



9580T

Pale gommate telescopiche

Dati tecnici

■ Dati del motore standard

Produttore del motore	Deutz	Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione diritta (estesa)	3.495 kg
Modello di motore	TCD 3.6 S5	Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione articolata (estesa)	3.112 kg
Cilindri	4	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	5.775 kg
Potenza motore	100 kW	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	5.142 kg
Potenza motore	136 CV	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione diritta (estesa)	3.265 kg
al numero di giri max.	2.300 giri/min	Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione articolata (estesa)	2.907 kg
Cilindrata	3.621 cm ³		
Tipo di refrigerante	acqua/aria di carica		
Normativa gas di scarico	V		
Post-trattamento dei gas di scarico	DOC/DPF/SCR		

■ Dati motore opzione 1

Produttore del motore	Deutz	Capacità serbatoio carburante	140 l
Modello di motore	TCD 4.1 S5	Capacità del serbatoio olio idraulico	125 l
Cilindri	4	Capacità del serbatoio soluzione di urea	12 l
Potenza motore	156 CV		
al numero di giri max.	2.300 giri/min		
Cilindrata	4.038 cm ³		
Tipo di refrigerante	acqua/aria di carica		
Normativa gas di scarico	V		
Post-trattamento dei gas di scarico	DOC/DPF/SCR		

■ Impianto elettrico

Tensione d'esercizio	12 V	Velocità di marcia standard	0-20 km/h
Batteria	185 Ah	Velocità di marcia opzione 1	0-30 km/h
Dinamo	120 A	Velocità di marcia opzione 2	0-40 km/h

■ Peso

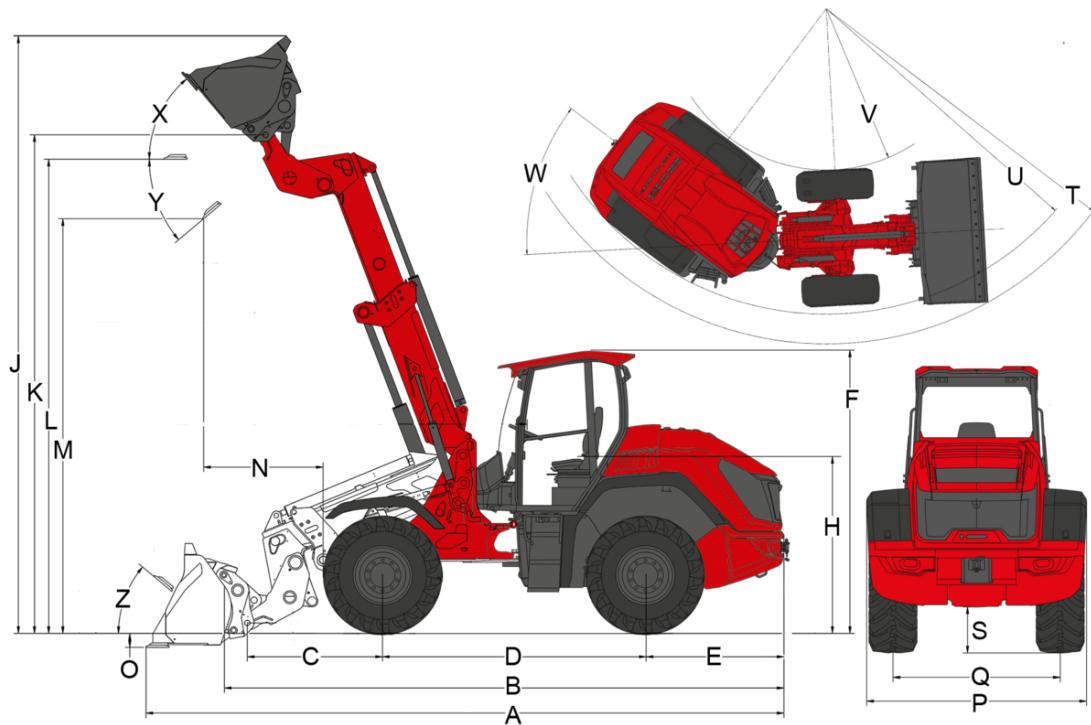
Peso d'esercizio	11.210 kg	Freno a mano	Freno multidisco sull'assale anteriore agente sull'assale posteriore tramite albero cardanico
Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale	6.594 kg	Freno di stazionamento	Freno multidisco elettroidraulico con accumulatore a molla nell'assale anteriore, che agisce sull'assale posteriore tramite l'albero cardanico. 100% assale anteriore + assale posteriore
Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale	5.871 kg	Blocco differenziale	

