv/sænk	s	6,4/6,5
Udkøring/indkøring udskydningscylinder	s	5/5,5
Ud-/indvipning vippecylinder	s	3,8/4,1
Kapaciteter	Enhed	
Hydraulikolietank	l	36
Hydrauliksystem (samlet)	l	50
Støjemissioner**	Enhed	
Målt værdi	dB(A)	85,7
Garanteret værdi	dB(A)	87
Støjniveau ved førerens øre	dB(A)	73
Vibrationer***	Enhed	
Samlet vibrationsværdi ved kroppens øvre ekstremiteter	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)
Højeste effektive vægtede accelerationsværdi for kroppen	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 feet/s²)**** < 1,28 m/s² (< 4,19 feet/s²)*****

* Vægt med standardkomponenter og fuld tank + standardskovl + 75 kg førervægt (ISO 6016).

*** Måleusikkerhed som angivet i ISO/TR 25398:2006. Vejled eller informer operatøren om mulige farer forårsaget af vibrationer.

** Information: Målingen udføres i henhold til kravene i standarden EN 1459 og direktivet 2000/14/EF. Målestation: Asfalteret overflade.

**** På fladt og fast underlag med den tilsvarende kørestil

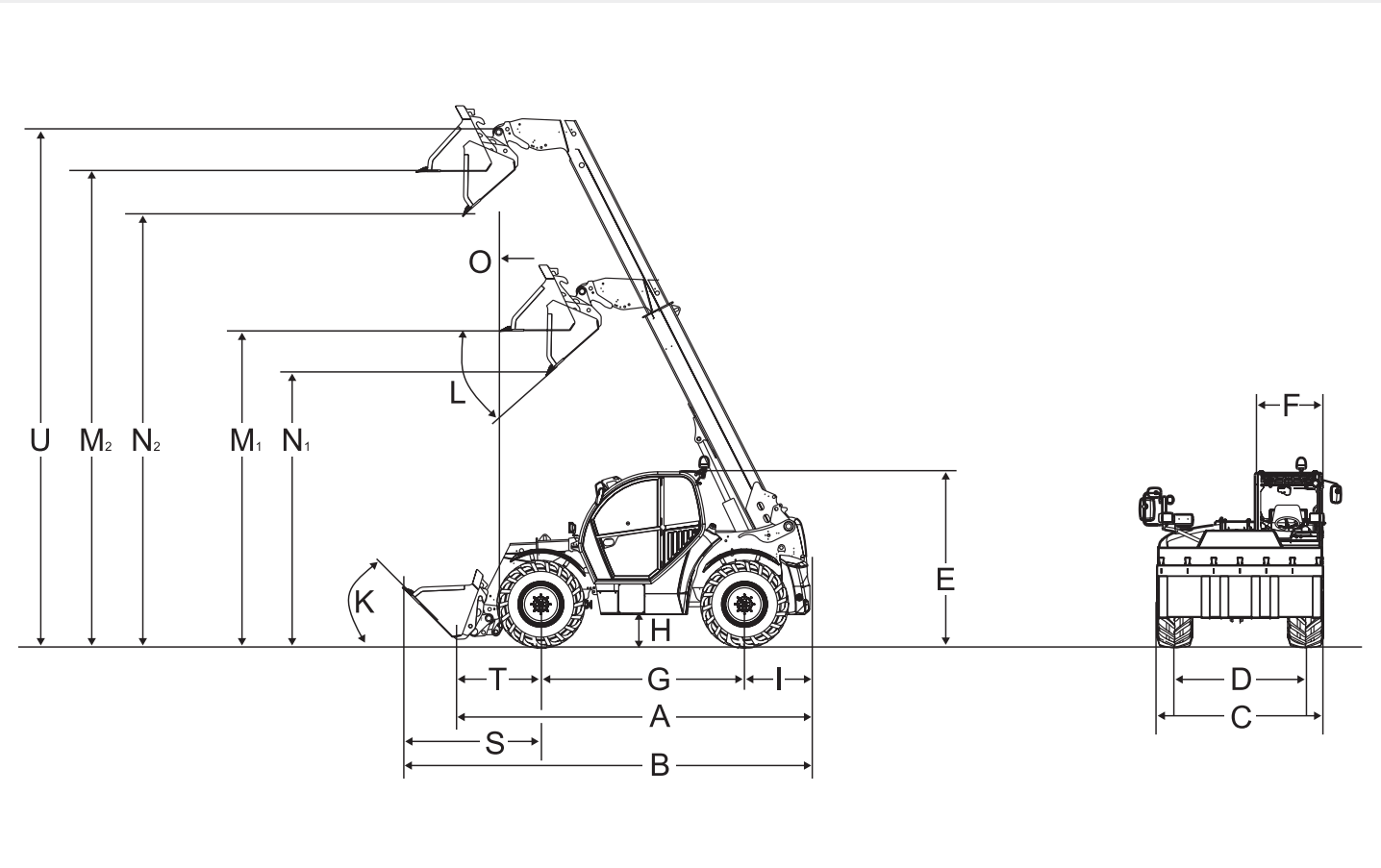
***** Ved udvinding under barske miljøforhold

