



## 1390 Hoftrac

### Dane techniczne

#### ■ Standardowe dane silnika

|                                                                      |                       |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Producent silnika                                                    | Yanmar                |
| Typ silnika                                                          | 3TNV80FT              |
| Cylinder                                                             | 3                     |
| Moc silnika                                                          | 18,4 kW               |
| Moc silnika                                                          | 25 KM                 |
| przy maks. liczbie obrotów                                           | 2.600 obr./min        |
| Pojemność skokowa                                                    | 1.226 cm <sup>3</sup> |
| Rodzaj czynnika chłodzącego                                          | woda                  |
| Norma emisji spalin                                                  | V                     |
| Przetwarzanie spalin                                                 | -                     |
| Średni poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)                 | 99,3 dB(A)            |
| Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)           | 101 dB(A)             |
| Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (bezpieczny dach operatora) | 84 dB(A)              |
| Średni poziom hałasu LwA (kabina)                                    | 99,3 dB(A)            |
| Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)                              | 101 dB(A)             |
| Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)                    | 80 dB(A)              |

#### ■ Dane silnika opcja 1

|                                                      |                       |
|------------------------------------------------------|-----------------------|
| Producent silnika                                    | Yanmar                |
| Typ silnika                                          | 3TNV86CHT             |
| Cylinder                                             | 3                     |
| Moc silnika                                          | 33,3 kW               |
| Moc silnika                                          | 45,3 KM               |
| przy maks. liczbie obrotów                           | 2.600 obr./min        |
| Pojemność skokowa                                    | 1.568 cm <sup>3</sup> |
| Rodzaj czynnika chłodzącego                          | woda                  |
| Norma emisji spalin                                  | V                     |
| Przetwarzanie spalin                                 | DOC/DPF               |
| Średni poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora) | 98,1 dB(A)            |

Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora) 100 dB(A)

Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (bezpieczny dach operatora) 84 dB(A)

Średni poziom hałasu LwA (kabina) 98,1 dB(A)

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina) 100 dB(A)

Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina) 80 dB(A)

#### ■ Dane silnika opcja 2

|                                                   |                       |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| Producent silnika                                 | Yanmar                |
| Typ silnika                                       | 3TNV86CHT             |
| Cylinder                                          | 3                     |
| Moc silnika                                       | 40,1 kW               |
| Moc silnika                                       | 54,5 KM               |
| przy maks. liczbie obrotów                        | 2.600 obr./min        |
| Pojemność skokowa                                 | 1.568 cm <sup>3</sup> |
| Rodzaj czynnika chłodzącego                       | woda                  |
| Norma emisji spalin                               | V                     |
| Przetwarzanie spalin                              | DOC/DPF               |
| Średni poziom hałasu LwA (kabina)                 | 97,7 dB(A)            |
| Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)           | 100 dB(A)             |
| Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina) | 76 dB(A)              |

#### ■ Układ elektryczny

|                  |       |
|------------------|-------|
| Napięcie robocze | 12 V  |
| Akumulator       | 77 Ah |
| prądnica         | 80 A  |

#### ■ Ciężar

|                                                                        |                   |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Ciężar roboczy                                                         | 2.750 - 3.200 kg  |
| Siła wyrywania (maks.)                                                 | 2.158 - 3.492 daN |
| Siła podnoszenia (maks.)                                               | 2.448 - 3.592 daN |
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy | 1.520 - 2.130 kg  |

|                                                                                        |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy              | 1.230 - 1.840 kg |
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji    | 2.250 - 3.340 kg |
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji | 1.850 - 2.890 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy      | 1.270 - 1.770 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy   | 1.030 - 1.530 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa           | 1.480 - 2.130 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa        | 1.220 - 1.850 kg |

■ Kabina kierowcy

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Kabina kierowcy | FSD (eps, kabina) |
|-----------------|-------------------|

■ Pojemności

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Pojemność zbiornika paliwa     | 50 l |
| Pojemność oleju hydraulicznego | 30 l |

■ Napęd

|                            |                                                             |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Rodzaj napędu              | ecDrive (Electronic Controlled Drive)                       |
| Napęd jezdny               | hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy |
| Stopnie prędkości          | 2                                                           |
| Oś                         | T94 (PA940)                                                 |
| Standardowa prędkość jazdy | 0-20 km/h                                                   |

|                                |                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prędkość jazdy opcja 1         | 0-30 km/h                                                                                                                                                                                                            |
| Hamulec roboczy                | Hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący na tylną oś przez wał przegubowy<br>Elektro-hydrauliczny hamulec tarczowy z amortyzacją sprężynową na przedniej osi, działający przez wał przegubowy na oś tylną |
| Hamulec ręczny                 |                                                                                                                                                                                                                      |
| Blokada mechanizmu różnicowego | 100% oś przednia + oś tylna (opcja)                                                                                                                                                                                  |