■ Sistema idraulico

Pressione di esercizio idraulica di guida (max.)	480 bar
--	---------

Portata idraulica di lavoro (max.)	150 (180) l/min	Angolo di oscillazione assale posteriore	± 12 Grado
Pressione di esercizio idraulica di lavoro (max.)	250 bar		
■ Cinematica			
Cilindri di sollevamento	1	Livello di potenza sonora medio LwA (cabina)	100,7 dB(A)
Cilindri di ribaltamento	1	Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina)	102 dB(A)
Sistema di cambio rapido	idraulico	Livello di pressione sonora dichiarato LpA (cabina)	70 dB(A)
■ Sterzo			
Tipo di sterzo	Sterzo articolato idraulico con asse oscillante		
Cilindro sterzante	2	■ Altre informazioni	
		FSD = tetto di protezione del guidatore	
		DPF = filtro antiparticolato	
		DOC = catalizzatore di ossidazione diesel	
		SCR = riduzione catalitica selettiva	
		Carico di ribaltamento calcolato secondo la norma ISO 14397	

Dimensioni



Braccio telescopico (cinematica Z)

Dotazione di serie	500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40
A Lunghezza complessiva	6.960 mm
B Lunghezza complessiva senza benna	6.090 mm
C Punto di rotazione della benna (al centro dell'assale)	1.440 mm
D Passo delle ruote	2.900 mm
E Sporgenza posteriore	1.520 mm
F Altezza con tetto di protezione del guidatore basso	
Altezza con tetto di protezione del guidatore alto	
Altezza con cabina bassa	
Altezza con cabina alta	
Altezza con cabina	3.110 mm
H Altezza della seduta	1.940 mm
J Altezza operativa totale	6.500 mm
K Punto di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.)	5.480 mm
L1 Altezza di carico braccio telescopico inserito	4.070 mm
L Altezza di carico braccio telescopico estratto	5.210 mm
Altezza di carico	
M1 Altezza di scarico braccio telescopico inserito	3.440 mm
M Altezza di scarico	
Altezza di scarico braccio telescopico estratto	4.580 mm
N Sbraccio (nel caso di M)	1.300 mm
O Profondità di scavo	130 mm
P Larghezza totale	2.390 mm
Q Larghezza cingolo	1.820 mm
S Distanza da terra	502 mm
T Raggio max	5.770 mm
U Raggio sul bordo esterno	4.900 mm
V Raggio interno	2.450 mm
W Angolo di piega	40 °
X Angolo di rollback con altezza di sollevamento max.	50 °
Y Angolo di scarico	40 °
Z Angolo di rollback a terra	40 °

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetto ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

Dotazione di serie

Motore

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 kW / 136 CV, fase V

Sterzo

- Sterzo articolato idraulico con assale pendolo, angolo di oscillazione (assale) $\pm 12^\circ$
- Cilindro sterzante: 2

Pneumatici

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, profilo XMCL, larghezza 2390 mm, altezza 3110 mm

Postazione di guida

- Cabina comfort 2 porte, ROPS/FOPS Level 2
- Aria condizionata con climatizzatore automatico
- Finestrini scorrevoli su entrambe le porte
- Finestrino sul tetto con tergilampi
- Radio DAB+
- Display a colori da 7" per tutte le informazioni importanti sulla macchina
- Videocamera per retromarcia
- Lunotto posteriore termico

