

Hjullastare
Teleskophjullastare



WEIDEMANN
designed for work



Den kraftfulla hjullastaren.

Valfritt med konventionell lastarm eller teleskoparm.



Oumbärlig i din verksamhet.

De midjestyrda hjullastarna och teleskophjullastarna från Weidemann gör varje arbetsmoment betydligt mer produktiv tack vare dess manövreringsförmåga och lyftkapacitet. Förutom hög funktionalitet, hög arbetskomfort och utmärkta säkerhetsegenskaper, är de väldigt starka och uthålliga. De fint graderade prestandaklasserna från Weidemanns hjullastare och teleskophjullastare erbjuder den rätta lösningen för varje uppgift.

Hjullastare – med konventionell lastare eller teleskoparm.

Övertygande lyftkapacitet och ergonomiskt arbete.

Effektivt byte av påbyggnadsredskap.

En arbetsplats att må bra i.

Bra serviceåtkomst.

Utmärkt rostskydd med pulverlackering.

Ekonomisk effektivitet är värd besväret!

Utmärkta terrängkörnings-egenskaper med midjestyrring.



2060



3060



4060



2060T



3060T



4060T



4080



2090



3090



5080



4080T



2090T



5080T



3090T



9580T



Avgasnorm, motorteknik och HVO.

Med Weidemann är du välrustad för framtiden!

När europeiska reglerna för utsläpp av farliga ämnen i avgaserna skärps, är det viktigt för oss att trots strängare regler, inte kompromissa vad det gäller maskinernas prestanda, livslängd och ekonomi. För att kunna omsätta dessa regler i praktiken bygger Weidemann maskiner med moderna motorer vilka är försedda med olika typer av avgasefterbehandlingssystem.

Sedan början av år 2024 har alla Weidemann Diesel-maskiner varit "HVO ready" och är tankade med HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) redan från fabriken.

Fördelarna med HVO:

- Miljövänligt och framtidsinriktat.
- Minskar CO₂-utsläpp med cirka 90 % jämfört med vanlig diesel.
- Minskning av partiklar och andra emissioner.
- Samma prestanda som vanlig diesel.
- Weidemanns maskiner kan antingen köras på 100 % HVO, en blandning av HVO och diesel eller enbart på vanlig diesel.



Weidemanns diagnos- och analyssystem.



EQUIP INSPECTOR



Med hjälp av Weidemanns diagnos- och analyssystem "wedias" eller Equip Inspector kan man enkelt aktivera ett antal funktioner, bland annat körfunktion tredje och fjärde Styrkrets, motordata samt elektriska funktioner kan utvärderas snabbt och entydigt. Felmeddelanden visas på displayen och varnar föraren omedelbart för eventuella fel vilket möjliggör att man snabbt

kan reagera. Tack vare exakt angivet felnummer kan Weidemanns återförsäljare komma till maskinen förberedd med passande reservdelar. Den vidare felanalysen som den utbildade återförsäljaren gör med hjälp av sitt diagnosverktyg förenklar ytterligare diagnos och felsökning. Det sparar tid och pengar.

EquipCare.

Helt enkelt veta mer.

Modern maskinparkshantering är en god grund för framgångsrik och ekonomiskt gynnsam användning av maskiner i din verksamhet. Med Weidemann EquipCare telematiklösning kan du hela tiden hålla ett öga på din maskinpark och exakt veta dess status, tillgänglighet och användning.

Bekväm och platsoberoende användning säkerställs via EquipCare Manager (PC, laptop) och EquipCare-appen (mobila enheter).

Alla CAN-bus-kompatibla Weidemann-maskiner har EquipCare-modulen från fabrik. Du får dina inloggningsuppgifter i god tid innan din beställda maskin levereras. Men om du skulle vilja utrusta din befintliga maskin med EquipCare, erbjuder vår säljpartner dig gärna en eftermontering.



EQUIPCARE

EquipCare ger dig följande fördelar:

- Exakt information om din maskins driftdata (t.ex. drifttimmar, motorutnyttjande, körhastighet, rutter, etc.).
- Maskinens tillstånd (t.ex. temperaturer i motorn, kylning och hydraulsystem, etc.).
- Vätskenivåer i maskinen (t.ex. bränsle, hydraulolja, kylvatten, etc.).
- Förbättrad servicehantering med konkret planering av aviseringar för underhåll, avhjälpande av störningar och reparationer.
- Få kortare stilleståndstider med fjärrdiagnostik, eftersom din Service- partner redan har en mängd information utan att ha besökt maskinen på plats.
- Okomplicerad handläggning av garantiärenden, eftersom orsakerna till eventuell skada lättare kan identifieras.
- Stöldskydd av maskinen med geostaket och exakt bestämning av plats i realtid. Detta gör att vissa försäkringsbolag kan erbjuda bättre villkor tack vare möjligheten att spåra maskinen.
- Öka drifttiden och livslängden på din maskin tack vare proaktiv kommunikation.
- Högre andrahandsvärde på begagnade maskiner.
- Möjlig kompatibilitet med appar från andra tillverkare: detta gör att du kan använda appen på hela din maskinpark.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Elektroniskt styrt drivsystem.



Kör och arbeta smartare! Med det nya elektroniskt styrda drivsystemet ecDrive (Electronic Controlled Drive) kan maskinens drivlina anpassas för olika typer av användning. Den elektroniska styrningen minskar effektförluster i drivsystemet och ger högre verkningsgrad och ökad effektivitet jämfört med befintliga lösningar. Lägre kraftbehov möjliggör körning med låga varvtal.

Automatiskt läge och ECO-läge finns som standard. Som tillval kan väljas antingen påbyggnadsredskapsläge eller M-drive-läge. Detta betyder maximal flexibilitet eftersom maskinen kan konfigureras efter individuella behov.

- **Auto-läge:**
Auto-läge ger maskinens välbekanta 100 %-iga prestanda. Maximal effekt finns alltid till förarens förforgande.
- **ECO-läge:**
I ECO-läge reduceras motorvarvtalet efter att önskad fordonshastighet har uppnåtts, så att både bullerreducering och bränslebesparingar är möjliga. ECO-läget möjliggör bekväm och resurssnål körning, särskilt vid längre körsträckor.

- **Läge för hydrauliska påbyggnadsredskap:**
Läget för hydrauliska påbyggnadsredskap effektiviserar användningen av hydrauliskt drivna reskap. I läget för hydrauliska påbyggnadsredskap utnyttjas både maskinens dieselmotor och påbyggnadsredskapet optimalt. I läget för hydrauliska påbyggnadsredskap styr maskinen själv körhastigheten beroende på belastningen. Detta ger maximal produktivitet och bästa möjliga arbetsresultat. Förarens arbete underlättas och denne kan arbeta koncentrerat med maskinen under längre tid.
- **M-Drive läge:**
M-Drive-läget motsvarar ett körpedalläge. Dieselmotorns varvtal justeras med handgasen och gaspedalen blir en körpedal. M-Drive-läget styrs av det önskade motorvarvtalet, vilket gör det onödigt att använda krypkörning. Detta möjliggör bekvämt arbete med hydrauliskt drivna påbyggnadsredskap, samt effektiv materialhantering med mycket snabba lastcykler.

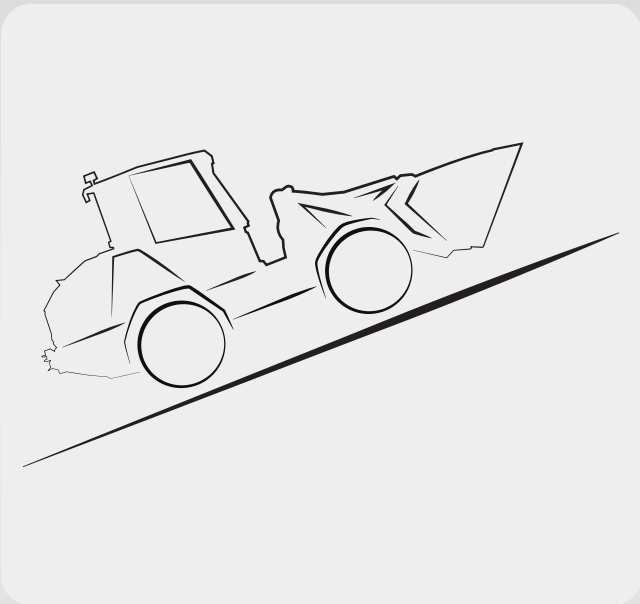
Tillgängligt för

2060, 2090, 2060T, 2090T, 3060, 3090, 3060T, 3090T, 4060, 4060T



Tillgängligt för

2060, 2090, 2060T, 2090T, 3060, 3090, 3060T, 3090T, 4060, 4060T



Elektrisk parkeringsbroms.

Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när bromspedalen trycks ned eller om föraren lämnar sätet. Funktionen Hold förhindrar att maskinen rullar iväg oavsiktligt. Den elektriska parkeringsbromsen avaktiveras när man trycker på gaspedalen. Självklart kan bromsen också aktiveras och avaktiveras med en vippströmbrytare. Det gör att förare och arbetsmiljö har maximal säkerhet och komfort. Maskinen kan på detta sätt hanteras mycket bekvämt tack vare den elektriska parkeringsbromsen.

Power Drive.

Steglös, hydrostatisk växellåda.



- Drivsystemet Power Drive är en steglöst variabel hydrostatisk växellåda som har högre dragkraft och körhastighet än tidigare lösningar. Detta görs samtidigt som alla fördelar med tidigare typer av drivlinor behålls vad gäller kompakthet, energieffektivitet och förarkomfort.
- Med Power Drive är det möjligt att nå hastigheter upp till 40 km/h utan växling eller ändring av körläge. Detta möjliggör en bekväm körstil eftersom det inte finns några avbrott i dragkraften.

Tillgängligt för

2090, 2090T, 3090, 3090T, 9580T

Lowering Assistant.

Halvautomatiskt förarassistentsystem.



- Lowering Assistant är ett halvautomatiskt förarassistentsystem, vilket automatiskt drar tillbaka teleskoparmen vid sänkning. Detta ökar säkerheten vid arbete med maskinen eftersom lasten alltid hålls nära fordonet och maskinen därvid aldrig riskerar att bli överbelastad.
- Förarassistanssystemet Lowering Assistant förkortar lastcykler och underlättar förarens arbete genom enkel hantering.
- Vid behov kan Lowering Assistant tängas av helt, exempelvis vid stapling av ensilagerullar då mycket precist arbete krävs.

Tillgängligt för

2060T, 2090T, 3060T, 3090T, 4060T, 4080T, 5080T, 9580T

dla (Dynamic Loading Assistance).

Assistentpaket lastsystem.



dla (Dynamic Loading Assistance) kombinerar intelligenta assistentfunktioner för maskinen. Målet är att upprätthålla en konsekvent hög omlastningskapacitet samtidigt som slitage minskas och det dagliga arbetet blir märkbart lättare. Automatiserat stöd för viktiga last- och lyftrörelser optimerar arbetsprocesser och förenklar resultat, oberoende av operatören.

Slitage relaterade påfrestningar på maskinen minskas vilket sänker potentiella reparationskostnader. Samtidigt säkerställer det programvarubaserade stödet förenklad hantering och ökad komfort, vilket avsevärt minskar den fysiska belastningen på föraren. Skopans volym utnyttjas optimalt, lastcyklerna accelereras och återkommande rörelser stöds pålitligt.

Kombinationen av olika funktioner möjliggör exakt, effektiv och säker maskindrift.

Skopåterföringsautomatik.