Mål

Mål		Enhed	KT144	KT144e	KT276
A	Samlet længde	mm	2.977	3.092	4.400
B	Samlet længde med skovl ¹	mm	3.944	4.215	5.000
C	Samlet længde uden skovl ²	mm	1.564	1.554	1.960
D	Sporvidde for/bag	mm	1.245	1.245	1.660
E	Samlet højde ³	mm	1.995	1.995	1.980 (standard) 2.100 (ekstraudstyr)
F	Kabinebredde	mm	655	704	825
G	Akselafstand, i midten	mm	1.922	1.922	2.650
H	Frihøjde ³ under aksel og transmission, vadedybde	mm	294	233	300
I	Afstand fra midten af baghjulet til bagenden	mm	427	498	730
K	Tippevinkel ¹	°	44	52	45 / 45
L	Tømmevinkel ¹	°	31	36	22 / 40
M	Lastoverhøjde ³	mm	M1 indkørt 2.949 M2 udkørt 4.163	2.949 4.163	3.730 5.600
N	Tømmehøjde ³		N1 indkørt 2.352 N2 udkørt 3.566	2.352 3.566	3.450 5.280
O	Tømmebredde	mm	476	476	680
S	Afstand fra midten af forhjulet til bladets forkant	mm	1.595	1.595	1.030
T	Afstand fra midterste forhjulsleje til hurtigkoblingssystemets tilkobling	mm	450	450	1.030
U	Hængselsbolt med udvidet højde ³	mm	4.537	4.537	6.080
-	Venderadius ved dækkets yderkant	mm	2.695	2.695	3.670
-	Venderadius skovl, yderkant	mm	3.550	3.550	4.500
-	Indgangshøjde ³ kabinegulv	mm	420	420	360

