



5085

Ładowarka kołowa

Solidne wszechstronne urządzenie.

Model 5085 serii 5 wyróżnia się łatwością obsługi i funkcjonalnością. Wydajna maszyna charakteryzuje się ponadto dynamicznym napędem na wszystkie koła, dużym udźwigniem i stosunkowo niewielkim ciężarem roboczym. Dzięki oszklonej kabinie, nic nie ogranicza widoczności i nawet niedoświadczeni kierowcy szybko opanowują łatwą koncepcję obsługi. Kompaktowe wymiary umożliwiają maksymalną zwrotność, nawet w wąskich miejscach.

Długie urządzenie załadownicze: Opcjonalnie dostępny jest wydłużony pomost podnośnika, który sprawia, że maszyna jest elastyczniejsza pod względem zasięgu i wysokości składowania.

Wygoda jazdy: W pełni automatyczny stabilizator obciążenia amortyzuje wibracje urządzenia załadowniczego lub ładunku i umożliwia większą wygodę jazdy przy wyższych prędkościach.

Oszczędność czasu: Model 5085 może przy odpowiednich opcjach mocy osiągnąć maksymalną prędkość 30 km/h.

Poziom emisji spalin V: Przetwarzanie spalin odbywa się za pomocą DOC i DPF.

Komfort jazdy: W pełni automatyczny stabilizator ładunku tłumi drgania systemu załadunku lub ładunku i zapewnia wysoki poziom komfortu jazdy przy większych prędkościach

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Rehiko
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.482 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,85 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.530 kg
Ciężar roboczy	4.610 - 4.693 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.250 kg
Siła podnoszenia (maks.)	42,9 kN
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	3.700 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	2.800 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	75 l
----------------------------	------

Pojemność oleju hydraulicznego 50 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	68,4 l/min
---	------------

Kinematyka

Kinematyka, typ	P
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	98,2 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.270 mm
A2	Długość całkowita ze standardowym osprzętem / Wydłużonym wsięgnikiem	5.580 mm
B1	Rozstaw osi	2.020 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.490 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.480 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.710 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3.350 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki / Wydłużonej ładowarki	3.499 mm
F1	Wysokość załadunku	3.210 mm
F2	Wysokość załadunku / Wydłużony wsięgnik	3.360 mm
G1	Wysokość wysypu	2.680 mm
G2	Wysokość wysypu / Wydłużony wsięgnik	2.820 mm
H1	Zasięg wysypu	580 mm
H2	Tipperekkevidde / Wydłużony wsięgnik	790 mm
I1	Głębokość kopania	50 mm
J1	Szerokość całkowita	1.740 mm
J2	Szerokość gąsienic	1.400 mm
K1	Prześwit pojazdu	300 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.840 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku	41 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	50 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	1.860 mm
Q1	Szerokość łyżki	1.950 mm
R1	Wysokość składowania	3.150 mm
R2	Wysokość składowania / Wydłużony wsięgnik	3.240 mm