- Returautomatik för skopan gör att påbyggnadsredskapet automatiskt återförs till en tidigare definierad lastposition. Önskad position för tippcylindern och/eller lyftcylindern sparas när du trycker på en knapp och återställs exakt till den vid efterföljande lastcykler. Detta säkerställer en jämn position för påbyggnadsredskapet.
- Återkommande arbetsprocesser kan utföras reproducerbart och effektivt. Lastcyklerna accelereras och en konstant hög omlastningskapacitet uppnås. Den smidiga rörelsen minskar onödiga korrigeringar och bidrar till lägre slitagekostnader samt en ökad livslängd för lastsystemet.
- I synnerhet vid stapling eller fyllning av behållare med fasta höjder eller sidoväggar säkerställer returautomatiken för skopan exakta resultat. Detta leder till ökad produktivitet samtidigt som det ger större komfort och förbättrad kontroll i det dagliga arbetet.



Tilt-in-Assist.

- Tilt-in-Assist stöder lastningsprocessen genom att automatiskt rulla in skopan när lastsystemet lyfts. Aktiverat gör systemet för att skopan automatiskt flyttas till en optimal position under lyftprocessen. Funktionen kan bekvämt ställas in via Jog Dial och display och styrs via joysticken.
- Automatisk rullning möjliggör konsekventa och reproducerbara arbetsflöden. Skopans volym utnyttjas effektivt, materialförluster minimeras och lastcykler kan utföras konstant. Även med olika förare håller sig arbets kvaliteten på en konstant hög nivå.
- Resultatet är ökad omlastningskapacitet och hög produktivitet i kombination med förenklad hantering. Tilt-in-Assist bidrar därmed till effektiva lastprocesser och ekonomisk maskindrift under den dagliga driften.



Skakfunktion.

- Skakfunktionen hjälper till att tömma skopan effektivt vid hantering av trögflytande bulkmaterial. Via knapptryckning utlöses en automatisk skakrörelse, under vilken påbyggnadsredskapet snabbt förflyttas fram och tillbaka flera gånger. Vidhäftande material avlägsnas pålitligt utan ytterligare manuella justeringar.
- Även med fuktiga eller klabbiga material kan skopan tömmas helt och jämnt. Hanteringen förenklas avsevärt, samtidigt som skopans volym utnyttjas optimalt. Starka joystickrörelser elimineras vilket bidrar till ett mer skonsamt arbetssätt.
- Den minskade mekaniska belastningen minimerar slitage och förlänger skopans och lastsystemets livslängd. Resultatet är effektivare lastprocesser, jämn prestanda och ökad kostnadseffektivitet under den dagliga insatsen.



Lyfthöjdsbegränsning.

- Lyfthöjdsbegränsaren gör det möjligt att ställa in maskinens maximala lyfthöjd individuellt via Jog Dial och Display. Lastsystemet begränsas tillförlitligt till den inställda höjden vilket säkerställer kontrollerat och exakt utförande av arbetsrörelserna.
- Optimal anpassning av önskad lyfthöjd snabbar upp arbetsflöden och undviker onödiga rörelser. Samtidigt minskas risken för skador på maskinen, påbyggnadsredskapet och arbetsmiljön avsevärt, vilket resulterar i lägre potentiella reparationskostnader.
- Lyfthöjdsbegränsningen bidrar därmed till effektiva, säkra och ekonomiska arbetsprocesser – i synnerhet för återkommande lastuppgifter med en definierad höjd.



Tele Retract.

- Tele Retract möjliggör automatisk teleskopinställning av teleskoparmen. Efter aktivering dras teleskoparmen in automatiskt, medan andra maskinfunktioner kan användas parallellt. Arbetsflödet förblir smidigt och utan avbrott.
- Denna funktion förenklar driften avsevärt och minskar förarens arbetsbelastning märkbart. Samtidiga rörelser kan kombineras effektivt, vilket accelererar arbetsprocesser och optimerar lastcykler. En mätbar produktivitetsökning uppnås, i synnerhet vid ofta återkommande teleskoprörelser.
- Tele Retract bidrar till en jämn, kontrollerad maskindrift och stöder effektiv, bekväm och ekonomisk användning av maskinen under den dagliga driften.



Tillgängligt för
2090, 2090T, 3090, 3090T

Object Detection.

Ökad säkerhet genom miljöövervakning.



- Ultraljudssensorer övervakar maskinens bakre del och varnar föraren visuellt (display) och akustiskt (signalton) för hinder. Dessutom kan en backkamera visa en korrekt bild av området bakom maskinen på displayen.
- Föraren får stöd i förvirrande situationer: ökad säkerhet vid manövrering och pålitlig hinderdetektering.
- Objektdetektering minskar risken för olyckor och säkerställer ett stressfritt och säkert arbete.

Tillgängligt för
2090, 2090T, 3090, 3090T



Weidemanns grundläggande egenskaper.

Smidig, terränggående och multifunktionell.



Stora maskiner med hög manövreringsförmåga.
Särskilt med större maskiner kan det bli trångt, exempelvis vid arbeten i stall och lagerutrymmen. Våra modeller övertygar gemensamt med lyftarm och teleskoparm och med en liten radie och optimal manövreringsförmåga.



Ett universalverktyg för många användningsområden.
Det finns alltid olika arbetsuppgifter på en arbetsplats, Weidemann kan leverera många passande påbyggnadsredskap. Med vårt omfattande och genomtänkta program för påbyggnadsredskap kan du göra en multifunktionellt användbar maskin av varje modell. Läs mer om det på sidan 28-31.



Maximal dragkraft genom midje-pendlad.
Med midje-pendlingen har alla fyra hjul alltid markkontakt, även i ojämn terräng. Detta ökar maskinens produktivitet och gör det möjligt för förarna att alltid ha optimal kontroll över maskinen. Fram- och bakvagn pendlar oavhängigt av varandra. Det ger föraren möjlighet att med största precision reagera på alla ojämnheter i markunderlaget. Detta ökar komforten och ger föraren en säkrare känsla vid körning.



En mångfald utrustning.
Weidemanns maskiner har omfattande och högkvalitativ standardutrustning. Dessutom kan – beroende på applikation och modell exempelvis motor, drivsystem, förarplats eller hydraulik konfigureras individuellt. Vi ser alltid till att maskinen uppfyller kundens individuella krav och preferenser.



Effektivt byte av påbyggnadsredskapen.
Tack vare det hydrauliska snabbväxlingssystemet kan du snabbt och enkelt byta påbyggnadsredskap. Den goda sikten över snabbväxlingsplattan gör att byte av påbyggnadsredskap är mycket enkelt. Tack vare tvåhandsmanövreringen vid fråkoppling är byte av påbyggnadsredskap väldigt säkert och maskinen är omedelbart redo att användas igen.

Ekonomisk effektivitet är värd besväret.

Effektivt arbete tack vare pålitlig teknik.



Arbeta ekonomiskt.
Ekonomisk effektivitet är en av de viktigaste egenskaperna som maskinen ska tillföra verksamheten. För ju snabbare och mer tidsbesparande en maskin arbetar, desto högre är dess arbetsprestanda. För Weidemanns maskiner innebär ekonomisk effektivitet tekniskt beprövade lösningar, som t.ex. kraftfullt drivsystem, stor rivkraft, god stabilitet, högeffektiv kinematik, hög manövreringsförmåga och utmärkt stabilitet.

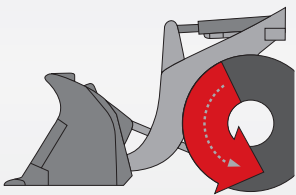
Till 100 % inkopplingsbar differentialspär.
Jämfört med en automatisk differentialspär ger en 100 % inkopplingsbar differentialspär vid behov maximal dragkraft och skjutkraft och minskar slitaget på däck. Det ökar maskinens effektivitet. Id normal körning är differentialsparren urkopplad vilket ger säkerhet, lägre däckslitage och sparar driftkostnader.



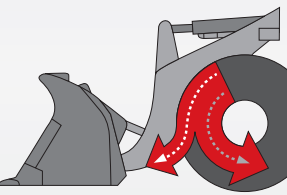
Stora hydraulprestanda.
En Weidemann-maskin har tillräcklig hydraulkraft och lämpar sig därför för många olika påbyggnadsredskap. Den flexibla kombinationen av maskin och en mängd olika hydrauliskt drivna påbyggnadsredskap klara

många arbetsuppgifter. Maskiner med hög hydraulisk effekt sparar pengar eftersom det inte är nödvändigt att byta till en större maskin för krävande arbeten.

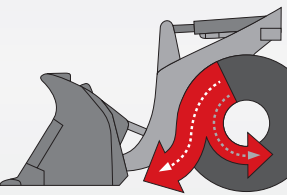
Broms- och krypkörningspedalen.



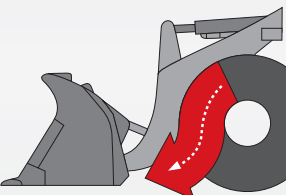
1. Inget tryck på broms- och krypkörningspedalen: all kraft till drivsystemet.



2. Lätt tryck på broms- och krypkörningspedalen: hastigheten minskar, mer kraft till arbetshydrauliken.



3. Hårdare tryck på broms- och krypkörningspedalen: hastigheten minskar ytterligare, ännu mer kraft till arbetshydrauliken.



4. Helt nedtryckt krypkörningspedal: maskinen står still, all kraft till arbetshydrauliken.

Fördelarna med en broms- och krypkörningspedal: mindre slitage på driftsbromsen samt optimal fördelning av motoreffekten.



Perfekt anpassad kinematik.
På en maskin från Weidemann anpassas kinematiken till maskinens storlek beroende på applikation. Detta ger optimala effektförhållanden och maximal produktivitet för varje maskin. De stora hydraulcylindrarna har



alltid tillräckligt med kraftreserv och komponenterna i lastsystemet belastas inte maximalt. Det ökar maskinens livslängd.

Förarplats och underhåll.

Genomtänkta lösningar för alla driftsförhållanden.

Förarhytt för hjul- och teleskophjullastare.

Weidemanns maskiner i serie 80 är som standard utrustad med förarhytt. Den utmärker sig genom rymlighet, rörelsefrihet och särskilt gott om huvudutrymme. De uppfyller det aktuella europeiska maskindirektivets krav gällande ROPS och FOPS. Den högt placerade vindrutan ger utmärkt sikt över påbyggnadsredskapet och hela arbetsområdet.



Mycket bra serviceåtkomst på grund av fällbar hytt.

Hjullastare och teleskophjullastare i 80-serien (4080, 4080T, 5080, 5080T) har en fällbar förarhytt. Detta möjliggör en enkel åtkomst till motor, hydraulsystem och elektriskt system. Inspektion och underhåll av maskinen underlättas väsentligt. Även motorhuven kan öppnas långt upp vilket ger optimal tillgång.



Centralsmörjning.

Med tillvalet helautomatisk centralsmörjning, sker smörjningen av maskinen bekvämt och automatiskt. Detta innebär betydande tidsbesparing och ökar maskinens livslängd och därmed även dess andrahandsvärde.



60er/90er-serien: förarplats

På modellerna 2060 och 2060T är ett förarskyddstak monterat som standard (välj mellan låg/hög), hytt finns som tillval. En bekväm hytt finns som standard på modellerna 2090, 2090T, 3060, 3060T, 3090, 3090T, 4060 och 4060T. Liksom alla Weidemann förarplatser uppfyller 60-90-serien även det aktuella europeiska maskindirektivet (2006/42/EC) för ROPS/FOPS.