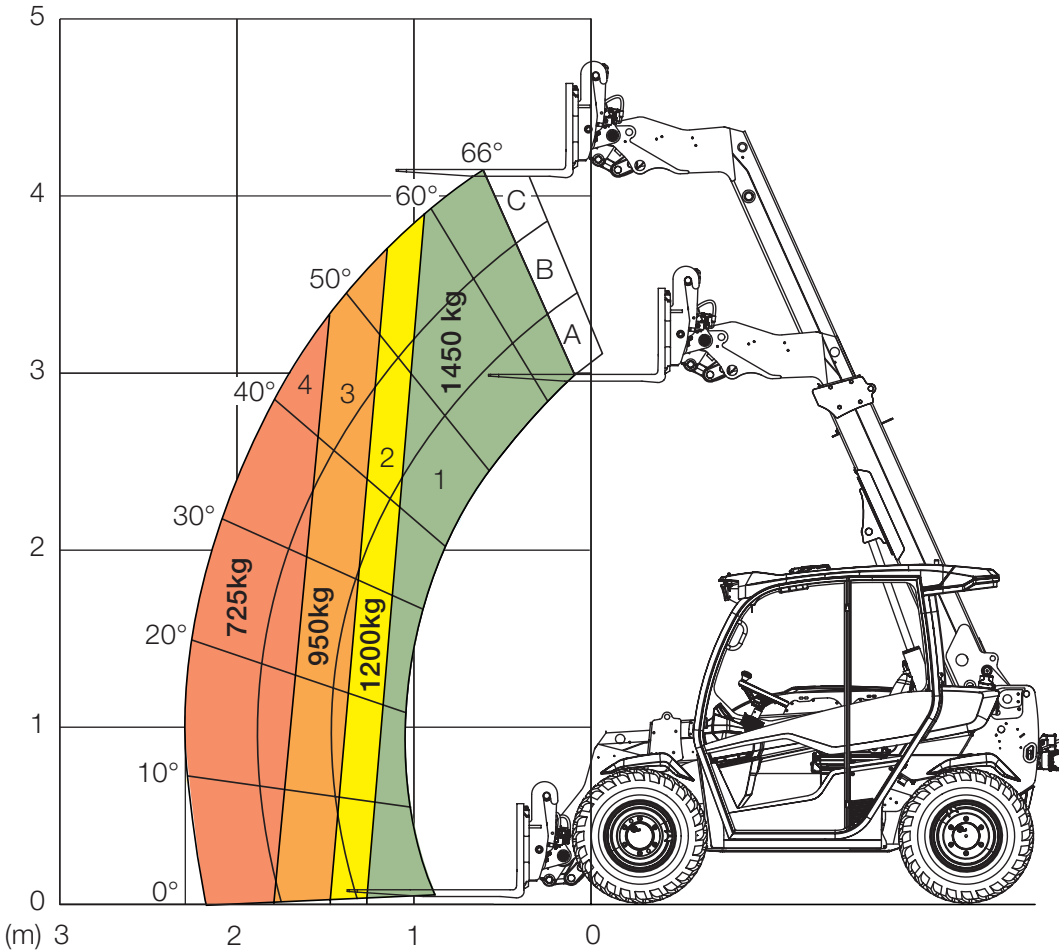
¹ med standardskovl
² afhængigt af dæk, med indklappede spejle
³ maskinens mål kan variere afhængigt af dæk

