



## DPU5260He

# Mittelschwere Rüttelplatte 300-600kg NextGen

## Effizient und präzise für Graben- und Flächenverdichtung

Die mittelschweren, reversierbaren Vibrationsplatten bieten die perfekte Kombination aus hoher Vor- und Rücklauflaufgeschwindigkeit und hervorragender Verdichtungsleistung. Sie wurden speziell für die Anforderungen der Graben- und Flächenverdichtung entwickelt und ermöglichen eine effiziente und präzise Verdichtung verschiedener Bodenarten und -strukturen. Mit ihrer modernen und ergonomischen Benutzeroberfläche bieten sie höchsten Komfort und erleichtern das Arbeiten, was zu einer spürbaren Produktivitätssteigerung führt. Die dieselbetriebene Pro-Version überzeugt zusätzlich durch eine leistungsstarke Maschinensteuerung mit innovativen Features: Bluetooth Konnektivität per Smartphone App, serienmäßige Verdichtungskontrolle und optionale Compamaticund Telematik-Funktionalität. Zahlreiche Maschinendiagnosefunktionen vereinfachen zudem den Service und die Wartung, für reibungsloses Arbeiten und eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.

#### Highlights

- Optimale Steuerung und Ergonomie
- Niedrige HAV (< 2,5 m/s²)
- Compamatic
- Digitale Maschinensteuerung
- Leichte Reinigung durch offene Grundplatte

#### Technische Daten

#### Mechanische Leistungsangaben

Zentrifugalkraft	52 kN
Flächenleistung	1.008,0 m2/h
Vorlauf	28,0 m/min
Schwingungen (Hz)	69,0 Hz
Mechanische Angaben	
Länge Grundplatte	900,0 mm
Breite	600,0 mm
Breite Grundplatte	600,0 mm
Höhe	1.449,0 mm

Tione Schutzhammen	077,011111
Dicke Grundplatte	15,0 mm
Betriebsgewicht	404,0 kg
Unterfahrhöhe	878,0 mm
Verbrennungsmotor	
Nennleistung	7,1 kW
Nenndrehzahl	2.700,0 1/min
Umweltkenndaten	
HAV-Summenpegel (gemessener Wert)	2,5 m/s2
HAV-Summenpegel (Norm)	EN 500-4

877 ∩ mm

Die gezeigten Abbildungen, Ausstattungen und Daten können vom aktuellen Lieferprogramm Ihres Landes abweichen. Abgebildet sind unter Umständen aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Änderungen vorbehalten.

Höhe Schutzrahmen

## Verfügbare Motoren

#### 1B50T-3

Kühlung	Luftkühlung
Motortyp	Dieselmotor
Verbrennungsverfahren	viertakt
Zylinder	1
Hubraum	517 cm3
Kraftstofftyp	Diesel EN 590
Kraftstoffverbrauch	2,1 L/Std
Tankinhalt	51
Nennleistung	7,6 kW
Nenndrehzahl	3,000 PL
Norm (Nennleistung)	ISO 3046 IFN
Starter Typ	E-Start
Motorhersteller	Hatz