60er/90er-serien: serviceåtkomst högra sida.

Det finns en servicelucka i ett lättillgängligt läge på maskinens högra sida. Säkringarna och luftfiltret för förarhytten är lätt åtkomliga under luckan.



60er/90er-serien: serviceåtkomst framvagn.

Maskinen har optimerad hydraulslangdragning och integrerad styrventil i framvagnen. Denna är snabbt och enkelt åtkomlig via en underhållslucka. Det optimerade arrangemanget minskar avsevärt buller- och värmeutvecklingen i hytten och ger optimal åtkomst för service.

60er/90er-serien: tvärmonterad motor för optimal serviceåtkomst.

Motorn är tvärmonterad och komponenterna är optimalt anordnade, alla underhållspunkter är ergonomiskt placerade. Detta gör det enormt mycket lättare att serva maskinen. För regelbunden service och underhåll kan motorhuven öppnas med ett handtag. De viktigaste underhållskomponenterna på baksidan av maskinen är lätt tillgängliga: oljesticka, hydrauloljetank, spolarvätskans behållare, kylarvätska och motorns luftfilter.



Enkelt och snabbt underhåll maximerar maskinens tillgänglighet och optimerar driftskostnaderna.

Bekväm manövrering och körkomfort.

Optimal sikt och bra arbetsmiljö.



God sikt och belysning runt hela maskinen.
Förarhyttens stora glasytor ger fantastisk sikt över påbyggnadsredskap, det omedelbara arbetsområdet och runtom hela maskinen. Belysningen kan anpassas till olika krav, olika belysningspaket finns tillgängliga beroende på modell. En god belysning av arbetsområdet ökar arbetssäkerheten och möjliggör för föraren att arbeta koncentrerat en längre tid utan att tröttnas.



Justerbar förarstol.
Konsolen för joysticken liksom armstödet bildar en enhet med förarstolen och kan justeras för bekväm manövrering (gäller ej 60-serien). Förarstolen är justerbar, ergonomiskt formad och fjädrad. Beroende på maskin är olika förarstolar tillgängliga som tillval.



Färgkodat användarkoncept.
Weidemanns standardiserade handhavandefilosofi och det färgorienterade manöverkonceptet möjliggör en intuitiv manövrering av maskinen. Brytare och manöverorgan är färgkodade i olika grupper, vilket säkerställer snabb identifiering och orientering hela tiden:

- Gråa = Elektriskt system
- Röda = Säkerhet
- Blåa/orangea = Drivsystem
- Gröna = Hydraulik



Körhastighet 30 till 40 km/h.
Beroende på modell och motoralternativ kan maskinen uppnå en toppfart av 30 eller 40 km/h. Det gör det möjligt med snabbare förflyttning av maskinen från en punkt till en annan och innebär tidsbesparing och bättre produktivitet. Ytterligare informationer finns på sid. 38-41.



Stort förvaringsfack.
Till vänster om förarstolen finns ett stort förvaringsfack som kan fällas uppåt. Diverse föremål kan förvaras här enkelt, säkert och inom räckhåll.



Angenämt arbetsklimat.
Arbetsklimatet är utmärkt, tack vare ett effektivt fungerande värme- och ventilationssystem med fläkt, friskluftfilter och välplacerade luftmunstycken. Vid mycket varma temperaturer rekommenderas en luftkonditioneringsanläggning.

En arbetsplats som motiverar.

Ergonomiskt placerade manöverorgan och enkel hantering.



Ergonomisk joystick.
Joysticken passar säkert och komfortabelt i handen. Styrningen är samtidigt både direkt och finkänslig. Med det har föraren maskinen och de viktigaste funktionerna hela tiden under kontroll.

Förutom standardfunktioner som val av färdriktning och hastighet finns det beroende på modell även andra funktioner som differentialspär, tredje styrkrets och alla elektriska funktioner på joysticken. Detta möjliggör bekväm enhandsmanövrering av påbyggnadsredskapen.

Manöverorgan Jog Dial.
Jog Dial möjliggör drift och läsning av olika maskinparametrar och funktioner via displayen: till exempel att ställa in dämpning av lastens vibrationer, läsa av drifttimmar och maskininformation eller följa serviceintervaller. Jog Dial är placerad inom förarens räckhåll för enkel åtkomst till arbetsområdet.

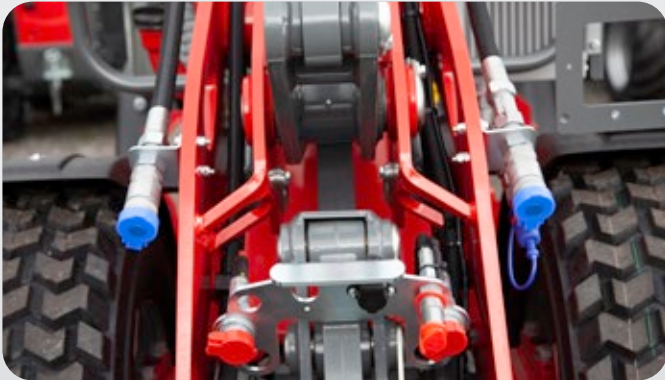
Vid behov kan hydrauloljans flöde ställas in manuellt med manöverorganet Jog Dial. Det är en fördel när maskinen driver ett hydrauliskt påbyggnadsredskap som inte behöver maskinens fulla hydraulprestanda. Föraren kan på det sättet arbeta med maskin och påbyggnadsredskap på ett känsligt och resursbesparande sätt.



Tryckavlastning av lastsystemet.
Knappen för tryckavlastning sitter lättillgänglig på lastsystemet eller på teleskoparmen. På det sättet kan man snabbare och effektivare växla mellan olika hydrauliskt drivna påbyggnadsredskap. Detta fungerar även om motorn är igång.



Ställbar rattstång och ratt.
Ratt och rattstång kan – beroende på modell justeras i höjdlädd samt i lutning över ett brett register. Detta gör att varje förare kan arbeta mycket ergonomisk med inställningar som passar just denne.



High Flow.
Beroende på modell kan maskinen kan utrustas med ett High Flow högpresterande hydraulsystem om så önskas. Det möjliggör användning av frontmonterade påbyggnadsredskap vilka kräver stort oljeflöde (som t.ex. en snöslunga). På så vis ökar maskinens användbarhet.



Vibrationsdämpad arbetsplats.
Vibrationer och stötar absorberas av maskinen med hjälp av lämpliga stötdämpare. Förarens kropp skyddas och det gör att maskinen kan användas koncentrerat under längre tid.



De viktigaste funktionerna väl synligt.
Med den digitala displayen kan du hålla koll på din maskin. Med den nya färgdisplayen visas förutom information om motortemperatur, bränslenivå eller drifttimmar även aktiva maskinfunktioner, till exempel aktiverad funktion i eluttag på lastaren, kontinuerlig drift av tredje styrkrets eller inkopplad differentialspär.

Högrepresterande modeller i 60- och 90-serien.

Hjullastare och teleskophyllastare som imponerar.



Följande egenskaper kännetecknar både 60- och 90-serien:

- Best View Cabin med utmärkt ergonomi och sikt runt hela maskinen.
- Bred och bekväm in- och urstigning.
- ecDrive elektroniskt styrt drivsystem med olika kör lägen.
- Elektrisk parkeringsbroms med hållningsfunktion.
- Robust mittled med optimerad slangdragning.
- Mycket bra underhållsätkomst: tvärmonterad motor och optimerad placering av komponenter.
- Operator First handhavandefilosofi.
- Modern maskindesign.



Robust mittled med optimerad slangdragning.

- Mittleden är ännu mer robust och stabil och maskinens båda delar är sammankopplade på två ställen. Detta ökar stabiliteten och med det maskinens livslängd.
- De nötningsbeständiga hydraulslangarna dras genom mittleden och är optimalt skyddade. Detta minskar avsevärt risken för slitage och hydraulslangarna behöver bytas mer sällan.



360° BEST
VIEW
CABIN



Best View Cabin.

- Best View Cabin optimeras efter förarens behov och möjliggör ett säkert och koncentrerat arbete: mer utrymme, fler förvaringsmöjligheter och ett särskilt brett insteg.
- Designen med 4 stolpar, de djupt neddragna rutorna och panoramarutan bak ger fantastisk sikt runt hela maskinen.
- Uppvärmning med optimerad luftcirkulation och tillvalet med luftkonditioneringsanläggning ger angenäma temperaturer.
- Ergonomiskt anordnade manöverorgan, tilltalande interiör och minskade vibrationer och buller inne i hytten ökar komforten för föraren.



Motorn är tvärställt monterad.

- Motorn är tvärställt monterad och komponenterna i motorrummet är optimalt anordnade. Detta förbättrar luftflödet under huven och ger bättre kylning.
- Motorn imponerar med sin låga bränsleförbrukning, lågtbuller och kompakta mått. Den har även ett högt vridmoment, vilket ökar maskinens prestanda generellt sett.
- Motorhuvens platta, sluttande form förbättrar avsevärt sikten bakåt, vilket i sin tur ökar säkerheten vid arbete med maskinen.
- Dessutom har maskinen litet överhäng fram och bak och därmed ökar maskinens terrängframkomlighet.

Next Level.

2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060, 4060T

- Enkel standardutrustning, kraftfull grundmaskin och ett bra utbud av tillval.
- Idealisk instegsserie: sofistikerad teknik och ett övertygande pris-prestanda-förhållande.
- Kompakt och låg design, perfekt för trånga utrymmen.

60-serien har belönats med:



Tillgängligt för

2090, 2090T, 3090, 3090T

Ergonomisk manöverkonsol och bekvämt förarsäte.

- Display, Jog Dial, joystick och andra manöverorgan är integrerade i en sammanhängande manöverkonsol, som bildar en enhet med förarstolen och fjädrar med rörelse.
- Hela manöverkonsolen innehåller de viktigaste displayerna och manöverorganen och förblir alltid i ett konstant läge i förhållande till föraren. Detta avlastar föraren och ger optimal sikt och kontroll över maskinen hela tiden.
- Den individuella justeringen av armstöd och säte gör det möjligt för olika förare att göra optimala justeringar. Detta säkerställer maximal komfort.
- Förarstolen har mekanisk fjädring som standard. En luftfjädrad stol med sätesvärme och ytterligare justeringsmöjligheter finns som tillval. För ännu mer komfort finns det premiumförarstolen med lågfrekvent fjädring, sätesvärme, sätesventilation, justerbar sidokontur, svankstöd och automatisk viktjustering.



Next Level Professional.

2090, 2090T, 3090, 3090T

- Manöverkonsolen och förarstolen bildar en enhet och reagerar tillsammans på vibrationer och rörelser.
- Omfattande belysningspaket och aktiva arbetsbelysningar för optimal sikt i mörker.
- dla (Dynamic Loading Assistance) med praktiska lastassistenter för hög omlastningskapacitet, förenklad hantering och ökad förarkomfort.
- Tele Retract, automatisk teleskopinföring (2090T, 3090T) förenklar lastcykler.
- Object Detection för ökad säkerhet.
- Körhastighet upp till 40 km/h tack vare Power Drive.
- Hastighetsberoende lastvibrationsdämpning.
- High Flow högpresterande hydraulsystem och Load Sensing (3090, 3090T).
- Flow Sharing som standard.
- Visning av lutningsvinkel på displayen.
- Dragkraftsreglering.
- Ändlägesdämpning för lyft- och teleskopcylindrar.
- Lastsystemets känslighet justerbar i 3 steg.
- Manövrering av arbetsplattformen i enlighet med direktiv 2006/42/EG med tippcylindrlås och sänkgasreglage som standardutrustning (2090T, 3090T).