Sedile dell'operatore

- Comodo sedile con cintura di sicurezza completamente molleggiato, regolazione del peso, dello schienale e regolazione longitudinale

Illuminazione

- Impianto di illuminazione conforme al codice stradale StVZO
- Fari di lavoro, 4 anteriori, 2 posteriori sul tetto cabina

Trazione & assali

- Asse: asse planetario PA1900
- Trazione: idrostatica tramite distributore di coppia e albero cardanico
- Dispositivo di bloccaggio differenziale 100%, assale anteriore e posteriore
- Velocità: 20 km/h
- Marce: 3 | 7 km/h / 15 km/h / 20 km/h (opzionale 30 / 40)
- Freno di servizio: Freno a dischi sull'assale anteriore agente sull'assale posteriore tramite albero cardanico
- Freno di servizio: Freno a lamelle elettroidraulico con accumulatore a molla nell'assale anteriore, agente anche sull'assale posteriore mediante l'albero cardanico

Sistema di carico

- Altezza di sollevamento braccio telescopico 5480 mm
- Piastra di cambio rapido a norma ISO 23727 (Sistema Volvo TPV) idraulica
- Cinematica: Z
- Cilindro di sollevamento: 1
- Cilindro di ribaltamento: 1
- Sistema automatico di ritorno della benna

Sistema idraulico

- Joystick ad azionamento elettrico con interruttore della direzione di marcia e tasto integrato per dispositivo di bloccaggio differenziale
- 3° circuito idraulico anteriore proporzionale tramite joystick ad azionamento elettrico
- Portata d'olio regolabile tramite manopola
- Scarico della pressione degli attacchi idraulici del braccio di carico oscillante

Altro

- Ventola reversibile
- Presa frontale a 13 poli (2x funzioni elettriche E1 / E2 e illuminazione)
- Cassetta portautensili
- Set di attrezzi

Equipaggiamento conforme alla norma StVZO (regolamento sull'ammissione alla circolazione stradale)

- Conferma dati (ABE) per macchine semoventi

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 mesi (incl. App & Manager)

Opzioni

Postazione di guida

- Specchietto esterno riscaldabile a regolazione elettrica
- Riscaldamento di posteggio con preriscaldamento motore, programmabile
- Porta-documenti
- Supporto pannello di controllo sul montante B
- Porta cellulare
- Presa segnali di marcia 7 poli per spargisale

Sedile dell'operatore

- Sedile in stoffa, molleggiato ad aria (MSG95AL/722)
- Sedile in stoffa, molleggiato ad aria; sedile riscaldato (MSG95AL/722)

Illuminazione

- Fari di lavoro sul tetto cabina, 4 anteriori, 2 posteriori, 2 posteriori laterali
- Fari di lavoro a LED sul tetto cabina, 4 anteriori, 2 posteriori, 2 posteriori laterali
- Fari di lavoro a LED sul braccio telescopico, 2 anteriori
- Lampeggiante (giallo), (osservare le normative nazionali!)
- Lampeggiante a LED (giallo), (osservare le normative nazionali!)

Equipaggiamento conforme alla norma StVZO (regolamento sull'ammissione alla circolazione stradale)

- Illuminazione della targa di immatricolazione con portatarga anteriore

Motore

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 kW / 156 CV, fase V
- Preriscaldamento motore, carburante, olio idraulico (230 V)

Trazione & assali

- 30 km/h Power Drive 370
- 30 km/h Power Drive 370 aumento forza di spinta
- 40 km/h Power Drive 370
- Freno pneumatico a due condotti
- Funzione inching manuale (marcia lenta) e acceleratore manuale
- Modalità pedale acceleratore (M-Drive)
- Protezione avvolgimento per albero cardanico