■ Układ hydrauliczny

|                                                      |                      |
|------------------------------------------------------|----------------------|
| Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.) | 380 (400-470) bar    |
| Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)          | 41,6 (49,5-84) l/min |
| Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)        | 210 bar              |

■ Kinematyka

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Kinematyka, typ         | P (PZ)       |
| Siłownik podnoszenia    | 2            |
| Siłownik przechyłu      | 1            |
| System szybkiej wymiany | hydrauliczny |

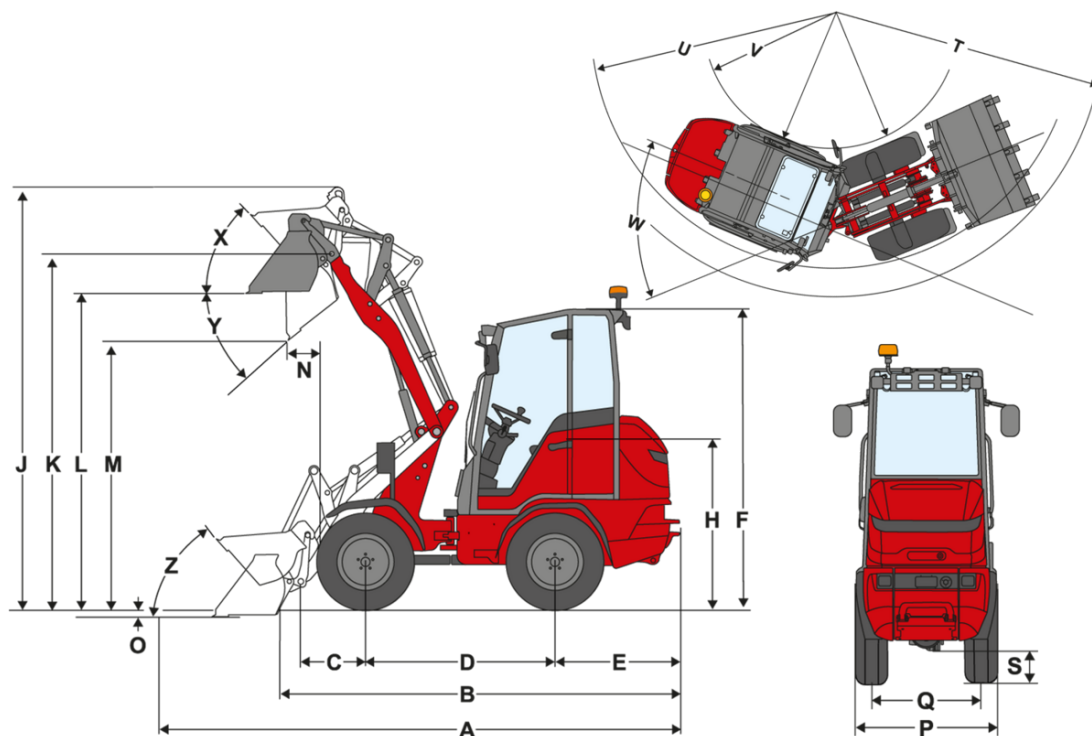
■ Układ kierowniczy

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Układ kierowniczy             | Hydrauliczny z wahadłem przegubowym |
| Siłownik układu kierowniczego | 1                                   |
| Kąt zgięcia                   | ± 8 stopnie                         |

■ Pozostałe informacje

|                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FSD = bezpieczny dach operatora<br>eps = Easy Protection System (składany bezpieczny dach operatora)<br>DPF = filtr cząstek stałych<br>DOC = katalizator oksydacyjny<br>Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Wymiary