Mål

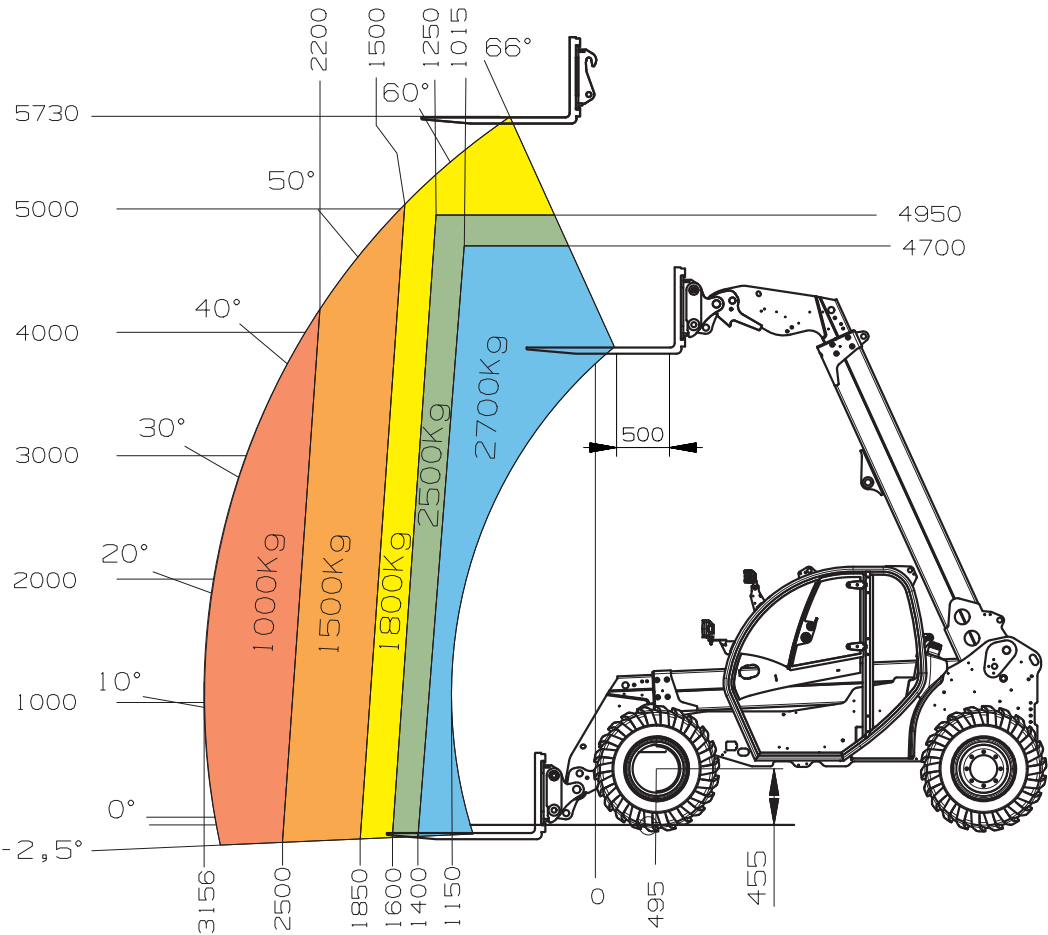


Diagrammer over bæreevne

KT144 / KT144e Diagram over bæreevne (med LSP 500 mm)



KT276 Diagram over bæreevne (med LSP 500 mm)





Service og reservedele

Leder du efter passende reservedele eller betjeningsvejledninger til din Kramer-maskine? Med Kramers vedligeholdelses- og reparationspakker får du med det samme den helt rigtige reservedel til enhver maskine. Du modtager alle de nødvendige reservedele eller betjeningsvejledninger fra vores Kramer-forhandlere. Med vores Kramer Dealer Locator kan du finde din lokale forhandler. Du skal blot indtaste sektor, postnummer eller bopæl.

Du kan finde flere oplysninger på:
www.kramer.de/service

Vedligeholdelse, diagnose og reparation

Den certificerede tekniker hos din distributør sørger for, at din maskine bliver driftsklar igen så hurtigt som muligt. Du kan finde flere oplysninger om reparation og service af Kramer-maskiner på vores hjemmeside.

Originale reservedele

Alle reservedele, som du kan bestille hos din Kramer-forhandler, opfylder de strenge krav fra vores komponentproducenter. Målhøjagtighed, ydeevne, pasform og tilgængelighed opnås stort set kun med originaldelene.

Garanti og sikkerhed

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Med garantien, der kan forlænges til 24, 36, 48 eller endda 60 måneder, kan vores kunder forlænge deres beskyttelsesperiode. De er beskyttet mod alle eventualiteter af en skræddersyet forsikringsdækning. Din forhandler kan vejlede dig.

Træningssessioner

Kramer Academy er et moderne uddannelsescenter for Kramer-forhandlernes serviceteknikere. Her opnår mekanikerne al den viden, der er nødvendig for at kunne vedligeholde Kramer-maskiner, og de lærer hele tiden om nye tekniske systemers funktionsprincipper.

 **MAINTENANCE**

 **GENUINE PARTS**

 **INSURANCE**

 **ACADEMY**



Hjullæsser

Tippelast: 1.140 – 7.000 kg



Teleskophjullæssere

Tippelast: 2.500 – 5.500 kg



Teleskoplæssere

Nyttelast: 1.450 – 5.500 kg

Service, der kan mærkes

Koncentrer dig om dine daglige aktiviteter – med vores omfattende service tager vi os af resten.

Vi er der, når du har brug for os: kompetent, hurtigt og om nødvendigt direkte på stedet.



Reparation og vedligeholdelse



Academy



Telematik



Forsikring



Reservedele



Finansielle løsninger

Gå til Kramer
forhandlersøgning:

SCAN HER!



KA.EMEA.10352.V01.DA