Optimal belysning av arbetsområdet.

- Ett högkvalitativt belysningskoncept med kraftfulla LED-arbetsstrålkastare och Coming-Home-belysning som standard säkerställer optimal belysning av arbets- och körområdet. Hela arbetsområdet är tydligt och jämnt belyst, vilket stöder exakta arbetsflöden och en hög säkerhetsnivå.
- Performance-belysningspaketet erbjuder utökade möjligheter med ytterligare LED-arbetsstrålkastare, en dimningsfunktion och aktiv arbetsbelysning. Ljusintensiteten kan justeras för att passa situationen, vilket möjliggör bländfritt arbete. Den aktiva arbetsbelysningen anpassar automatiskt belysningen till den specifika arbetssituationen.
- Resultatet är förbättrad sikt, ökad säkerhet på arbetsplatsen och möjligheten att arbeta med maskinen med full koncentration under längre perioder.





Vårt kvalitetsåtagande.

Weidemann "Made in Germany".

Hos oss på Weidemann är kvalitet inte tomma ord utan en daglig verklighet. En äkta Weidemann härstammar från den modernaste produktionsplatsen i Europa för hjul- och teleskoplastare. Anläggningen i Korbach i Nordhessen garanterar en genomgående hög kvalitet på våra produkter. Kvalitet börjar hos Weidemann redan väldigt tidigt, eftersom vi tar på allvar att fastlagda arbetsprocesser följs. Till exempel kontrollerar vi löpande de delar som kommer in i produktionen, och vi testar och optimerar regelbundet dessa i samarbete med våra underleverantörer.

Pulverlackering.

Ett huvudkännetecken för de särskilda kvalitetsanspråken hos Weidemann är ytbehandlingen med pulverlackering. Den garanterar optimalt skydd mot korrosion. Jämfört med vanlig våtlackering förlänger den maskinens livslängd betydligt och är därvid mer effektiv och samtidigt miljövänlig.



Noggranna slutkontroller.

Varje Weidemann som lämnar vår anläggning har genomgått en omsorgsfull slutkontroll. Det garanterar våra kunder från första början en lång livslängd och låga driftskostnader. Där det står Weidemann finns det också verkliga Weidemann-kvalitet.

Certifierade ledningssystem.

Weidemann är certifierat enligt olika standarder:

DIN EN ISO 9001 kvalitetsledning

Våra processer är anpassade på ett sådant sätt att våra produkter och vår servicekvalitet möter både kundkrav och uppfyller kraven i lagar och standarder.

DIN EN ISO 14001 miljöledning

Våra processer och aktiviteter står i samverkan med miljön. Dessa kartläggs i ett ledningssystem och är föremål för ständig övervägande och förbättring.

DIN EN ISO 50001 energiledningssystem

Energiförbrukningen i Weidemann-organisationen övervakas kontinuerligt och optimeras ständigt genom ett företagsomfattande energieffektivitetssystem.



Weidemann hjullastare.
Imponerar alltid.



Weidemann teleskophjullastare.

Maximala prestationer till vardags.

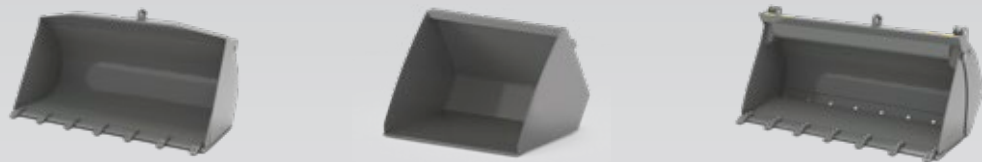


Optimerade påbyggnadsredskap för alla uppgifter.

Din maskin blir till ett universalverktyg.

Det är påbyggnadsredskapen som gör våra maskiner till verkliga problemlösare i dina jobb. Vårt omfattande och genomtänkta redskapsutbud gör maskinerna till verkliga multifunktionella verktyg lämpliga för alla typer av arbeten. Se här ett urval av påbyggnadsredskap för olika uppgifter.

Materialhantering



Gripär



Stapling och transportera



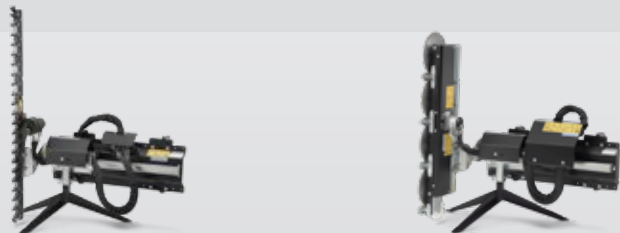
Rengöring



Kompostering



Kapning av buskar och häckar



Vinterväghållning



Foderhantering



Balhantering



Arbeten i stallet



Övrigt



Mer information finns på www.weidemann.com

Lyftkapacitet, rivkraft och tipplast.

Om du jämför tipplaster och lyftkapacitet från olika tillverkare, se till att dessa har bestämts i enlighet med standarderna ISO 14397-1 och 2!

Allmän information.

Obs! Tipplasten ändras beroende på maskinens olika egenskaper (såsom förarplats/hytt, motvikt, motor, däck etc.). Här spelar förstås också egenvikten på påbyggnadsredskapet en roll.

Viktigt att notera:

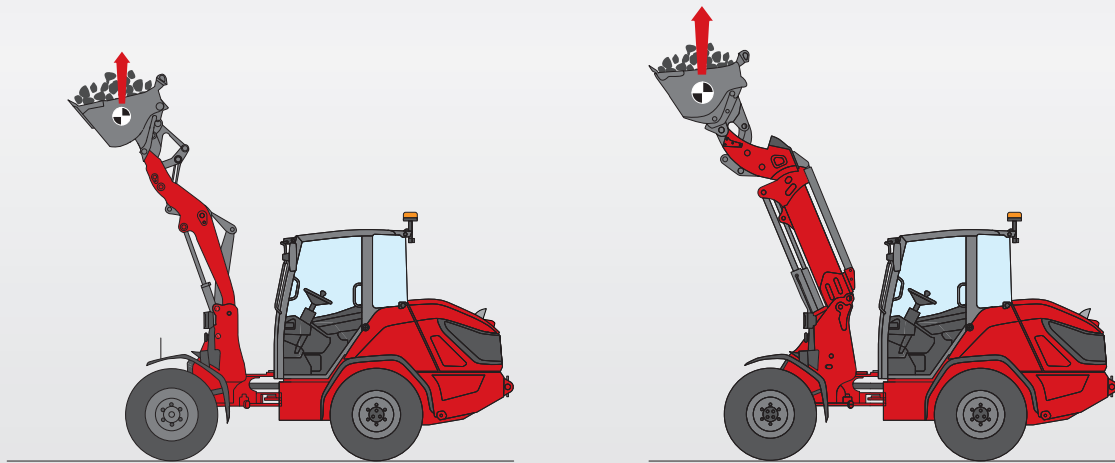
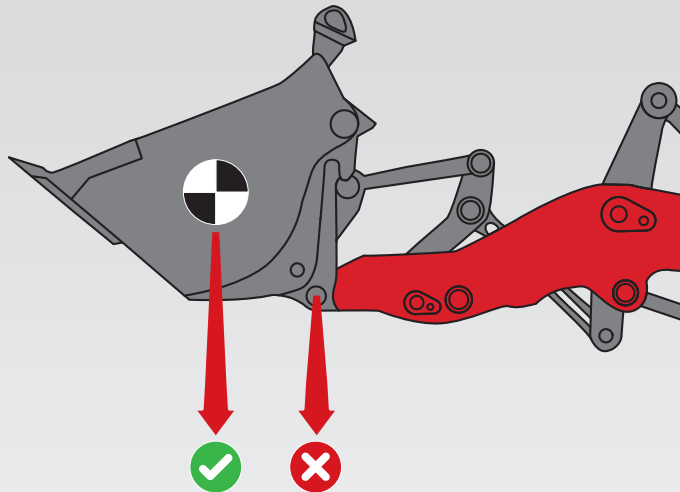
Bra att veta: tipplaster som bestämdes med svängd maskin är starkt beroende av maskinens vridningsvinkel. Weidemann bestämmer dessa värden när maskinen står svängd maximalt. Tänk på detta när du jämför våra värden med de från andra tillverkare samt den vinkel maskinen står i!

Viktigt att notera – skillnaden mellan tyngdpunkt och vridpunkt:

- Värden som bestämts utanför standarden ska inte anses relevanta för en giltig jämförelse!
- Värden som bestämts med hjälp av exempelvis andra lastavstånd är definitivt inte jämförbara!

Enligt standarden bestämmer Weidemann dessa värden i skopans tyngdpunkt – inte vid vridpunkten!

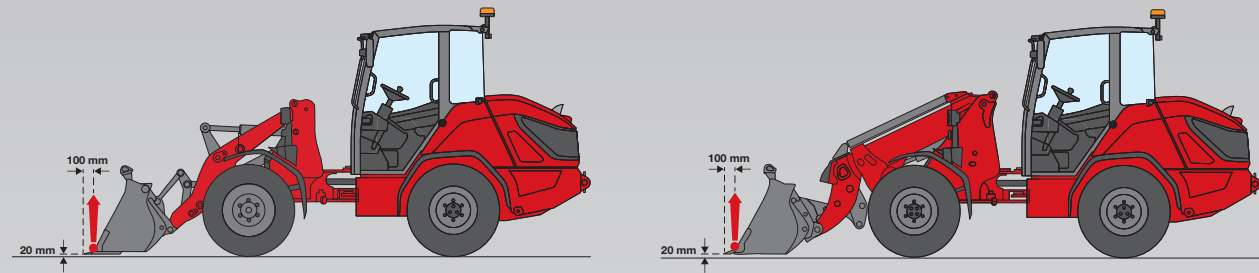
- Obs! Värden som bestäms vid vridpunkten är vanligtvis betydligt högre! Tänk på detta när du jämför våra värden med de från andra tillverkare!



Lyftkapacitet (max.)