|          |                                                                   | Kinematyka P (standard) | Kinematyka P (długa)   | Kinematyka PZ          |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|          | Wposażenie seryjne                                                | 10.0/75 - 15.3 AS ET40  | 10.0/75 - 15.3 AS ET40 | 10.0/75 - 15.3 AS ET40 |
| <b>A</b> | Długość całkowita                                                 | 4.470 mm                | 4.820 mm               | 4.630 mm               |
| <b>B</b> | Długość całkowita bez łyżki                                       | 3.570 mm                | 3.910 mm               | 3.730 mm               |
| <b>C</b> | Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)                    | 603 mm                  | 878 mm                 | 720 mm                 |
| <b>D</b> | Rozstaw osi                                                       | 1.732 mm                | 1.732 mm               | 1.732 mm               |
| <b>E</b> | Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi                             | 1.230 mm                | 1.230 mm               | 1.230 mm               |
| <b>F</b> | Wysokość ze stałym bezpiecznym dachem operatora                   | 2.320 mm                | 2.320 mm               | 2.320 mm               |
|          | Wysokość ze składanym bezpiecznym dachem operatora (eps)          | 2.375 mm                | 2.375 mm               | 2.375 mm               |
|          | Wysokość ze składanym bezpiecznym dachem operatora, złożony (eps) | 1.870 mm                | 1.870 mm               | 1.870 mm               |
|          | Wysokość z kabiną                                                 | 2.340 mm                | 2.340 mm               | 2.340 mm               |
| <b>H</b> | Wysokość fotela                                                   | 1.330 mm                | 1.330 mm               | 1.330 mm               |
| <b>J</b> | Całkowita wysokość robocza                                        | 3.660 mm                | 3.930 mm               | 3.830 mm               |
| <b>K</b> | Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)         | 3.004 mm                | 3.200 mm               | 3.200 mm               |
| <b>L</b> | Wysokość załadunku                                                | 2.680 mm                | 2.880 mm               | 2.880 mm               |
| <b>M</b> | Wysokość wysypu                                                   | 2.120 mm                | 2.330 mm               | 2.380 mm               |
| <b>N</b> | Zasięg (przy M)                                                   |                         | 490 mm                 | 400 mm                 |
| <b>O</b> | Głębokość kopania                                                 | 80 mm                   | 130 mm                 | 127 mm                 |
| <b>P</b> | Szerokość całkowita                                               | 1.124 mm                | 1.124 mm               | 1.124 mm               |
| <b>Q</b> | Szerokość gąsienic                                                | 860 mm                  | 860 mm                 | 860 mm                 |
| <b>S</b> | Prześwit pojazdu                                                  |                         |                        |                        |
| <b>T</b> | Maksymalny promień                                                | 3.000 mm                | 3.150 mm               | 3.340 mm               |
| <b>U</b> | Promień na krawędzi zewnętrznej                                   | 2.710 mm                | 2.710 mm               | 2.980 mm               |
| <b>V</b> | Promień wewnętrzny                                                | 1.520 mm                | 1.520 mm               | 1.810 mm               |
| <b>W</b> | Kąt zgięcia                                                       | 45 °                    | 45 °                   | 40 °                   |
| <b>X</b> | Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku         | 42 °                    | 65 °                   | 57 °                   |
| <b>Y</b> | Kąt wysypu                                                        | 43 °                    | 42 °                   | 37 °                   |
| <b>Z</b> | Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu                             | 51 °                    | 56 °                   | 50 °                   |

# Wypożyczenie seryjne

## Silnik

- Yanmar 3 TNV 80 FT, 18,4 kW / 25 PS, etap V

## Opony

- 10.0/75 - 15.3 AS ET40

## Układ kierowniczy

- Hydrauliczne wahadło przegubowe, kąt obrotowy  $\pm 8^\circ$
- Siłownik układu kierowniczego: 1

## Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora z systemem zabezpieczającym, z certyfikatem ROPS / FOPS, stanowisko operatora odchylane na bok
- Więcej przestrzeni na wszystkich stanowiskach operatora
- Ergonomiczne, przestrzenne wejście
- Regulowana kolumna kierownicy (odchylenie i wysokość)

## Fotel operatora

- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

## Oświetlenie

- Reflektory robocze LED, 2 z przodu, 1 z tyłu na bezpiecznym dachu operatora

## Napęd & osie

- Oś: T94
- Napęd: hydrostatyczny za pośrednictwem przekładni rozdzielczej i wałem przegubowym, sterowany elektronicznie
- Tryby jazdy: Tryb automatyczny, tryb ECO (redukcja prędkości obrotowej silnika przy osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Prędkość: 20 km/h
- Biegi: 2 (7 km/h / 20 km/h), (opcjonalnie 30)
- Hamulec roboczy: Hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący za pośrednictwem wału przegubowego na tylną oś
- Hamulec postojowy: elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z amortyzacją sprężynową na przedniej osi oddziałujący za pośrednictwem wału przegubowego na tylną oś z funkcją Hill-Hold

## Urządzenie załadownicze

- Ramię załadownicze: Wysokość podnoszenia 3040 mm
- Urządzenie szybkiej wymiany (Weidemann HV/HT – C) hydrauliczne
- Kinematyka: P
- Siłownik podnoszenia: 2
- Siłownik przechyłu: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego i siłownika przechyłu