Pneumatici

- 500/70R24 Michelin XMCL ET40, larghezza 2390 mm, altezza 3110 mm
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, larghezza 2399 mm, altezza 3125 mm
- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, larghezza 2320 mm, altezza 2910 mm
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, larghezza 2320 mm, altezza 2910 mm
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, larghezza 2463 mm, altezza 3130 mm
- 540/70R24 Michelin XMCL ET0, larghezza 2458 mm, altezza 3137 mm
- 600 / 55 - 26,5 Alliance 331 ET0, larghezza 2487 mm, altezza 3126 mm
- 17.5 R 25 Michelin X-Mine ET50, larghezza 2280 mm, altezza 2950 mm
- Kit antiforatura

Sistema di carico

- Ammortizzatore sul braccio di carico
- Cilindro di inclinazione con funzione di vibrazione
- Valvola anticaduta (in caso di rottura dei tubi del cilindro di sollevamento e di ribaltamento)

Sistema idraulico anteriore

- Ritorno senza pressione anteriore (comprensivo di drenaggio)
- 3° circuito di comando Load-Sensing 180 l/min, sistema idraulico di lavoro
- 4° circuito di comando elettrico proporzionale
- Impianto idraulico High Flow a doppio effetto 150 l/min
- Impianto idraulico High Flow a doppio effetto 180 l/min

Sistema idraulico posteriore

- Ritorno senza pressione posteriore (incl. tubazione olio di perdita)
- Circuito di comando aggiuntivo posteriore cassone ribaltabile (40 l/min) a doppio effetto semplice (un connettore)
- Un attacco idraulico posteriore (40 l/min) a doppio effetto (due connettori) incl attacco del cassone
- Due collegamenti idraulici posteriori (40 l/min) a doppio effetto (quattro connettori)

Olio idraulico biologico

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (olio idraulico biologico)

Attacchi elettrici anteriori

- Presa frontale a 13 poli (2x funzioni elettriche E1/ E2 e illuminazione), (comando: con 2 pulsanti sul joystick; 1° funzione instabile, 2° funzione stabile)
- Presa frontale a 13 poli (2x funzioni elettriche E1/ E2 e illuminazione), (comando: con 2 pulsanti sul joystick; 1° funzione stabile, 2° funzione instabile)
- Presa frontale a 13 poli (2x funzioni elettriche E1/ E2 e illuminazione), (comando: con 2 pulsanti sul joystick; 1° funzione instabile, 2° funzione instabile)
- Presa frontale a 13 poli (2x funzioni elettriche E1/ E2 e illuminazione), (comando: con 2 pulsanti sul joystick; 1° funzione stabile, 2° funzione stabile)

Attacchi elettrici posteriori

- Presa anteriore, a 7 poli per l'illuminazione degli attrezzi posteriori
- Presa posteriore, 3 poli

Opzioni di sicurezza

- Segnalatore (acustico) di retromarcia
- Strisce di avvertimento bianche/rosse (conformi a DIN 30710)
- Pacchetto di protezione industria
- Antifurto (Funzionamento con chiave di accensione codificata)
- Targa identificativa triangolare

Altro

- Custodia combinata (triangolo di segnalazione / cassetta di pronto soccorso)
- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico
- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico (fluidi aggressivi), (raccordi a vite e attacchi in acciaio inox)
- Misure protettive contro gli agenti corrosivi (utilizzo con sale e fertilizzanti)
- Protezione per trasporto oltremare

Estensione della garanzia

- Economy 24 mesi (2500 h)
- Economy 36 mesi (3000 h)
- Economy 48 mesi (3500 h)
- Economy 60 mesi (4000 h)
- Premium 24 mesi (3000 h)
- Premium 36 mesi (4000 h)
- Premium 48 mesi (5000 h)
- Premium 60 mesi (6000 h)

Verniciatura speciale

- Vernice speciale RAL monocromatica - al posto di rosso Weidemann

Dispositivi di rimorchio e salvataggio

- Gancio di traino, automatico
- Supporto per ganci di traino
- Gancio di traino automatico, regolabile in altezza per supporto
- Gancio di traino con testa a sfera K50, regolabile in altezza per supporto
- Gancio di traino Piton-Fix, regolabile in altezza per supporto
- Gancio di traino CUNA D3, regolabile in altezza per supporto
- Zavorra anteriore (620 kg)