Den maximala lyftkapaciteten vid skopans tyngdpunkt mäts av Weidemann som följer:

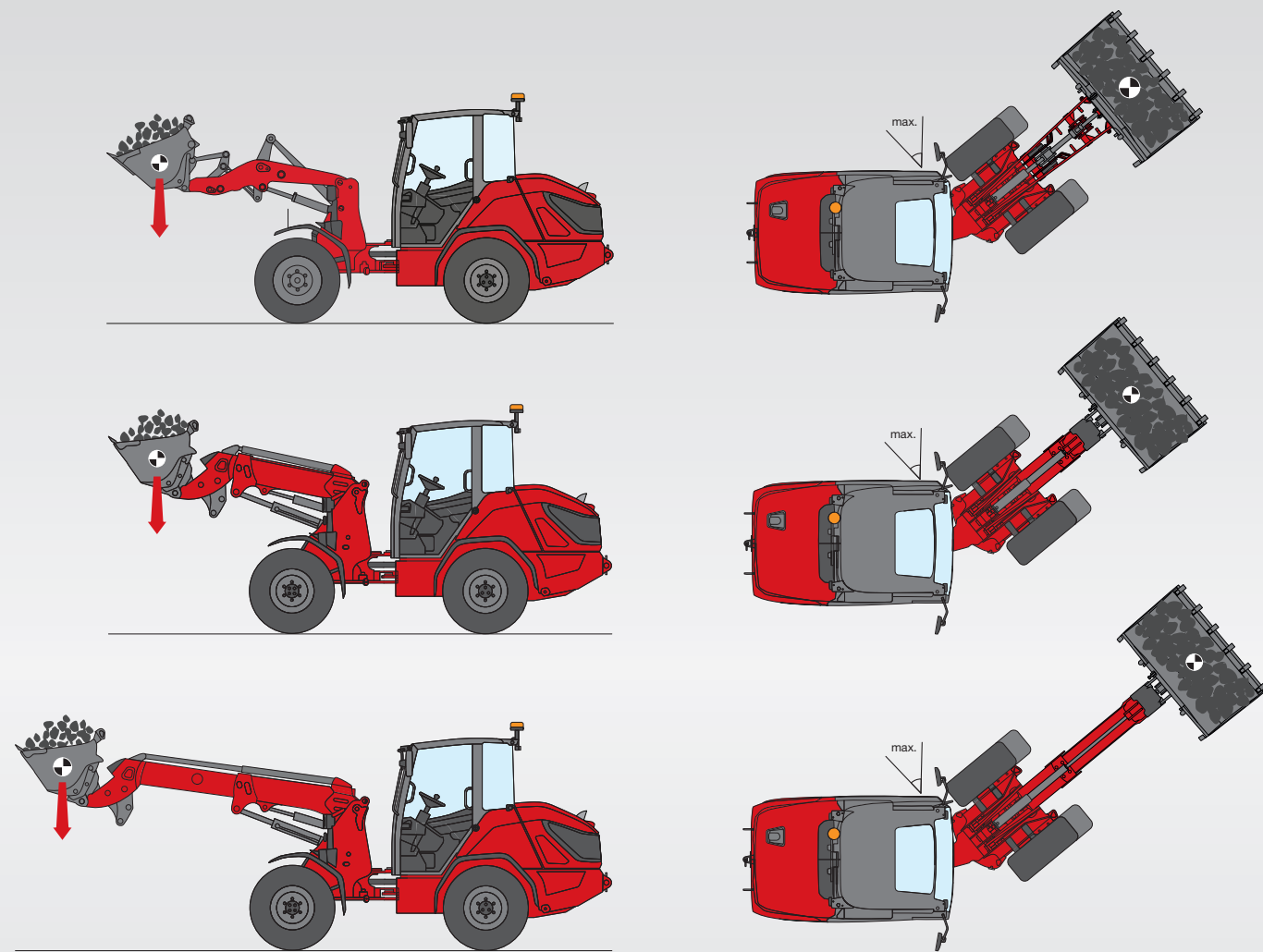
- Bestämning av lyftkapaciteten i tyngdpunkten för innehållet i påbyggnadsredskapet skopa.
- Mäts med maskinen i rakt läge laddningsramen rör sig uppåt tills maximal lyftkapacitet uppnås.



Rivkraft (max.)

Den maximala rivkraften i den nedre eggen mäts av Weidemann i enlighet med ISO 14397-2, vilket innebär:

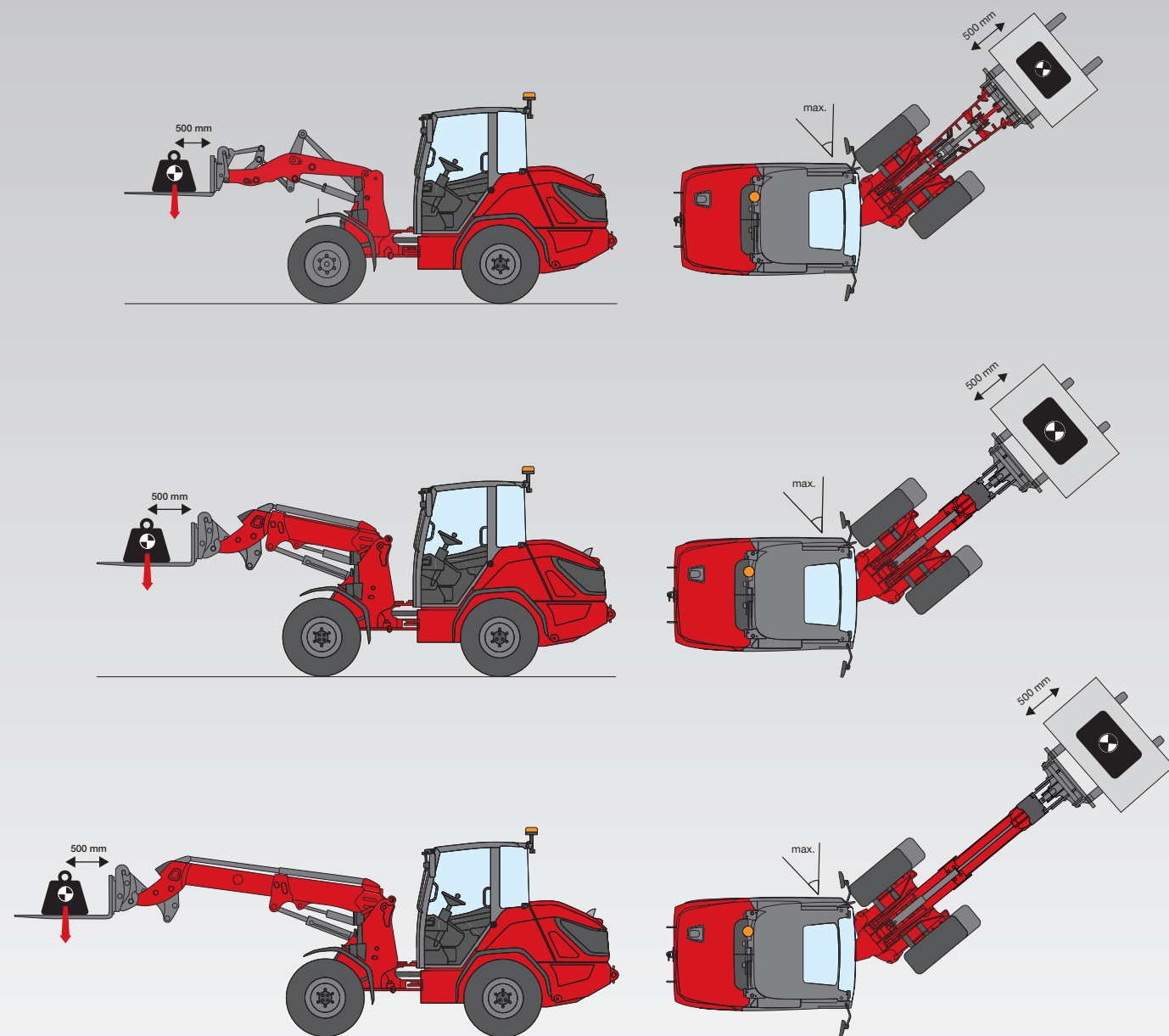
- Bestämning av rivkraften inklusive påbyggnadsredskap skopa, 100 mm bakom skopans spets.
- Mäts med rak maskin och med laddningsramen i det nedre läget, skopan 20 mm över marken.



Tipplast i skopans tyngdpunkt, maskinen rak eller svängd, laddningsram horisontell

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappar kontakt med marken. Den maximala tipplasten mäts av Weidemann i enlighet med ISO 14397-1, vilket innebär:

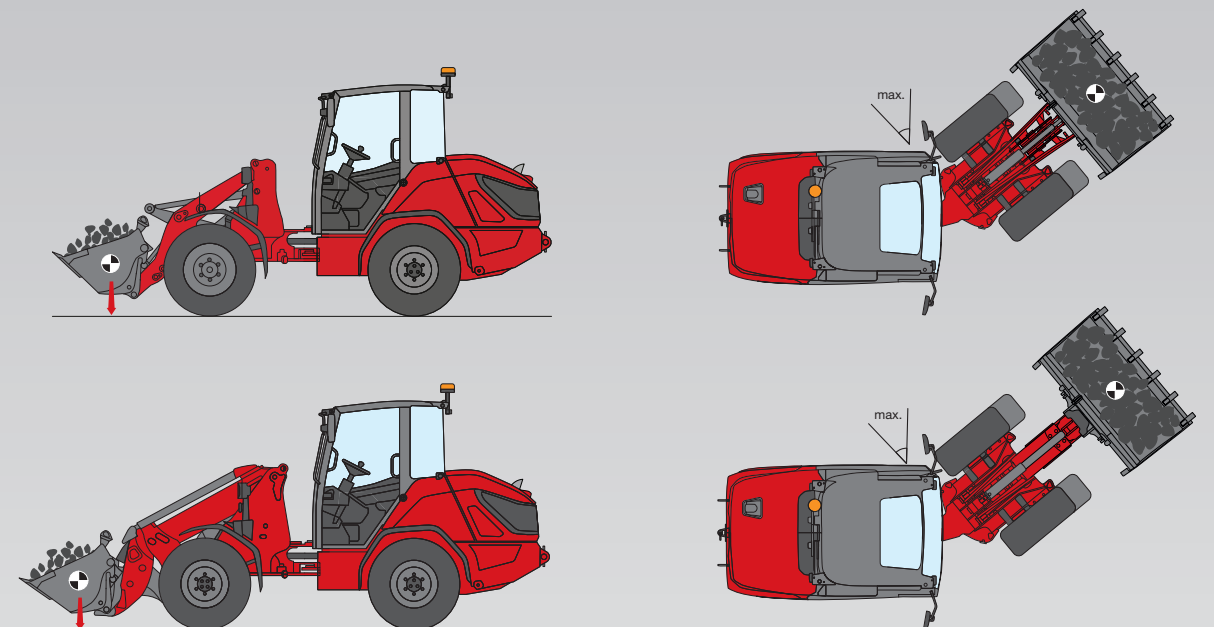
- Skopa: mätning vid skopans tyngdpunkt (inte vid skopvridpunkten!).
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Laddningsramen står i horisontellt läge.



