



**KRAMER**  
on the safe side



## KL60.8

### Колесный погрузчик

#### Мощь, которая впечатляет

На первом месте для модели KL60.8 от Kramer стоят потребности клиента. Она впечатляет своими продуманными деталями и техническими инновациями, такими как 7-дюймовый дисплей со встроенной камерой заднего вида или климат-контроль, а также система автоматического возврата ковша. Эргономичность кабины способствует эффективной работе, а двигатель обеспечивает необходимую мощность при ежедневном использовании.

**Двигатель:** колесный погрузчик приводится в движение двигателем Deutz TCD 3.6 мощностью 100 кВт, который соответствует требованиям нормы ограничения выбросов V

**Тягач:** допуск для использования в качестве тягача на всей территории ЕС и тягово-сцепное устройство позволяют использовать машину в самых сложных условиях

**Удлиненное погрузочное устройство:** высота подъема до 4,20 м при одновременно превосходном обзоре навесного оборудования

**PZ-кинематика:** высокое подъемное усилие и усилие отрыва при точном параллельном движении по всей длине хода

**Реверсивный вентилятор:** благодаря изменению направления вращения вентилятора машина автоматически очищается от соломы и пыли

## Технические характеристики

### ■ Параметры стандартного двигателя

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Производитель двигателя     | Deutz           |
| Мощность двигателя          | 100 кВт         |
| Мощность двигателя          | 136 л. с.       |
| Рабочий объем               | 3.621 см³       |
| Норма токсичности ОГ        | V               |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF / SCR |

### ■ Значения веса

|   |                   |
|---|-------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш)                                | 1,55 м³           |
| Полезная нагрузка (макс.)                                     | 4.200 кг          |
| Рабочий вес   | 9.850 - 10.250 кг |
| Полезная нагрузка (S=1,25)                                    | 4.200 кг          |
| Полезная нагрузка (S=1,25, удлиненное погрузочное устройство) | 3.800 кг          |
| Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)                    | 6.100 кг          |
| Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)        | 5.250 кг          |

### ■ Объемы заправки

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Объем топливного бака                | 140 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 125 л |

### ■ Привод

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1     | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2     | 0-40 км/ч |

### ■ Гидравлическая установка

|  |           |
|--|-----------|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 150 л/мин |
|--|-----------|

### ■ Кинематика

|                |    |
|----------------|----|
| Тип кинематики | PZ |
|----------------|----|

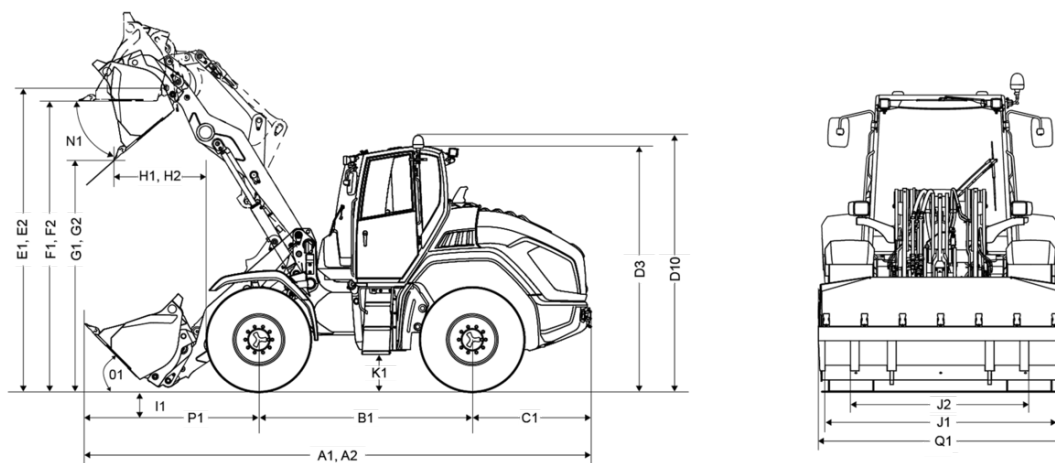
### ■ Рулевое управление

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Угол поворота колес, макс. | 40 градус |
|----------------------------|-----------|

### ■ Значения шумовых характеристик

|  |             |
|--|-------------|
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 102 дБ(A)   |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA               | 100,7 дБ(A) |
| Уровень звукового давления у уха водителя              | 70 дБ(A)    |

## Размеры



|     |  |          |
|-----|--|----------|
| A2  | Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством | 6.970 mm |
| A1  | Общая длина со стандартным навесным орудием                                      | 6.450 mm |
| B1  | Колесная база (межосевое расстояние)   | 2.620 mm |
| C1  | Выступ задней части  | 1.520 mm |
| D3  | Высота с кабиной   | 3.010 mm |
| D10 | Общая высота с проблесковым маячком  | 3.175 mm |
| E1  | Макс. высота точки поворота ковша  | 3.760 mm |
| E2  | Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство           | 4.200 mm |
| F1  | Высота перегрузки  | 3.520 mm |
| F2  | Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство                            | 3.950 mm |
| G1  | Высота разгрузки   | 2.725 mm |
| G2  | Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство                             | 3.237 mm |
| H1  | Ширина разгрузки   | 1.085 mm |
| H2  | Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство                             | 1.275 mm |
| I1  | Глубина копания  | 150 mm   |
| J1  | Общая ширина   | 2.500 mm |
| J2  | Ширина гусеничного звена   | 1.955 mm |
| K1  | Дорожный просвет   | 445 mm   |
| L1  | Радиус поворота, внешняя кромка колес  | 3.865 mm |
| M1  | Угол поворота колес  | 40 °     |
| M2  | Угол качания   | 24 °     |
| N1  | Угол разгрузки при макс. высоте подъема  | 45 °     |
| O1  | Угол запрокидывания на земле   | 45 °     |
| P1  | Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба                           | 2.310 mm |
| Q1  | Ширина ковша   | 2.500 mm |
| R1  | Высота штабелирования  | 3.605 mm |
| R2  | Высота штабелирования / удлиненное погрузочное устройство                        | 4.055 mm |