## Układ hydrauliczny

- Mechanicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy
- 3. obwód sterowania z przodu przez dźwignię z pojedynczym zatraskiem dla funkcji ciąglej

## Inne

- Obciążnik tylny

# Opcje

## Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora składany, z certyfikatem eps ROPS/FOPS
- Kabina 2-jednoczęściowe drzwi
- Kabina 2-dwuczęściowe drzwi
- Szyba przednia i tylna z wycieraczką z przodu i z tyłu
- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio DAB+ komplet
- Roleta przeciwsłoneczna

## Fotel operatora

- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie siedzenia
- Fotel, materiał (standard w wersji z kabiną)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela

#### Oświetlenie

- Oświetlenie zgodnie z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (szerokość oświetlenia na zewnątrz: 1036 mm)
- Oświetlenie LED zgodnie z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (szerokość oświetlenia na zewnątrz: 1176 mm)
- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na bezpiecznym dachu, 2 z przodu, 2 z tyłu
- Przygotowanie światła obrotowego
- Światło obrotowe LED (żółte), należy przestrzegać przepisów krajowych!
- Światło obrotowe (żółte) ze stopą magnetyczną, należy przestrzegać przepisów krajowych!

#### Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu

#### Napęd & osie

- Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV86 33,3 kW / 45 PS (zastosowanie w zakresie -15°C – +45°C!)
- Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV86 40,1 kW / 55 PS (zastosowanie w zakresie -15°C – +45°C!)
- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego 230 V
- Oś planetarna PA940, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła średniego ciśnienia, 20 km/h (30 km/h), (przekładnia rozdzielcza, wał przegubowy, blokada mechanizmów różnicowych 100%)
- Oś planetarna PA940, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła wysokiego ciśnienia, 20 km/h (30 km/h), (przekładnia rozdzielcza, wał przegubowy, blokada mechanizmów różnicowych 100%)
- Ograniczenie siły ciągu
- Tryb jazdy automatyczny / eco / osprzęt
- Tryb jazdy automatyczny / eco / M-Drive
- 30 km/h (maksymalna prędkość)
- Ogranicznik prędkości proporcjonalny (instalacja do wolnej jazdy)

#### Opony

- 10.0/75-15.3 AS ET80, profil AS, szerokość 1044 mm, wysokość 2320 mm
- 10.0/75-15.3 AS ET-5, profil AS, szerokość 1214 mm, wysokość 2320 mm
- 11.5/80-15.3 AS ET40, profil AS, szerokość 1150 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1340 mm, wysokość 2363,5 mm
- 31x15.50-15 AS ET0, profil AS, szerokość 1310 mm, wysokość 2315 mm
- 31x15.50-15 AS ET-37, profil AS, szerokość 1394 mm, wysokość 2330 mm
- 31x15.50-15 AS ET0 Starco, profil AS, szerokość 1320 mm, wysokość 2320 mm
- 31x15.50-15 AS ET-37 Starco, profil AS, szerokość 1394 mm, wysokość 2320 mm
- 15.0/55-17 AS ET0, profil AS, szerokość 1310 mm, wysokość 2375 mm
- 15.0/55-17 AS ET-40, profil AS, szerokość 1400 mm, wysokość 2375 mm
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570, profil AS, szerokość 1445 mm, wysokość 2375 mm
- Ogumienie bliźniacze 11.5/80-15.3 AS z przodu, profil AS, szerokość 1780 mm, wysokość 2363,5 mm
- 31x15.50-15 EM ET0, profil EM, szerokość 1340 mm, wysokość 2325 mm
- 31x15.50-15 EM ET-37, profil EM, szerokość 1414 mm, wysokość 2325 mm
- 12-16.5 EM ET45, profil EM, szerokość 1155 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1350 mm, wysokość 2340,5 mm
- 425/40 B17 ET0 PR14 Delcora GSP+, profil EM, szerokość 1365 mm, wysokość 9,0 mm
- 31x15.5-15 BKT TracMaster ET 0, profil RP, szerokość 1345, wysokość 2335 mm
- 31x15.5-15 BKT TracMaster ET-37, profil RP, szerokość 1418 mm, wysokość 2335 mm
- 33x15.5-15 BKT TracMaster ET-37, profil RP, szerokość 1424 mm, wysokość 2362,5 mm
- 10-16.5 Sure Trax ET40 BKT, profil SureTrax, szerokość 1128 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1300 mm, wysokość 2322,5 mm
- 12-16.5 Sure Trax ET45 BKT, profil SureTrax, szerokość 1175 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1370 mm, wysokość 2357,5 mm
- 305/70 R16.5 ETO Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość 1244 mm, wysokość 2346 mm
- 315/55R16 Conti MPT81 ET-30, profil MPT81, szerokość 1302 mm, wysokość 2305 mm
- Opony w pozycji odwróconej