Tipplast med pallgaffel, maskinen rak eller svängd, laddningsramen står horisontellt

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappat kontakt med marken. Den maximala tipplasten mäts av Weidemann i enlighet med ISO 14397-1, vilket innebär:

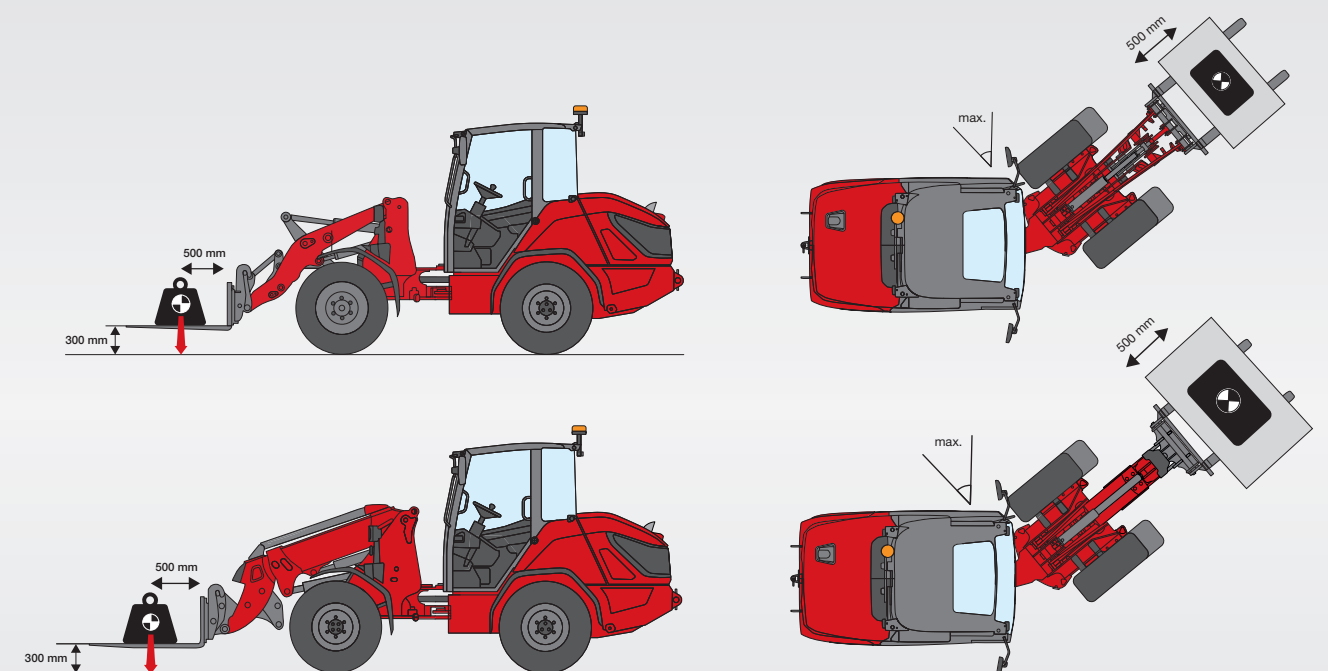
- Pallgaffel: mätning vid gaffelns övre kant, vikten placeras 500 mm från baksidan av gaffeln. Viktigt att notera: vänligen jämför informationen från olika tillverkare med exakt samma avstånd. Andra representationer/värden är inte tillåtna enligt standarden och kan därför inte jämföras!
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Laddningsramen står i horisontellt läge.



Tipplast i skopvridpunkt, maskinen rak eller svängd, laddningsramen står i horisontellt läge

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappat kontakt med marken. Tipplasten i det nedre läget mäts av Weidemann som följer:

- Skopa: mätning vid skopans tyngdpunkt (inte vid skopvridpunkten!).
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Laddningsramen är i det lägsta läget och skopan är indragen så långt det går.



Tipplast med pallgaffel, maskinen rak eller svängd, i transportställning

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappat kontakt med marken. Tipplasten i transportställning mäts av Weidemann som följer:

- Pallgaffel: mätning vid gaffelns övre kant, 300 mm över marken, vikten placeras 500 mm från baksidan av gaffeln. Viktigt att notera: vänligen jämför informationen från olika tillverkare med exakt samma avstånd. Andra representationer/värden är inte jämförbara!
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Laddningsramen står i transportställning.

Tekniska data hjullastare.

	2060	2090	3060	3090	4060	4080	5080
MOTORDATA							
Motortillverkare	Rehlko	Rehlko	Rehlko	Rehlko	Rehlko	Perkins	Perkins
Motortyp	KDI 1903 TCR	KDI 1903 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
Cylindrar	3	3	4	4	4	4	4
Motoreffekt max. kW/hk	42	50	48	55,4	55,4	74,4	100
Motoreffekt max. hk	57	68	65	75	75	101,2	136
vid varvtal (max.) varv/min	2 600	2 600	2 200	2 300	2 300	2 200	2 200
Cylindervolym cm³	1 861	1 861	2 482	2 482	2 482	3 621	3 621
Kylmedelstyp	Kylmedel / vatten	Kylmedel / vatten	Kylmedel / vatten	Kylmedel / vatten	Kylmedel / vatten	Vatten	Vatten
Avgasnornnivå	V	V	V	V	V	V	V
Avgasefterbehandling	DOC /DPF	DOC /DPF	DOC /DPF	DOC /DPF	DOC /DPF	DOC /DPF /SCR	DOC /DPF /SCR
VIKTER (enl. ISO Norm 14397-1 och 2)							
Arbetsvikt kg	3 720–4 230*	3 970–4 390*	5 280–5 760*	5 320–5 940*	5 760–6 080*	5 900	7 000
Lyftkapacitet (max.) daN	3 925	3 925	5 515	5 515	4 190	–	–
Rivkraft (max.) daN	4 320	4 320	8 135	8 135	5 950	–	–
Tipplast i skopans tyngdpunkt – rak maskin, laddningsram står horisontellt kg	2 910–3 510*	3 230–3 710*	3 350–3 770*	3 380–4 370*	3 220–3 450*	3 674	4 762
Tipplast i skopans tyngdpunkt – svängd maskin, laddningsramen står horisontellt kg	2 550–3 070*	2 820–3 260*	2 830–3 200*	2 920–3 760*	2 760–2 960*	3 031	3 926
Tipplast i skopans tyngdpunkt – rak maskin, laddningsramen i det nedre läget kg	4 400–5 280*	4 890–5 620*	4 970–5 570*	5 010–6 660*	4 230–4 530*	–	–
Tipplast i skopans tyngdpunkt – svängd maskin, laddningsramen i det nedre läget kg	3 860–4 630*	4 300–4 920*	4 230–4 760*	4 360–5 750*	3 640–3 900*	–	–
Tipplast med pallgaffel – rak maskin, laddningsramen står horisontell kg	2 410–2 890*	2 660–3 060*	2 830–3 170*	2 850–3 600*	2 870–3 070*	3 344	4 254
Tipplast med pallgaffel – svängd maskin, laddningsramen står horisontellt kg	2 110–2 530*	2 330–2 690*	2 410–2 710*	2 480–3 110*	2 480–2 650*	2 791	3 559
Tipplast med pallgaffel – rak maskin, i transportställning kg	2 870–3 440*	3 180–3 660*	3 410–3 800*	3 430–4 430*	3 340–3 560*	–	–
Tipplast med pallgaffel – svängd maskin, i transportställning kg	2 520–3 020*	2 810–3 210*	2 910–3 260*	2 990–3 840*	2 890–3 090*	–	–
TANKKAPACITET							
Tankvolym bränsle l	80	80	80	80	80	105	105
Tankvolym hydraulolja l	32	32	32	32	32	95	95
DRIVSYSTEM							
Drivsystemstyp	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	hydrostatisk	hydrostatisk
Drivsystem	hydrostatisk / kardanaxel	hydrostatisk / kardanaxel	hydrostatisk / kardanaxel	hydrostatisk / kardanaxel	hydrostatisk / kardanaxel	kardanaxel	kardanaxel
Axel (tillval)	PA 1200	PA 1200	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Körhastighet (tillval) km/h	0 – 20 (30)	0 – 20 (30 / 40)	0 – 20 (30)	0 – 20 (30 / 40)	0 – 20 (30)	0 – 20 (30 / 40)	0 – 20 (30 / 40)
HYDRAULSYSTEM							
Arbetstryck, hydraulsystem för drivning (max.) (tillval) bar	500	500	500	500	500	455	455
Arbetshydraulik flödesmängd (max.) (tillval) l/min	59 (74,1)	85	74 (91)	93 (95 – 101)	77 (95)	100 (115 – 150)	100 (115 – 150)
Arbetshydraulik arbetstryck (max.) (tillval) bar	235	235	235	235	235	210	210
MÄRKVÄRDE BULLER							
Genomsnittligt ljudtryck LwA dB (A)	99,9	99,4	99,6	99,5	99,8	101,6	101,4
Garanterat ljudtryck LwA dB (A)	101	101	101	101	101	103	103
Angivet ljudtryck LpA dB (A)	69 / 70	70	73	71	71	74	74

På grund av den ständigt vidareutvecklade avgasnormen kan motortyperna ändras på kort varsel. Aktuell information om tillgänglighet kan erhållas från Weidemanns affärspartner. Mer information finns på www.weidemann.com

Den här broschyren är avsedd för allmän produktinformation. Vid intresse får du gärna kontakta våra kompetenta återförsäljare för ett erbjudande. Beskrivningar, illustrationer och tekniska data är inte bindande och är inte alltid i standardutförande. Vi förbehåller oss rätten att ändra utan föregående meddelande. Vi kan inte utesluta att det finns fel i bilder eller mått, räknefel, tryckfel eller utelämnanden i texten, trots att texten ställts samman med yttersta omsorg. Därför tar vi inget ansvar för att uppgifterna i broschyren är riktiga eller fullständiga.

* Med tillvalsutrustning
DPF = dieselpartikelfilter

DOC = oxidationskatalysator
SCR = selektiv katalytisk reduktion

De gällande värdena för buller
återfinns på www.weidemann.com

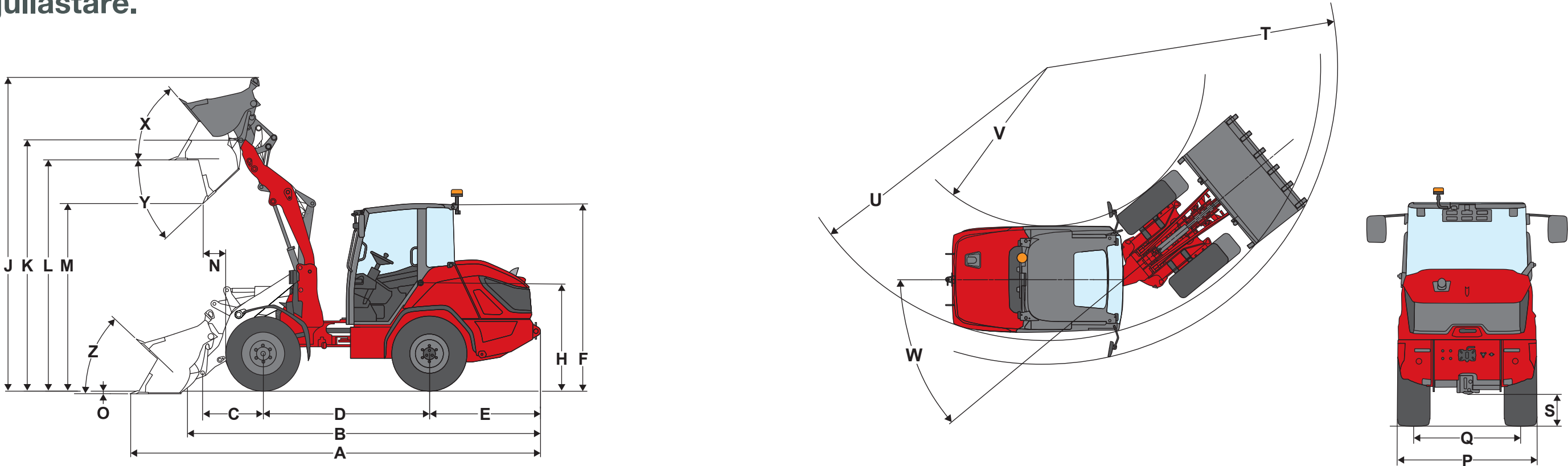
Tekniska data teleskophjullastare.

	2060T	2090T	3060T	3090T	4060T	4080T	5080T	9580T
	</							

På grund av den ständigt vidareutvecklade avgashormen kan motortyperna ändras på kort varsel. Aktuell information om tillgänglighet kan erhållas från Weidemanns affärspartner. Mer information finns på www.weidemann.com

Den här broschyren är avsedd för allmän produktinformation. Vid intresse får du gärna kontakta våra kompetenta återförsäljare för ett erbjudande. Beskrivningar, illustrationer och tekniska data är inte bindande och är inte alltid i standardutförande. Vi förbehåller oss rätten att ändra utan föregående meddelande. Vi kan inte utesluta att det finns fel i bilder eller mått, räknefel, tryckfel eller utelämnanden i texten, trots att texten ställts samman med yttersta omsorg. Därför tar vi inget ansvar för att uppgifterna i broschyren är riktiga eller fullständiga.

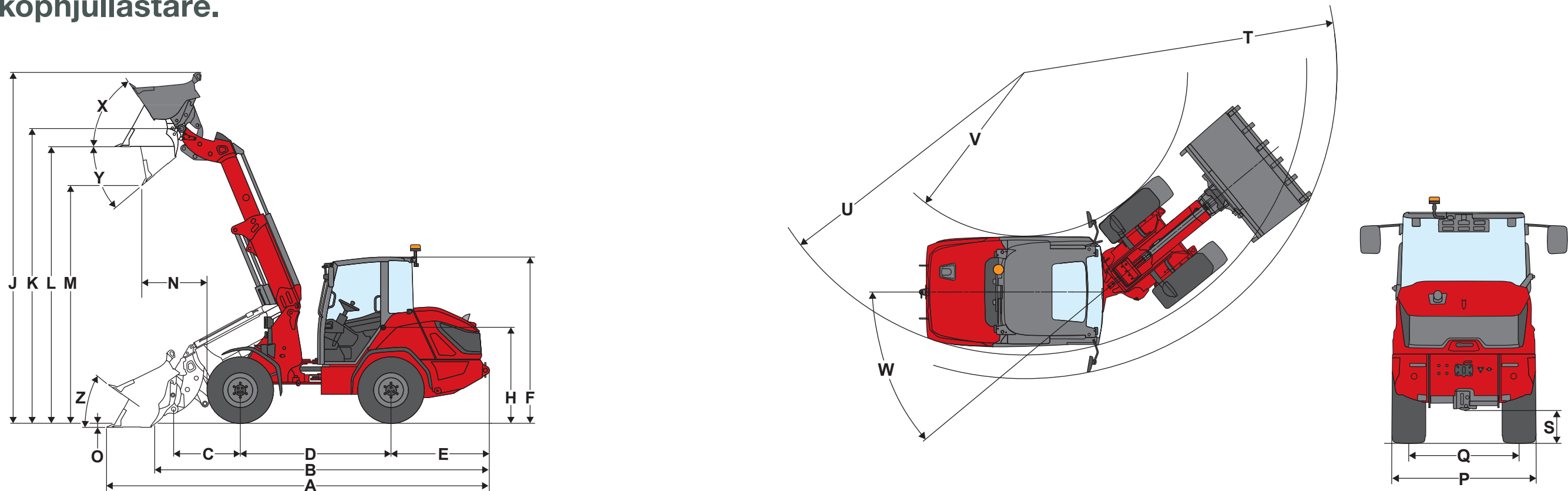
Mått hjullastare.



	2060	2090	3060	3090	4060	4080	5080
MÅTT							
Däck	365/70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365/70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365/70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	365/70 R 18 BKT Multimax MP513 ET-10	405/70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5-20 BKT MP567 MPT ET0	550/45-22.5 Alliance 331 ET0
A Total längd mm	5 295	5 295	5 590	5 590	6 115	5 800	5 800
B Total längd utan skopa mm	4 480	4 480	4 880	4 880	5 275	4 790	4 790
C Skopvridpunkt (till axelns mitt) mm	785	785	1 120	1 120	1 530	990	990
D Hjulbas mm	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150
E Bakre överhäng mm	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 580	1 580
F Höjd med förarhytt mm	2 425	2 485	2 485	2 545	2 535	2 680	2 690
F Höjd med lågt förarskyddstak mm	2 345	-	-	-	-	-	-
F Höjd med högt förarskyddstak mm	2 425	-	-	-	-	-	-
H Sitsens höjd mm	1 400	1 460	1 460	1 520	1 510	1 560	1 570
J Total arbetshöjd mm	4 065	4 065	4 215	4 215	4 580	4 560	4 580
K Skopvridpunkt (max. lyfthöjd) mm	3 240	3 240	3 395	3 395	3 700	3 670	3 690
L Lasthöjd mm	2 980	2 980	3 140	3 140	3 450	3 330	3 350
M Dumpningshöjd mm	2 415	2 415	2 590	2 590	2 815	2 860	2 880
N Räckvidd (vid M) mm	290	290	820	820	1 065	870	850
O Grävdjup mm	35	35	145	145	80	110	100
P Total bredd mm	1 520	1 520	1 720	1 800	1 770	1 827	1 984
Q Spårvidd mm	1 160	1 160	1 360	1 440	1 360	1 422	1 449
S Markfrigång mm	345	345	335	335	390	361	375
T Max. ytterradie mm	4 125	4 125	4 385	4 385	4 645	4 055	4 135
U Radie vid ytterkant mm	3 850	3 850	3 935	3 975	3 990	3 683	3 683
V Innerradie mm	2 225	2 225	2 125	2 085	2 100	1 702	1 599
W Böjvinkel °	40	40	40	40	40	45	45
X Rollback-vinkel vid max. lyfthöjd °	50	50	65	65	63	38	38
Y Tippningsvinkel vid max. lyfthöjd °	44	44	45	45	45	28	28
Z Rollback-vinkel i marknivå °	43	43	45	45	47	46	46

Alla värden med standardskopa.

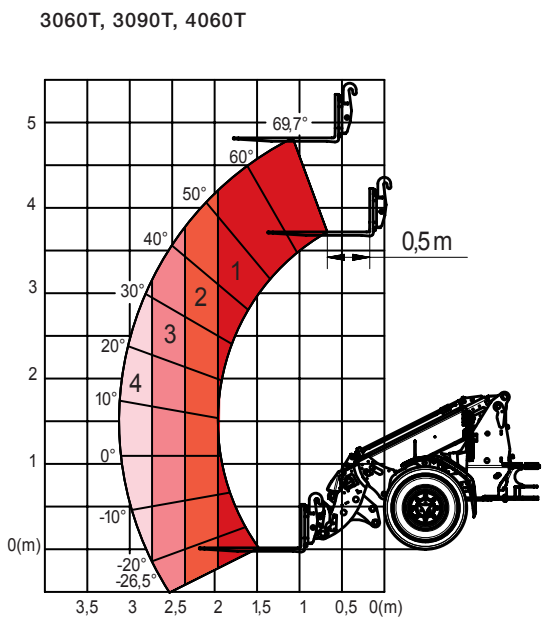
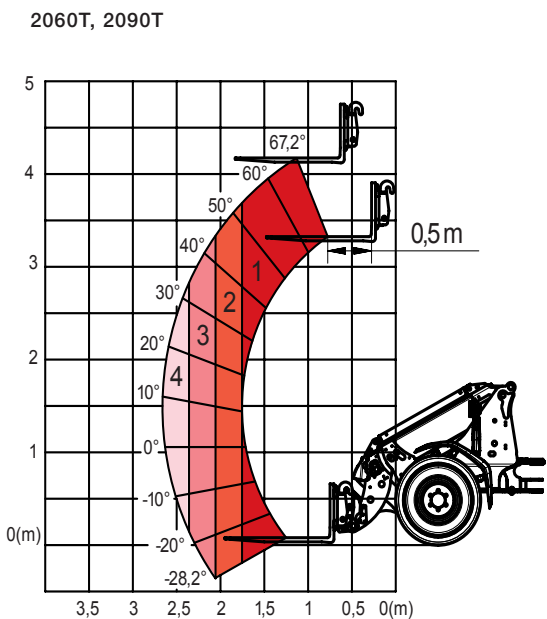
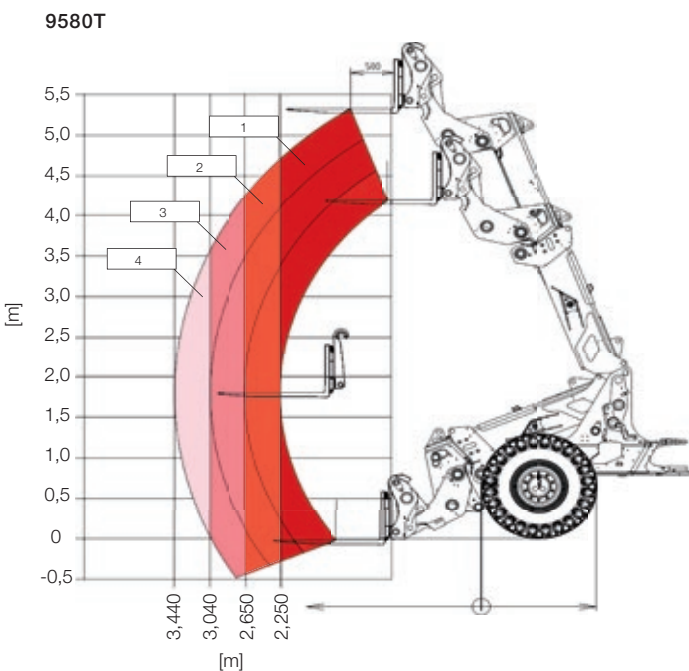
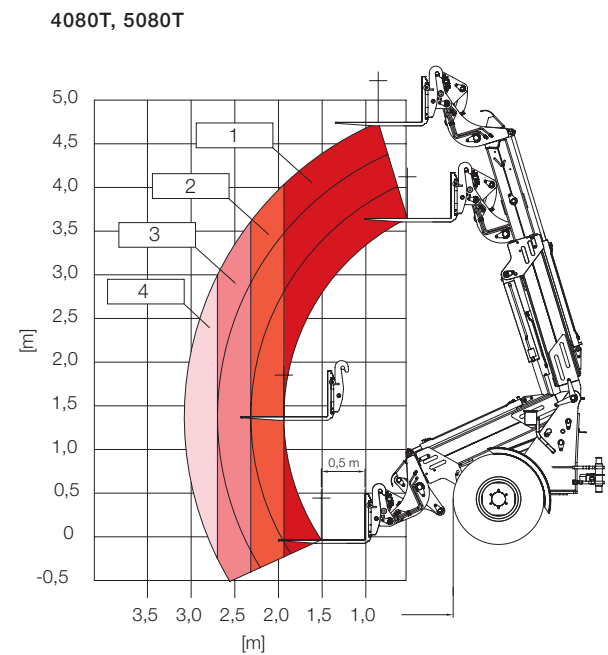
Mått teleskophyllastare.