#### Urządzenie załadownicze

- Kinematyka P, wysokość podnoszenia (3200 mm)
- Wysokość podnoszenia kinematyki PZ (3200 mm)

#### Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Weidemann HV/HT - C - ECS (hydrauliczny – easy coupler system)
- Euro (hydrauliczny – ISO23206 EURO HV) (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)
- SkidSteer (hydrauliczny – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydrauliczny)
- Kramer HV/WL – C (hydrauliczny)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą różnić się od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu) z pozycją pływającą
- System stabilizacji jazdy
- Wskaźnik stanu łyżki

#### Układ hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (bio-olej hydrauliczny)

#### Układ hydrauliczny z przodu

- 3. Obwód sterowniczy proporcjonalny (obsługa: za pośrednictwem pokrętle z przodu na joysticku), z funkcją stałą za pomocą przełącznika, redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowniczego z przodu na urządzeniu załadowniczym, regulacja ilości oleju
- 4. obwodu sterowniczego proporcjonalnego, szeregowego, z funkcją stałą za pomocą przełącznika redukcja ciśnienia 4. obwodu sterowniczego z przodu na urządzeniu załadowniczym, obsługa: przez pokrętle u góry na joysticku
- Hydraulika robocza (58,5 l/min) dużej pompy
- High Flow – układ hydrauliki siłowej o jednostronnym działaniu (84 l/min.), (dwa sprzęgi 1 x Flatface rozm. 4A, wtyczka / 1x Flatface rozm. 4A, złączka) obsługa: przez przełącznik (0 - 1)
- Powrót bezciśnieniowy z przodu (1x Flatface rozm. 3, wtyczka) z przewodem odprowadzania przecieków (1x Flatface rozm. 2, wtyczka)
- Szybkołączka „Faster” podwójna – po stronie maszyny
- Szybkołączka „Faster” podwójna – po stronie maszyny + po stronie osprzętu dodatkowego
- Szybkołączka „Faster” 2x podwójna – po stronie maszyny
- Szybkołączka „Faster” 2x podwójna – po stronie maszyny + po stronie osprzętu dodatkowego

#### Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (dwa sprzęgi SVK rozm. 3), (3. obwód sterowniczy z przodu lub z tyłu), obsługa: za pomocą przełącznika (0 - 1) + 3. obwodu sterowniczego
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu (cztery sprzęgi SVK rozm. 3) z oddzielnym zaworem sterującym (25 l.min.), obsługa: za pomocą dwóch przełączników (1 - 0 - 2)
- Powrót bezciśnieniowy z tyłu (1x Flatface rozm. 3, wtyczka) z przewodem odprowadzania przecieków (1x Flatface rozm. 2, wtyczka)

#### Układ elektryczny

- Dodatkowe jednostka sterująca
- Rozłącznik akumulatorów 2 obwodów (oddzielenie sieci pokładowej i agregatu prądotwórczego za pomocą 2 przełączników z akumulatora)

#### Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)

#### Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo z tyłu 3-polowe (2x funkcje elektryczne E3/ E4, przełączane na gnieździe z przodu), (obsługa: za pomocą przełącznika; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu

#### Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Immobilizer KAT (obsługa: przez kodowany kluczyk)

#### Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

#### Inne

- Obciążnik balastowy podstawy (100 kg)
- Obciążnik balastowy podstawy (180 kg)
- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi oraz praska smarowa
- Pudełko na narzędzia (do torby wielofunkcyjnej)
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji\*

- Economy 24 miesięcy (2500 h)
- Economy 36 miesięcy (3000 h)
- Economy 48 miesięcy (3500 h)
- Economy 60 miesięcy (4000 h)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Premium 24 miesięcy (3000 h)
- Premium 36 miesięcy (4000 h)
- Premium 48 miesięcy (5000 h)
- Premium 60 miesięcy (6000 h)

\* Oferty dotyczące przedłużenia gwarancji w Niemczech są obecnie weryfikowane – dalsze informacje zostaną przekazane tak szybko, jak to możliwe.

#### **Przyczepy i urządzenia do usypywania**

- Urządzenie holownicze, głowica kulowa K50
- Automatyczne urządzenie holownicze

#### **Maszyna samojezdna ze sprzęgiem holowniczym przyczepy**

- Automatyczne urządzenie holownicze