	2060T	2090T	3060T	3090T	4060T	4080T	5080T	9580T
MÅTT								
Däck	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET-10	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 – 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 – 22.5 Alliance 331 ET0	500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40
A Total längd mm	5 590	5 590	6 030	6 030	6 120	6 100	6 200	6 960
B Total längd utan skopa mm	4 780	4 780	5 160	5 160	5 140	5 230	5 230	6 090
C Skopvridpunkt (till axelns mitt) mm	975	975	1 210	1 210	1 210	1 250	1 250	1 440
D Hjulbas mm	2 200	2 200	2 325	2 325	2 325	2 190	2 190	2 900
E Bakre överhäng mm	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 580	1 580	1 520
F Höjd med förarhytt mm	2 425	2 485	2 485	2 545	2 535	2 680	2 690	3 110
F Höjd med lågt förarskyddstak mm	2 345	–	–	–	–	–	–	–
F Höjd med högt förarskyddstak mm	2 425	–	–	–	–	–	–	–
H Sitsens höjd mm	1 400	1 460	1 460	1 520	1 510	1 603	1 620	1 940
J Total arbetshöjd mm	5 155	5 155	5 875	5 875	5 970	5 860	5 890	6 500
K Skopvridpunkt (max. lyfthöjd) mm	4 300	4 300	4 985	4 985	5 040	5 080	5 090	5 480
L Lasthöjd mm	4 035	4 035	4 695	4 695	4 745	4 720	4 720	5 210
M Dumpningshöjd mm	3 470	3 470	4 085	4 085	4 080	4 220	4 090	4 580
N Räckvidd (vid M) mm	955	955	960	960	975	840	800	1 300
O Grävdjup mm	60	60	110	110	60	60	60	130
P Total bredd mm	1 520	1 520	1 720	1 800	1 770	1 747	1 972	2 390
Q Spårvidd mm	1 160	1 160	1 360	1 440	1 360	1 422	1 422	1 820
S Markfrigång mm	345	345	335	335	390	360	380	502
T Max. ytterradie mm	4 260	4 295	4 585	4 675	4 650	4 400	4 470	5 770
U Radie vid ytterkant mm	3 850	3 925	3 935	4 235	3 990	3 930	3 930	4 900
V Innerradie mm	2 225	2 285	2 125	2 295	2 100	1 950	1 850	2 450
W Böjvinkel °	40	40	40	40	40	42	42	40
X Rollback-vinkel vid max. lyfthöjd °	56	56	56	56	56	40	37	50
Y Tippningsvinkel vid max. lyfthöjd °	40	40	40	40	40	31	36	40
Z Rollback-vinkel i marknivå °	36	36	39	39	39	36	36	40

Alla värden med standardskopa.

Bärbar avdragsbalk.



	4080T		5080T		9580T	
LASTKAPACITET kg	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	2 320	1 740	2 760	2 070	4 100	3 050
2	2 000	1 500	2 390	1 790	3 400	2 550
3	1 480	1 110	1 900	1 430	2 900	2 150
4	1 320	990	1 700	1 280	2 450	1 850

Maskinens max. ledade, standarddäck
Lasttyngdpunkt 500 mm från gaffelns baksida

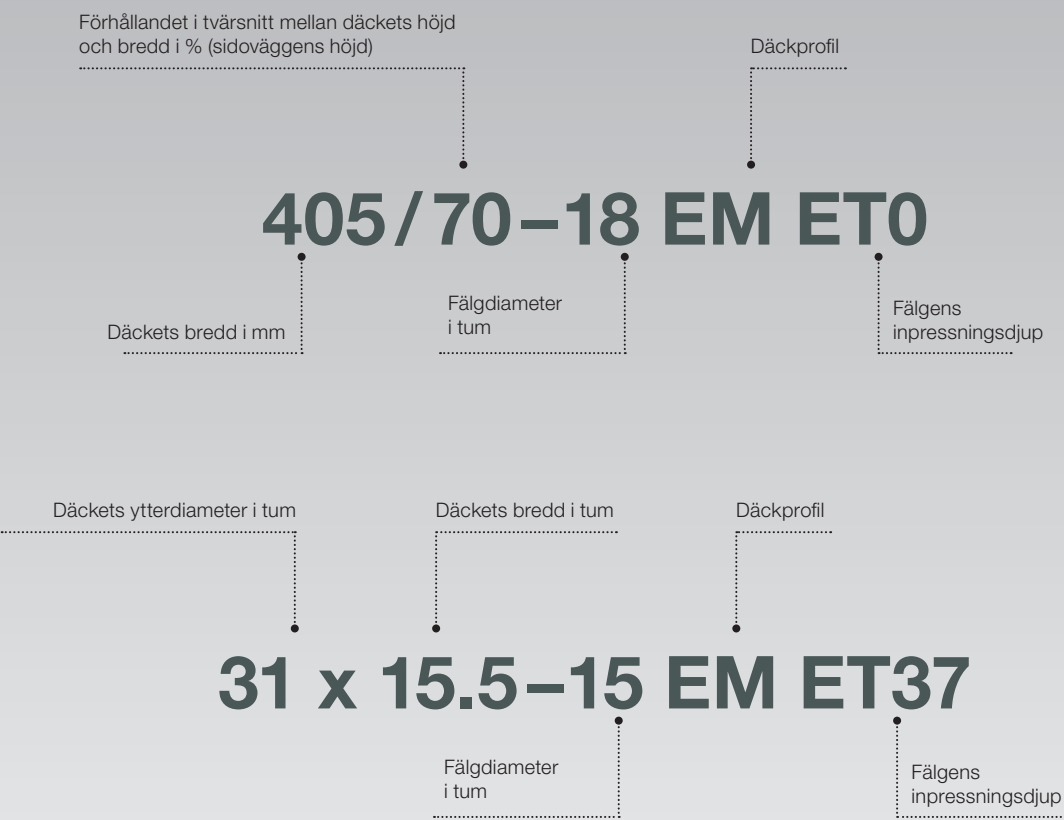
Ojämn terräng: säkerhetsfaktor (60 %) = 1,67
Plan terräng: säkerhetsfaktor (80 %) = 1,25

	2060T / 2090T		3060T / 3090T		4060T	
LASTKAPACITET kg	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1 550	1 160	1 830	1 370	2 300	1 730
2	1 300	980	1 500	1 130	1 910	1 430
3	1 110	830	1 260	940	1 620	1 210
4	950	710	1 060	800	1 380	1 040



Däckbeteckning.

Däckens beteckningar verkar ganska kryptiska vid första anblick – de är vanligtvis schematisk information. Vad siffrorna och bokstäverna i däckbeteckningen står för förklaras i följande exempel.



Förklaring av inpressningsdjup:

Insidan av fälgen är till vänster, utsidan av fälgen är till höger och den streckade linjen indikerar axeln.

ET30

ETO

ET-30

- **ET30** = Om man väljer smala däck med positivt inpressningsdjup (positiv offset), kan det hända att däcken inte ökar maskinens totala bredd. Detta är lämpligt om maskinen måste köra genom smala passager.
- **ETO** = En kompromiss mellan smal maskin och god stabilitet.
- **ET-30** = Om man väljer däck med negativt inpressningsdjup (negativ offset) kan däcken öka maskinens totala bredd. Breda däck ger ökad kontaktyta mot marken vilket i sin tur ökar maskinens stabilitet.

Däcktyper.

EM-profil
EM-profil passar tack vare nästan parallella lameller särskilt för löst underlag såsom sand, grus eller krossad sten. Det här däcktypen har stor kontaktyta med underlaget, vilket ger god dragkraftsöverföring och också bidrar till smidig gång på väg.

AS-profil
De avsmalnande lamellerna garanterar säker körning, särskilt på hal och kraftigt nersmutsad mark.

SureTrax-profil
SureTrax-profilen övertygar med en stor kontaktyta samt stor lastkapacitet. Ger jämn gång och lång livslängd på hårt underlag.

RP-profil
Den stora kontaktytan skyddar underlaget. Därmed är RP-profilen särskilt lämplig för körning på gräsmattor.

MPT-profil
MPT-profilen ger den perfekta kombinationen av god dragkraft på ojämn mark och jämn gång vid transporter på väg.

Multiuse
Multiuse-profilen är särskilt utformad för blandad användning året runt och för olika klimatförhållanden. På sommaren har den hög dragkraft på löst underlag och på vintern god stabilitet på snö och vid halt våglag.

Vibrationsvärden.

Typiska driftsförhållanden	Medelvärde			Standardavvikelse (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
VIBRATIONER						
LASTTYP						
Kompakt-hjullastare (arbetsvikt < 4 500 kg)						
Hjullastare (arbetsvikt > 4 500 kg)						
Load & carry (lastnings- och transportarbeten)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (lastnings- och transportarbeten)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Arbete vid utvinning (svåra arbetsförhållanden)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Transportkörning	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
V-drift	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

- Helkroppsvibrationer:**
- Maskinen är utrustad med ett förarsäte som uppfyller kraven enligt EN ISO 7096:2000.
 - När hjullastaren används korrekt varierar helkroppsvibrationerna från under 0,5 m/s² till ett kortvarigt maximalt värde.
 - Det rekommenderas att, vid beräkning av vibrationsvärden enligt ISO/TR 25398:2006, använda värdena som är angivna

i tabellen. Då ska man också ta hänsyn till de faktiska användningsförhållandena.

- Teleskoplastare och hjullastare indelas enligt arbetsvikt.

- Hand- och armvibrationer:**
- Hand- och armvibrationer överstiger inte 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – effektiv av tradition.

Sedan årtionden är vårt motto: avlastning av lantbrukare genom mekanisering av stallskötsel och arbete på gården. Detta ledde till utveckling av Hoftrac®, som i dag har blivit en oundgänglig vardagshjälp på gårdarna – originalet kommer från Weidemann. Det nära samarbetet mellan Weidemann-utvecklare och våra användare har alltid lett till innovativa koncept och ett genomtänkt produktprogram med hög användbarhet och sofistikerad teknik.

Det går vi i god för och följer kontinuerligt vägen vi påbörjade. Våra kunder drar nytta av hög produktivitet och, investeringssäkerhet och har med Weidemann alltid en stark partner vid sin sida. Våra maskiner och våra tjänster är väldigt effektiva och hänför i det dagliga arbetet. Det är de gjorda för: Weidemann – designed for work.



Weidemann, din starka partner.

Välutrustad överallt.



Omfattande nätverk av återförsäljare.

Vi förfogar över ett omfattande nät av återförsäljare i Tyskland och i Europa. Varje återförsäljare är en del av ett välorganiserat team. Förutom rådgivning och försäljning av nya maskiner, står våra återförsäljare alltid till ditt förfogande vad det gäller kundtjänst och reservdelsförsörjning. För att din partner alltid ska vara uppdaterad med det senaste ordnar Weidemann regelbunden utbildning för återförsäljare.



Attraktiva finansieringsprogram.

Weidemann erbjuder i Tyskland genom olika ramavtal attraktiva möjligheter för finansiering eller leasing av maskiner. Internationellt erbjuder Weidemanns återförsäljare i respektive land olika finansieringsalternativ. Ta reda på de aktuella villkoren hos din lokala kontakt.



Personlig utbildning och handledning.

Om du väljer en Weidemann lämnar vi dig inte i sticket. Vid överlåtelsen kommer du och hela teamet av förare få en detaljerad genomgång av drift, underhåll och skötsel av maskinen. Om du fortfarande undrar någonting efteråt kontaktar du bara din lokala återförsäljare. Denne finns i närheten och kan hjälpa dig vidare snabbt och effektivt.



När det kommer till reservdelar är snabbhet viktigt!

Eftersom våra Weidemann-maskiner vanligtvis används av dig dagligen, måste din maskin vid behov kunna repareras så snabbt som möjligt. För detta ändamål har Weidemann ett centralt reservdelslager och det gör det möjligt för fackhandlare att ha en elektronisk 24-timmars beställningsservice och, i Europa, leverans inom 24 timmar. Många av våra återförsäljare har också byggt upp ett eget välsorterat reservdels- och underhållsvarulager, så att de vanligaste delarna finns tillgängliga lokalt.



WEIDEMANN

designed for work

Weidemanns produktsortiment.



De multifunktionella gårdslastarna.
Kraftfulla Weidemann Hoftracs® för alla tillämpningar.



Den kraftfulla hjullastaren.
Valfritt med konventionell lastarm eller teleskoparm.



De kompakta teleskoplastarna.
Nå högt med optimal stabilitet.



Påbyggnadsredskap och däck.
Din Weidemann-maskin blir till ett universalverktyg!
Det optimala påbyggnadsredskapet för varje uppgift och därtill passande däck.



WM.EMEA.10240.V08.SE/07/2026

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Tyskland
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com